

بالاخره بعد از اینکه بارها و بارها نشست شورای عالی هواپیمایی کشوری به تعویق افتاد این نشست با حضور محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و سایر اعضای این شورا در محل ساختمان دادمان تشکیل شد و بررسی اقدام شرکت‌های هواپیمایی در افزایش نرخ بلیت هواپیما یکی از دستورات این نشست بود. در نشست شورای عالی هواپیمایی کشوری مقرر شد کمیته کارشناسی برای تعیین هزینه هر ساعت-صندلی پرواز تشکیل شده و بر اساس نتایج این کمیته در نشستی فوق العاده تصمیم گیری شود.



شماره هفتم و هجدهم- نسخه آزمایشی- ۱۰ مردادماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران از اشاره افزایش قیمت جدید خودروهای ویژه تاکسیرانی برغم وعده داده شده، انتقاد کرد. محمد روشنی درباره وضعیت نوسازی تاکسی‌های فرسوده در سال ۱۴۰۰، بیان کرد: روند نوسازی در حال انجام است اما مشکلی که برای رانندگان تاکسی چندروز گذشته از سمت ایران خودرو پیش آمد، افزایش قیمت خودروها است. متأسفانه کارخانه ایران خودرو افزایش قیمت جدیدی روی خودروهای سمند و پژو داشته است. از ۱۱۸ میلیون تومان به ۱۳۶ میلیون تومان افزایش داده است.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید @tinnewsbot

۸ کیلومتر از آزادراه کنارگذر شرق اصفهان به بهره برداری رسید

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از بهره برداری از ۸ کیلومتر باقی مانده از آزادراه کنارگذر شرق اصفهان خبر داد.



سالانه ۱۰۰۰ کیلومتر به وسعت بزرگراه‌های کشور اضافه شده است

وزیر راه و شهرسازی گفت: در دولت دوازدهم سالانه ۱۰۰۰ کیلومتر به بزرگراه‌های کشور اضافه شده که به معنای احداث روزانه ۴ کیلومتر بزرگراه است.

محمد اسلامی عصر امروز (یکشنبه- ۱۰ مرداد ماه) در مراسم افتتاح بخش پایانی پروژه ملی آزادراه شهید سردار حجازی (کنارگذر شرق اصفهان در حدفاصل پل فرودگاه تا پل نائین)، اظهار کرد: کنارگذر شرق اصفهان با کار شبانه روزی امروز بعد از بیش از دو دهه آماده افتتاح است.

وی با بیان اینکه نبود منابع و شرایط خاص در برابر اراده افراد ذلیل و ناتوان است، افزود: در مدت یک سال و نیم حدود ۴۰ درصد این پروژه پیشرفت داشته است، در حالیکه این پروژه در یک دوره ۲۰ ساله در یک حرکت افتان و خیزان به کار خود ادامه می داد و امروز عملکرد یک سال و نیم گذشته برای فعالان و تلاشگران آن خدایوت دارد.

به گزارش ایسنا، وزیر راه و شهرسازی یکی از اعمال صالح را ساخت و احداث راه برای مردم توصیف کرد و گفت: عزت و شرف ما در گرو خدمت به مردم است.

رفع ۲۲ نیاز فناورانه حمل و نقل کشور با ۲۳ شرکت صنعتی

مرضیه شاوردی امروز در رویداد تبادل فناوری در حوزه حمل و نقل نوین که به صورت آنلاین در محل صندوق نوآوری و شکوفایی برگزار شد، این صندوق را مولود قانون حمایت از شرکت‌های دانش بنیان دانست که به عنوان متولی تامین منابع مالی برای شرکت‌های دانش بنیان تاسیس شده است، افزود: خدمات این صندوق شامل چهار دسته می‌شود که در دسته اول تسهیلات مالی است که در دوره‌های مختلف چرخه عمر شرکت‌ها به آنها اعطا می‌شود که از آن جمله می‌توان به تسهیلات نمونه سازی اشاره کرد که با بهره چهار درصد برای توسعه نمونه صنعتی به شرکت‌ها اعطا خواهد شد.

«سفر قسطی» پرتقاضا شد

افزایش نرخ بلیت و وسایل نقلیه عمومی، هزینه بنزین، هتل و دیگر خدمات سفر، متقاضیان سفرهای قسطی را افزایش داده است. تعداد وبسایت‌ها و آژانس‌هایی که خدمات قسطی سفر را عرضه می‌کنند در حال افزایش است. این شیوه سفر در گذشته نیز رواج داشته، اما به گفته آژانس‌داران در سال‌های اخیر به دنبال تورم و افزایش قیمت‌ها، متقاضی بیشتری داشته است. کیوان بیانی، یکی از آژانس‌دارانی که تورهای اقساطی به خارج از کشور اجرا می‌کند، به ایسنا می‌گوید: متقاضی سفرهای قسطی به ویژه به خارج از کشور بیشتر شده است که گرانی و کم‌توانی مردم، عامل اصلی ترویج این شیوه از سفر بوده است.

