

سال گذشته، دعوا بر سر این فرودگاه تا حدی بالا گرفته بود که منصور، معاون حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور، خبر از نهایه شدن حکم قضائی برای خلع ید مجری این طرح فرودگاهی داده بود. به گفته او، حدود سه هزار هکتار اراضی ملی در این منطقه تصرف شده بود، بی آن که مجوزی برای ساخت فرودگاه در آن و تغییر کاربری اخذ شود؛ موضوعی که عضو شورای شهر قم خبر از رفع آن در مذاکرات فی مابین مجری و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور می‌دهد.



با توجه به کاهش محسوس قیمت ارز در بازار آزاد و نزدیک شدن نرخ آن به نرخ نیمایی، به شکل قابل ملاحظه‌ای از تعداد درخواست‌کنندگان ارز نیمایی کاسته شده است. با مجموعه تدابیری که دولت در بازار ارز و تأمین به موقع تقاضاهای مورد نیاز مردم در نظر گرفته است، اکنون چند هفته‌ای هست که نرخ ارز در بازار آزاد و سامانه نیما که محلی برای فروش ارز حاصل از صادرات پتروشیمی‌ها، فولادی‌ها و صادرکنندگان کالاهای غیرنفتی است، به هم نزدیک شده و همین امر، جذابیت برای استفاده از ارز نیمایی را تحت الشعاع قرار داده است.



## خودکشی مدیر عامل قدیمی‌ترین شرکت حمل و نقلی در ایران

مدیر عامل یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی که ظاهراً رانندگان مطالبات زیادی از وی داشتند در پی اقدام به خودکشی فوت شده است



### واگذاری رجا به راه آهن؛ واقعیت یا سراب؟

شنیده‌ها حاکی از این است که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در صدد است تا شرکت حمل و نقل ریلی رجا به راه آهن بازگردانده شود. به گزارش خبرنگار تین نیوز، رجا که از سال ۸۸ بابت رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی واگذار شده است، در دوره تصدی علی ربیعی بر وزارت کار نیز قرار بود به بدنه راه آهن برگردد اما با مخالفت دولت مواجه شده بود. حالا اما بر اساس شنیده‌ها محمد شریعتمداری وزیر فعلی وزارت کار نیز در پی پیگیری و اجرای بازگشت رجا به دولت است. برخی از کارشناسان صنعت ریلی نیز بر این باورند که روند خصوصی سازی درباره شرکت رجا به درستی صورت نگرفته است و واگذاری این شرکت به هر ارگان یا بخش خصوصی‌ای به دلیل زیان بار بودن توسعه قطارهای مسافری - طبق تجربه همه دنیا - از اساس اشتباه است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا که در گذشته نه چندان دور با عنوان بخش مسافری راه آهن در کنار بخش باری و در بدنه دولت ایفای نقش می‌کرد، در راستای تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی، بر اساس مصوبه هیات وزیران و به استناد ابلاغیه سازمان خصوصی سازی از تاریخ ۲۶/۱۲/۱۳۸۸ بابت رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی واگذار شد.

#### لطفاً به فریادمان برسید

پژمان رفیعی، نماینده پرسنل شناورهای یا تاناز زیر ۳ هزار و زیر یانصد، بار دیگر با انتشار نامه‌ای از مسئولان کشور خواست که نسبت به افزایش بیکاری در بین دریانوردان چاره‌جویی کنند. در حالی که این دومین نامه به امضای این نماینده دریانوردان است، رفیعی از دولتمردان خواست که در اقدام فوری نسبت به حمایت از دریانوردان ایرانی برنامهریزی کنند و مانع افزایش بیکاری در این قشر از فعالان حوزه دریایی کشور شوند. نماینده دریانوردان در پاسخ به این سؤال که چه تعداد از دریانوردان امروز با بیکاری دست و پنجه نرم می‌کنند گفت: «هرچند آمار دقیقی در این باره در دست نیست، اما شواهد دال بر این است که امروز بیش از ۳ هزار دریانورد ایرانی، به دلیل عدم امنیت شغلی و کار، خانه‌نشین شده‌اند و قید کار و کسب در حرفه دریانوردی را زده‌اند.»

#### برقراری پرواز تهران - یاسوج پس از توقف یکساله

پروازهای فرودگاه یاسوج پس از حدود یکسال توقف برقرار خواهد شد. به گزارش تین نیوز، فرودگاه یاسوج پس از حادثه بهمن ماه سال ۹۶ که یک فروند هواپیمای ای تی آر ۷۲ شرکت هواپیمایی آسمان یا ۶۶ سرنشین در نزدیکی فرودگاه یاسوج و در اثر برخورد به یکی از کوه‌های رشته کوه دنا سقوط کرد، از آن زمان به بعد پروازهای این فرودگاه متوقف شد و تقریباً هیچ ایرلاینی حاضر به برقراری پرواز به این فرودگاه نشد. حال با گذشت حدود یکسال پس از اینکه هواپیمایی آسمان پروازهایش را پس از آن سانحه به فرودگاه یاسوج برقرار نکرد، هواپیمایی ماهان اعلام کرده از روز ۲۱ دی ماه اقدام به برقراری پرواز در مسیر تهران - یاسوج - تهران خواهد کرد.

