

هواپیمایی کاسپین اعلام کرد: با وجود تحریم‌های ظالمانه، اما با تکیه بر نیروی جوانان و مهندسين خبره ایرانی و خنثی سازی تحریم در حال طی کردن روند رو به رو رشد، افزایش ناوگان با سن پایین و توسعه مستمر هستیم. به گزارش تین نیوز، شرکت هواپیمایی کاسپین در توضیح نقص فنی پرواز روز پنج‌شنبه (۲۷ آذرماه) در مسیر تهران-شیراز در اطلاعیه ای توضیح داده است: روز پنج‌شنبه ۲۷ آذر یک فروند MD هواپیمایی کاسپین با شماره پرواز ۰۳۸ که از تهران عازم شیراز



شماره پانصد و هشتاد و دوم- نسخه آزمایشی-۲۹ آذر ماه ۱۳۹۹



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

جزئیات بودجه ۱۴۰۰ برای بخش حمل و نقل

در لایحه بودجه ۱۴۰۰ افزایش حدود ۲۰ درصدی اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای بخش حمل و نقل و رسیدن آن به حدود ۱۲۵ هزار میلیارد ریال در نظر گرفته شده و قرار است شبکه آزادراهی به ۳۰۰۰ کیلومتر، شبکه بزرگراهی به ۱۹ هزار کیلومتر و شبکه ریلی به ۱۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر برسد.

واردات کامیون قیمت ناوگان باری در کشور را کاهش داد

رضا تیموری روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: در سال جاری، تصمیم دولت و وزیر راه و شهرسازی مبنی بر واردات کامیونهای سه سال کارکرده، موجب کاهش قیمت کامیون تا ۶ میلیارد ریال شد.

وی ادامه داد: سالهای سال است که برخی، خودروهای کم کیفیت چینی را با هر قیمتی که خواستند فوارد باز ایران کردند لذا اکنون این گروه و البته خودروسازان داخلی با طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای با کامیونهای کارکرده اروپایی مخالفت می کنند.

الحاق ۲۰۰۰ واکن باری به ناوگان ریلی طی ۵ سال آینده

علی محمد قادری، مدیرعامل هلدینگ سیاحتی و مراکز تفریحی بنیاد مستضعفان با اشاره به نقش زیرساختی حمل و نقل در کشور، از توسعه زیرساخت‌های ریلی و دریایی توسط بنیاد مستضعفان در چند سال آینده خبر داد و اظهار کرد: در حال حاضر ۱۲ درصد حمل و نقل مسافری و ۳ درصد حمل و نقل باری کشور توسط شرکت‌های وابسته به بنیاد مستضعفان انجام می‌شود و در ۵ سال آینده با خرید ۲ هزار دستگاه انواع واگن های باری، سهم بنیاد در این صنعت توسعه قابل توجهی پیدا خواهد کرد. وی با اشاره به خرید ۷۰ دستگاه واگن لبه بلند بومی توسط یکی از شرکت‌های زیرمجموعه بنیاد

معاینه فنی موتورسیکلت ها اجباری می شود؟

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران با اشاره به اینکه از ابتدای سال فقط ۳۴ مورد مراجعه معاینه فنی برای موتورسیکلت انجام گرفته است، گفت: موتورسیکلت های فاقد معاینه فنی باید جریمه شوند.به گزارش تین نیوز، حسین مقدم مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهری خبرگزاری فارس، درباره موضوع معاینه فنی موتورسیکلت‌ها در پایتخت اظهار داشت: حدود ۱۵ سال است که ۱۰ خط ویژه مکانیزه معاینه فنی موتورسیکلت در تهران داریم ولی فقط از ابتدای سال ۳۴ مورد مراجعه معاینه فنی برای موتورسیکلت انجام گرفته است.

بررسی مطالعات اثرات زیست محیطی خطوط مترو تهران

نشست بررسی مطالعات ارزیابی اثرات محیط زیستی خطوط ۸.۹ و ۱۰ و ۱۱ مترو تهران با حضور «آرش میلانی» رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران و «علی امام» مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) و «شینا انصاری» مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران برگزار شد.به گزارش تین نیوز به نقل از ایلنا، «آرش میلانی» صبح امروز در نشست بررسی مطالعات ارزیابی اثرات محیط زیستی خطوط ۸.۹ و ۱۰ و ۱۱ مترو تهران ضمن تشکر از زحمات ناوگان اتوبوسرانی و مترو جهت تامین و تجهیز ایستگاه‌ها در شرایط سخت اقتصادی و شیوع بیماری کرونا، گفت:

بودجه ۱۴۰۰، لایحه تقویت کننده حمل و نقل ریلی نیست

احمد دنیامالی-عضو کمیسیون عمران مجلس

متأسفانه در چند سال اخیر اقدام قابل قبولی در عرصه توسعه این حوزه صورت نگرفته و احکام بودجه ای در حوزه حمل و نقل ریلی درون و برون شهری عملیاتی نشده است. این اعتبار شامل حفاری تونل، لاینینگ، خطوط زیربنایی، تقویت سیگنالینگ، تأمین بخشی از ناوگان و شبکه تأمین برق می شود.در نشست اخیر پیشنهاداتی برای افزایش اعتبارات حوزه حمل و نقل ریلی درون و برون شهری مورد بررسی قرار گرفت، از این رو مقرر شد که در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، پیشنهادهاتی برای تقویت این بخش در نظر گرفته شود. دولت باید به جای افزایش اعتبارات جاری، بودجه را به سمت توسعه حمل و نقل ریلی سوق دهد.



کریدورهای حمل و نقلی و ایده ایران

عباس آخوندی-استاد دانشگاه تهران، فعال سیاسی در حوزه تمدن ایران شهری

روز حمل و نقل را به تمام همکاران و فعالان حمل و نقلی تبریک می‌گویم. کرونا روزگار را بر این صنف بسیار سخت کرده‌است. با این وجود، توجه به ظرفیت زیرساخت ها، بنگاه‌های حمل و نقلی و فعالان این بخش، این نوید را به ما می‌دهد که روزگار تغییر خواهد کرد. مهم این است که دولت با حمایت‌های مؤثر خود از فروپاشی این بخش در تنگنای کرونا حفاظت کند و دیگر آن که با سیاست‌گذاری‌های درست مانع های حرکتی را از سر راه کریدورهای ایران بردارد. ایده ایران یعنی حرکت بی‌مانع انسان‌ها، کالاها و حتی نمادها و اندیشه‌ها از دل ایران و آسمان و کرانه‌های ایران به سراسر جهان. توسعه داد.



مزیت‌های ارزیابی واقع بینانه تقاضای ترانزیت در کریدورها

محمد سعید نژاد-کارشناس حمل و نقل

موضوع ترانزیت از ایران پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی سابق در اوایل دهه ۷۰ به طور جدی مطرح شده و همواره به عنوان یک امکان مهم ژئوپلیتیک مورد توجه سیاستمداران و کارشناسان توسعه اقتصادی و متولیان حمل و نقل کشور قرار گرفته است.این امکان هر چند در حوزه های مختلف اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و روابط خارجی و حتی امنیتی مهم و قابل توجه است اما نه تنها در مورد «ابعاد و ظرفیت های تقاضا و عرضه آن بررسی کاملی متکی به مطالعات و بررسی های دقیقی صورت نگرفته است» بلکه همواره در مورد میزان تقاضا ارقام ذهنی و خوش بینانه ای مطرح شده