قیمت سیمان به کیسه ای ۴۵ هزار تومان بازگشت

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان از بازگشت قیمت سیمان به کیسه‌ای زیر ۳۰ هزار تومان در بورس کالا و ۴۵ تا ۵۰ هزار تومان در خرده‌فروشی‌ها خبر داد. پس از آنکه معاون وزیر صمت و محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در اوایل هفته گذشته در دو مصاحبه جداگانه در برنامه زنده تلویزیونی از مخالفت خود با عرضه سیمان در بورس کالا خبر دادند، روز چهارشنبه هفته گذشته (روز نوبت عرضه سیمان) در ساعات ابتدایی صبح از عرضه سیمان در بورس کالا خبری نبود تا اینکه از نیمه‌های فعالیت بازار، شرکت‌های سیمانی مکلف به عرضه محصول خود در بورس کالا شدند.

کاهش تصدی‌گری دولت در صنعت خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید بر کاهش تصدی‌گری دولت در صنعت خودرو، از قطعه‌سازان خواست تا در فرآیند خصوصی‌سازی خودروسازان شرکت کرده و مدیریت و مالکیت مجموعه صنعت خودروسازی را به دست گیرند. در اولین روز از هفته جاری (دربور)، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعضای اصلی هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی، (محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن و آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن) دیدار کرد که ضمن آن، گزارش به‌روز شده‌ای از وضعیت صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور و مهمترین مشکلات موجود در این صنعت ارائه شد.

حامی توسعه صادرات و اشتغال در مناطق آزاد هستیم

علی نیکزاد-نایب رئیس مجلس شورای اسلامی

ما در این منطقه مباحثی پیرامون ترانزیت کالا، سد کرم آباد، پروژه فاضلاب ماکو و کریدور غرب کشور را داریم که لازم است مشکلات موارد ذکر شده در اسرع وقت حل و مرتفع شود. در مجلس کمک خواهیم کرد که موضوع مناطق آزاد و جایگاه آنها به خوبی معرفی شود تا بتوانیم با توسعه این مناطق، بحث اشتغال و صادرات را نیز توسعه دهیم. در حال حاضر ۳۹۷ هکتار وسعت منطقه آزاد ماکو است که کارهای خوبی صورت گرفته البته لازم است، اقدامات دیگری نیز در جهت رفع مشکلات موجود و توسعه این منطقه صورت گیرد. در بحث مناطق آزاد باید به بخش خصوصی توجه ویژه ای صورت گیرد تا توسعه داد.



تکذیب افزایش قیمت ۴۰ درصدی بلیت قطار

محمد رجبی-نایب رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

تاکنون افزایش قیمتی در نرخ بلیت قطار نداشته‌ایم و درخواست ما برای سال ۱۴۰۰ رد شده است اما در صورت موافقت از ابتدای شهریور ماه ۲۰ درصد قیمت بلیت قطار که نیمه دوم سال گذشته قرار بود افزایش یابد، به نرخ‌ها اضافه خواهد شد. این خبر به هیچ وجه صحت ندارد و در مرداد ماه نیز قیمت بلیت قطار با همان نرخ سابق عرضه شده است. هیچ افزایش قیمتی نداشته‌ایم. قرار بود درخواست ما برای افزایش ۴۰ درصدی نرخ بلیت قطار در سال ۱۴۰۰ در شورای عالی هماهنگی ترابری بررسی و تصویب شود تا بتوانیم هزینه‌های خودمان را مدیریت کنیم اما با مخالفت‌هایی که صورت گرفت این موضوع از دستور کار خارج شد.



ضرورت تفکیک وزارت راه و شهرسازی از دید بخش حمل و نقل ریلی

سعید قصبایان-کارشناس حمل و نقل

در برنامه ششم توسعه قرار بود سهم ریل در حمل و نقل به ۳۰ درصد در بار و ۱۸ درصد در مسافر برسد. صرف نظر از اینکه این درصد‌ها از کجا آمده اند و اصلاً قابل تحقق هستند یا خیر، اگر نگاهی به سهم ریل در حمل بار بیندازیم متوجه می‌شویم که این سهم در حوالی ۹ درصد در حال دست و پا زدن و جان کنن است و ذره ای بهبود و صعود در آن دیده نمی‌شود. اگر بار حمل شده بدون برنامه را هم به حساب حمل و نقل جاده ای بگذاریم، آمار حمل ریلی در مقایسه با جاده از این هم بدتر می‌شود. سهم ریل در حمل مسافر هم دست کمی از بار ندارد و بهبودی در آن دیده نمی‌شود.