#### شکایت یک راننده از نعل گمرک و کمبود بار در بندرعباس

یکی از رانندگانی که به پایانه بار بندرعباس رفت و آمد دارد با گلایه از کمبود بار نسبت به تقاضای حمل بار به خبرنگار ما گفت: عدم تصمیم‌گیری گمرک برای ترخیص به موقع بار از گمرکات بندر شهید رجایی باعث برهم خوردن میزان عرضه و تقاضا در بندرعباس شده است. این فعال حمل و نقلی به خبرنگار ما، گفت: این درحالی است که به دلیل کاهش بار در بسیاری از استان‌ها تنها امید کامیون‌داران به دریافت سفارش حمل بار از پایانه بار بندرعباس و به طور کلی این استان است.

#### ساخت ۷۰ دستگاه واکن آلومینیومی در واکن سازی تهران

مدیر روابط عمومی شرکت واکن سازی تهران گفت: همان‌طور که قبلاً وعده دادیم از لحظه ورود تجهیزات واکن‌ها از بندر شهید رجایی (گمرک بندرعباس) به کارخانه واکن سازی تهران، عملیات ساخت بدنه واکن‌ها آغاز شده است. ابوالفضل نصیری افزود: امیدواریم سایر قطعات و تجهیزاتی که در گمرک هستند هم به زودی ترخیص شود و در فرآیند تولید قرار گیرد. نصیری اضافه کرد: حاشیه‌هایی در مورد این پروژه ایجاد شد که لازم می‌دانم توضیحاتی در این زمینه ارائه دهم. او توضیح داد: قرارداد تأمین بخشی از قطعات و تجهیزات ۷۰ دستگاه واکن با استفاده از تسهیلات ارزی بانکی با طرف خارجی در اسفندماه ۱۳۹۵ منعقد و در اواخر اردیبهشت ماه ۹۶ اعتبار اسنادی غیرقابل بازگشت گشایش و متعاقباً ۵۰ درصد از مبلغ قرارداد از محل وام ارزی بانکی با نرخ سود ۱۰ درصد (و بدون هیچگونه وجهی از طرف شرکت) در خردادماه سال ۱۳۹۶ (دو ماه قبل از اتمام مدیریت قبلی شهرداری) به طرف خارجی پرداخت و در نتیجه قرارداد در این ماه نافذ شد.

#### هزینه کرد کل بودجه شرکت فرودگاه‌ها در توسعه فرودگاه‌ها

بر اساس بند سه ماده ۵۳ قانون احکام دائمی بر نامه‌های توسعه کشور ۱۰۰ درصد درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی اعم از فروش خدمات و دارایی‌های شرکت اختصاصی است و پس از واریز به حساب شرکت افتتاح شده توسط خزانه‌داری کل کشور نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای اجرای مأموریت‌های شرکت از جمله نوسازی سامانه‌های ناوبری هوایی و توسعه فرودگاه‌های کشور هزینه می‌شود؛ دستگاه اجرایی این سند بالادستی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران است.



#### نخستین سالگرد جانباختگان نفت کش سانچی برگزار می‌شود

نخستین سالگرد جانباختگان نفت کش سانچی پنج شنبه ۲۰ دی ماه در حسینیه ارشاد برگزار می‌شود.

به گزارش تین نیوز شرکت ملی نفتکش ایران اعلام کرد: نخستین سالگرد جانباختگان نفت کش سانچی، پنجشنبه ۲۰ دی ماه با حضور خانواده‌های جانباختگان، مسئولان لشکری و کشوری، پرسنل و مدیران ارگان‌های دریایی، نفتی، کار و تعاون و اقشار مختلف مردم در حسینیه ارشاد از ساعت ۱۵ تا ۱۷ برگزار می‌شود.



#### سالانه ۸۰۰ کیلومتر از برنامه توسعه ریلی عقب می‌مانیم

مهرداد لاهوتی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اعلام این مطلب گفت: طبق اهداف و برنامه‌های تدوین شده تا پایان سال ۱۴۰۴ باید حدود ۲۵ هزار کیلومتر خط ریلی در کشور ساخته شود. لاهوتی اظهار داشت: در حال حاضر با در نظر داشتن همه پروژه‌های در دست اجرا و نیمه تمام حوزه ریلی، کم‌تر از ۱۴ هزار کیلومتر خطوط ریلی در کشور وجود دارد که نشان می‌دهد برای تحقق اهداف برنامه‌ای باید ۱۱ هزار کیلومتر دیگر در کشور خطوط ریلی ایجاد شود. او افزود: در حال حاضر متوسط بهره‌برداری از خطوط ریلی در بهترین شرایط ۱۷۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در سال است و اگر بنا داشته باشیم خوش بینانه به این موضوع بنگریم، حدود ۲۰۰ کیلومتر خط ریلی سالانه در کشور ساخته می‌شود.

