



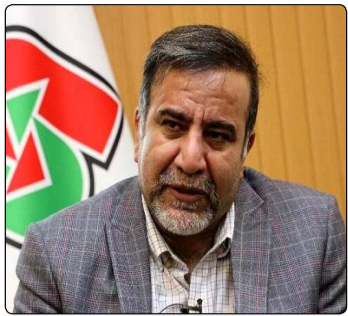
معاون اول رئیس جمهوری، تصویب نامه مربوط به تسویه بدهی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران بابت بهای سوخت دریافتی از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، با تهاتر بدهی این شرکت بابت سوخت مصرفی لکوموتیوها را ابلاغ کرد. اسحاق جهانگیری روز چهارشنبه تصویب نامه مربوط به تسویه بدهی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران بابت بهای سوخت دریافتی از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، با تهاتر بدهی این شرکت بابت سوخت مصرفی لکوموتیوها را ابلاغ کرد.

شماره هفتصد و نهم - نسخه آزمایشی - ۳۳ تیر ماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اعلام حمل ۱۵۴ میلیون تن کالا از ابتدای سال گفت: در این مدت بیش از ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن انواع کالای اساسی از بنادر کشور حمل شده است. داریوش امانی افزود: ۶۲ درصد این کالاهای اساسی از بندر امام خمینی و بقیه از بندر عباس و بندر امیرآباد حمل شده است. سال گذشته در مجموع ۵۰۲ میلیون تن کالا در شبکه جاده ای کشور حمل شد که بی سابقه بود و ۶.۵ درصد در مقایسه با سال قبل آن، رشد داشت و ۲۵ میلیون تن آن نیز کالاهای اساسی بود.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

کرایه حمل ریلی سوخت ۲۰ درصد افزایش یافت

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی موافقت با افزایش ۲۰ درصدی کرایه حمل ریلی محموله های سوختی را به شرکت های حمل و نقل ریلی ابلاغ کرد.

کرایه حمل کامیون های نفتکش تنها ۲۰ درصد افزایش یافت

کرامت ویس کریمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در ابتدای خرداد ماه در نامه ای به مدیران منطقه ای شرکت پخش در سراسر کشور اعلام کرد بود همسان سازی کرایه حمل و نقل جاده ای فرآورده های سوختی با کرایه حمل دیگر کالاها مجوزهای اولیه را از کارگروه پایش وضعیت حمل و نقل کشور دریافت کرده است و در حال طی مراحل بعدی است. اما در بخشنامه دیگری به مدیران مناطق تابعه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی اعلام کرده که کرایه حمل کامیون های نفتکش برای مسیرهای بین شهری ۳۰ درصد و برای کامیون های فعال در مسیرهای درون شهری ۲۰ درصد و برای کامیون های

منع تردد کامیون ها به افغانستان از مرزهای ماهیروود و دوغارون

مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با ابلاغ بخشنامه ای به ادارات کل راه و شهرسازی استان ها، از ممنوعیت صدور بارنامه برای سفر به افغانستان از مرزهای ماهیروود و دوغارون خبر داد. به گزارش تین نیوز، جواد هدایتی در بخشنامه ای خطاب به مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ها، خواستار ممنوعیت صدور بارنامه برای کامیون ها به مقصد افغانستان از مرزهای ماهیروود و دوغارون شد. در این بخشنامه آمده صرفا امکان تردد به افغانستان از مرز میلک فراهم است و در صورتی که کامیون داران با تردد از مرزهای دوغارون و ماهیروود، دچار مشکل در ان سوی مرزها شدند،

آخرین جزئیات پیشرفت پروژه آزادراه شیراز-اصفهان

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه راه های کشور گفت: به منظور رفاه حال مردم، پروژه آزادراه شیراز - اصفهان را در ۲ مرحله به بهره برداری خواهیم رساند که در مرحله نخست پس از تکمیل آسفالت و موارد ایمنی پروژه آماده تردد می شود و در مرحله دوم هم آزادراه را تکمیل می کنیم. خیرالله خادمی چهارشنبه در حاشیه بازدید از پروژه آزادراه شیراز- اصفهان افزود: در مرحله دوم پس از آزادسازی تردد، نسبت به انجام برخی کارهای تکمیلی مانند احداث تقاطع غیر همسطح یا اجرای لایه های دوم و سوم آسفالت اقدام خواهیم کرد.

تحقق افتتاح ۴ ایستگاه پر تقاضای مترو با تأمین مالی

علی امام مدیرعامل شرکت مترو با اعلام مطلب فوق افزود: فارغ از ایستگاه شهید رضایی در خط ۶ که عملیات اجرایی آن رو به پایان بوده و امیدواریم بزودی شاهد بهره برداری از این ایستگاه باشیم، در بخش جنوبی خط ۶ امکان افتتاح ۴ ایستگاه کارگر، بوستان لاله، میدان حضرت ولیعصر (عج) و میدان شهدای هفتم تیر تا پایان سال جاری وجود دارد. در صورت تحقق این امر، عملا ۹ کیلومتر از مسیر خط ۶ در بخش حدفاصل ایستگاه میدان امام حسین (ع) تا ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس وارد مدار بهره برداری خواهد شد.

