

یاتا درباره تاثیر محدودیت‌های ناشی از شیوع سویه «اومیکرون» و ویروس کرونا بر احیای صنعت هوانوردی هشدار داد. اتحادیه جهانی حمل و نقل هوایی (یاتا) به تازگی هشدار داده است که اقدامات دولت‌ها برای مقابله با شیوع سویه «اومیکرون» و ویروس کرونا احیای صنعت هوانوردی و مسافرت‌های بین‌المللی را تهدید می‌کند. این اتحادیه همچنین اعلام کرد که تاکنون بهبود قابل ملاحظه‌ای در میزان سفرهای داخلی و بین‌المللی هوایی مشاهده شده است.



شماره هفتصد و هشتاد و هشتم - نسخه آزمایشی - ۱۶ آذرماه ۱۴۰۰



مدیرعامل راه آهن از ابتدای انتصاب خود تا کنون، تغییراتی را سطوح مدیریتی این شرکت انجام داده است. که از آخرین آنها انتصاب سرپرست اداره کل امور مالی و اموال و همچنین سرپرست اداره کل نیروی کشش شرکت راه آهن بوده است.



به گزارش تین نیوز، سید معاد صالحی ۲ روز پیش (۱۴ آذر) طی حکمی محمد قلی زاده را به عنوان سرپرست اداره کل امور مالی و اموال شرکت راه آهن منصوب کرد.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

سرقت سازه‌ها به پل‌ها رسید / پل فولاد کارون به دلیل سرقت ناامن شد

نهم آذر ماه امسال بود که شهردار کارون از مسدود شدن پل فولاد تا اطلاع ثانویه خبر داد و دلیل این کار را سرقت تجهیزات پل فولاد ذکر کرد که این موضوع بازتاب زیادی در شبکه‌های اجتماعی داشت و کاربران این شبکه‌ها بر ضرورت حفظ و نگهداری از زیرساخت‌های کشور تاکید کردند. ف.



رشد ۹۳ درصدی ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی از پایانه‌های مرزی

مدیرعامل اسبق راه آهن در مورد واگذاری مسئولیت راهبری تمامی پروژه‌های ریلی به شرکت راه آهن گفت: در قانون بر اساس ماده ۸۲ قانون سازمان برنامه، اختیار تعیین دستگاه اجرایی به پیشنهاد رئیس سازمان برنامه با هیئت وزیران است.

به گزارش تین نیوز، محسن پورسید آقایی در کلاب هاوس این شبکه خبری که در تاریخ ۱۶ آبان برگزار شد، افزود: نامه جناب آقای رستم قاسمی به معنای انتقال پروژه‌ها به راه آهن نیست بلکه ایشان به معاونت برنامه‌ریزی خودشان ابلاغ کرده‌اند بر اساس ماده ۸۲، تمهیدات انتقال را فراهم کند. وی عنوان کرد: تمهیدات انتقال این است که سازمان برنامه با موضوع موافقت کند و در اختیار رئیس سازمان برنامه است که یک نامه مشترک با وزیر ذیربط به هیئت وزیران بنویسد و از هیئت وزیران درخواست کند مجری طرح از هر طریقی که ممکن است تغییر دهد و چون هیئت وزیران تصویب می‌کند، بنابراین اختیار قانونی اش هم داده شده و اگر این کار انجام شود کاملاً قانونی است و در اینجا بحث خلاف قانون بودن صدق نمی‌کند.

آقایی تاکید کرد: ضمن اینکه امسال باید این کار انجام می‌شود و اگر سال بعد مجلس در پیوست بودجه، نام مجری طرح‌ها را عوض کند که کلاً طبق قانون مجلس تغییر می‌کند.

طرح مدیریت هوشمند کرونا از شبیه‌سازی می‌شود

احمد وحیدی ظهر امروز در حاشیه جلسه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا افزود: گام نخست طرح مدیریت هوشمند از روز شنبه در مورد سازمان‌های اجرایی اعمال می‌شود. همچنین در مراحل بعدی طرح مدیریت هوشمند برای حمل‌ونقل درون‌شهری، اصناف، حمل‌ونقل برون‌شهری، مراکز آموزشی و تفریحی اعمال خواهد شد. وی با اشاره به اینکه موضوع دیگر درباره کنترل و بیماری‌یابی در مرزها بود، افزود: بنا شد مسافران ایرانی و غیر ایرانی به‌طور جدی مورد پایش قرار بگیرند و معلوم شود با ۲ دز واکسن و یا آزمون منفی وارد می‌شوند یا خیر؟ و اگر آزمون کرونای آن‌ها مثبت بود یا مورد مشکوکی

۲۰ طرح فناورانه حمل و نقل حمایت شد

معاونت علمی و فناوری اعلام کرد «حمایت ۱۳ طرح فناورانه حوزه پیک‌سایه»، «بومی‌سازی پیکره هوش مصنوعی»، «حمایت از ۲۰ طرح در حوزه حمل و نقل» از جمله دستاوردها طی ۱۰۰ روز اخیر بوده است. به گزارش تین نیوز به نقل از معاونت علمی و فناوری، پرویز کریمی با اشاره به اهم فعالیت‌ها و دستاوردهای معاونت علمی و فناوری طی ۱۰۰ روز نخست فعالیت دولت سیزدهم گفت: این معاونت، ارتقای نظام ملی نوآوری، توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و زیست‌بوم فناوری و نوآوری را هدف قرار داد و توانست سهم دانش در اقتصاد و تولید ناخالص ملی را افزایش دهد.

بازی دلالت با قیمت لاستیک

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران گفت: قیمت لاستیک برای کامیون‌داران همچنان افزایش یافته و می‌باید و در این میان دستگاه‌های متولی نظارتی بر این روند نمی‌کنند تا دو برابر نرخ منطقی به دست رانندگان نرسد. احمد کریمی خاطر نشان کرد: کامیون‌داران در سال ۱۳۹۷ مشکلی به نام لاستیک نداشتند چرا که لاستیک در بازار موجود بود اما یک ماه پس از اعتراضات خرداد ماه همین سال با کمبود شدید لاستیک مواجه شدیم و این کالا واقعا در بازار وجود نداشت. از سوی دیگر واردکنندگان و تولیدکنندگان در آن زمان کم کاری کرده و شرایط را برای ما سخت‌تر کردند.

ماجرای سفر پر حاشیه مدیرعامل هما به ترکیه

مسئول هماهنگی مقابله با کرونا در بنادر کشور گفت: همزمان با گسترش سویه جدید کرونا (اومیکرون) مقررات پهلوگیری کشتی‌ها در بنادر و کنترل خدمه با سختگیری بیشتری انجام می‌شود. چنگیز جواد پور از سختگیری در بنادر کشور برای کنترل شرایط بهداشتی کشتی‌ها خبر داد و افزود: پروتکل اصلی سازمان بنادر در قبال کشتی‌های ورودی به بنادر این است که هیچ کشتی قبل از اینکه وضعیت کرونای خدمه آن تعیین تکلیف شود، نمی‌تواند کنار اسکله پهلو بگیرد.

خلیج فارس به دریای سیاه می‌رسد

جواد هدایتی - مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری

در پی سفری که برای برگزاری دو نشست حمل و نقل جاده‌ای با آذربایجان و گرجستان انجام شد، طرح ابتکاری را به دو کشور پیشنهاد دادیم تا در راستای همگرایی منطقه‌ای کریدور جدید ترانزیتی را ایجاد کنیم. البته این طرح از حدود هشت سال گذشته مطرح بود اما با توجه به اینکه کشورهای بسیاری درگیر این تفاهم بودند تا کنون اجرایی نشد و طرفین هیچگاه به اتفاق نظری نرسیدند. دو کشور اصلی طرف تفاهم گرجستان و ایران هستند چرا که ایران از طریق خلیج فارس به آب‌های آزاد متصل است و گرجستان نیز دو بندر تجاری مهم را در شرق دریای سیاه دارد. از سوی دیگر دو



اجرای ۶۰۰۰ کیلومتر عملیات روکش آسفالت در راه‌های کشور

رضا اکبری - معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

در هشت ماهه سال جاری عملیات اجرایی انواع روکش‌های آسفالت گرم و تقویتی در ۲۵۰۰ کیلومتر از راه‌ها و محورهای مواصلاتی کشور اجرایی شد. در ۱۷۰۰ کیلومتر از راه‌ها انواع عملیات اجرایی روکش‌های حفاظتی انجام گرفته و حدود ۳۵۰۰ کیلومتر لکه‌گیری و درزگیری در راه‌های شریانی انجام شد. ارزش ریالی انجام این اقدامات حدود ۲۸۰۰ میلیارد تومان است این در حالی است که ۱۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار تاکنون تخصیص داده شده است. تا پایان سال جاری، حدود ۳۵۰۰ کیلومتر روکش آسفالت گرم و حدود ۲۵۰۰ کیلومتر روکش حفاظتی اجرا شود.



سیاست ما توسعه خطوط مترو است

سید عبدالله ارجانی - شهردار مشهد

فعالیت‌هایی که در ساخت خطوط مترو آغاز شده، باید به سرعت پیش رود و در حداقلی‌ترین حالت لازم است خطوط مترو به حرم مطهر به عنوان مرکز شهر و همچنین پایانه‌های مسافری، راه آهن و فرودگاه متصل شود تا اثری که قصد تشریف به حرم مطهر را دارد، به مترو دسترسی داشته باشد. یکی از تفاوت‌های مشهد با سایر شهرها وجود بارگاه ملکوتی حضرت رضا (ع) و زائرپذیر بودن آن است. توفیق خدمت در مشهد با سایر نقاط کشور فرق می‌کند زیرا تنها در مشهد است که زمینه خدمت به زائر امام رضا (ع) فراهم است.



هفته‌نامه
مسافر

خدمات بلیط و هتل
سفر یار تین

هفته‌نامه
راه روشن است
حمل و نقل