حمل و نقل چند وجهی ضرورت یا انتخاب / آیا بنادر را ریل گذاری کنیم؟

حمل و نقل ترکیبی و اتصال ریل به بنادر، یکی از مهمترین الزامات افزایش سرعت جابجایی کالا است و به طور حتم موجب کاهش هزینه ها، افزایش سرعت حمل و نقل و کاهش مدت زمان انتقال کالا و در نهایت رقابت پذیری در بازارهای هدف داخلی و بین المللی می شود. علاوه بر این، ارتقای سرعت صادرات کالا از بنادر ایران، بهترین راه حل برای بهبود وضعیت صادراتی کشور است و موجب خواهد شد تا انگیزه فعالان اقتصادی افزایش یابد.

اما با وجود همه تأکیدی که برای اتصال ریل به بنادر کشور وجود دارد و با وجود اتصال برخی بنادر به ریل یا با وجود توسعه شهرهای ریل پایه توسط مقامات دولت، اما سرعت و کمیت اتصال چشمه های بار به ریل هنوز پایین است. در واقع مباحث مربوط به رشد حمل و نقل چندوجهی و لجستیک از طریق توسعه مفاهیم ریل پایه تاکنون در سطح ملی به آن میزانی که مستحق بوده، مورد توجه قرار نگرفته است و به همین دلیل هم فضای کار بسیار گسترده ای در این زمینه وجود دارد. چراکه هنگامی لجستیک با حمل و نقل چند وجهی در نظر گرفته می شود، اثربخشی بیشتری برای کل کشور خواهد داشت.

تحقق وعده های ساخت مسکن نیاز به تفکیک وزارت راه و شهرسازی دارد

محمد رضا رضایی کوچی - رئیس کمیسیون عمران مجلس

برای اجرای طرح چشم تولید مسکن و تحقق وعده های رئیس جمهور منتخب در زمینه ساخت مسکن باید وزارتخانه مستقل مسکن و شهرسازی تشکیل شود.

یک ماه پیش طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی از سوی کمیسیون عمران به هیئت رئیسه مجلس ارسال شد، گفت: برای اجرای طرح چشم تولید مسکن و تحقق وعده های رئیس جمهور منتخب در زمینه ساخت مسکن باید وزارتخانه مستقل مسکن و شهرسازی تشکیل شود. امروز بیش از چهار میلیون واحد مسکونی در کشور کم داریم که همین موضوع موجب کاهش نرخ ازدواج شده است.



طرح جامع بندر شمالی بوشهر به تصویب رسید

محمد راستاد - معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

طرح جامع بندر شمالی بوشهر که شامل گناوه و ریگ است در هیات عامل سازمان تصویب شده و هفته آینده طرح جامع بندر دیلم به تصویب خواهد رسید طرح جامع توسعه بندر گناوه با هدف ساماندهی فعالیت ها در افق ۱۵ ساله مصوب شده است؛ لذا بر اساس این طرح، زمینه برای فعالیت ناوگان تجاری با تناژ بالاتر و ارائه خدمات مطلوب تر فراهم خواهد شد. بوشهر از لحاظ حمل و نقل دریایی و تجارت یکی از استان های مهم ساحلی کشور است، با توجه به جایگاه بندر گناوه در کشور، امید است به واسطه توسعه بندر شرایط برای تردد کشتی های منطقه ای فراهم شود و همچنین بتوان نرخ اشتغال را در این منطقه افزایش داد.



افزایش ترانزیت خودرو از بندر خرمشهر در سال جاری

نوراله اسعدی - مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر

بندر خرمشهر، بستری مناسب برای ترانزیت خودرو به کشورهای همسایه است. ترانزیت خودرو یکی از ظرفیت های مهم بندر خرمشهر به حساب می آید که در حال انجام است. بندر خرمشهر خودروهایی را که از مبدأ امارت و کویت ارسال می شوند را به سمت اقلیم کردستان عراق ترانزیت می کند. از اینرو ۳۱۴ دستگاه خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون در بندر خرمشهر تخلیه شده است که از این تعداد ۲۹۵ دستگاه ترانزیتی بوده است. میزان ترانزیت خودرو از بندر خرمشهر ۴۹۲ درصد رشد داشته است، افزود: شیوع ویروس کرونا بر فعالیت های مختلف تجاری تأثیرگذار بود اما این امر باعث توقف ترانزیت خودرو نشد.

