



جلسه هیات مدیره انجمن خیرین راه و ترابری به منظور همکاری و استفاده از ظرفیت‌های انجمن خیرین برای کمک به توسعه کمی و کیفی حمل و نقل ریلی با حضور اعضا این انجمن در دفتر مدیر عامل راه آهن برگزار شد. به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، سعید رسولی، مدیر عامل راه آهن، در این نشست گفت: معتقدم با استفاده مطلوب از امکانات موجود و با همدلی و همت، می‌توانیم در کوتاه مدت به دستاوردهای بزرگی برسیم.

شماره سیصد و بیست و هفتم- نسخه آزمایشی- ۲۴ مهر ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



«زمانی آنتونوف ۱۴۰ (ایران ۱۴۰) تمام مجوزهای لازم را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت کرده بود، اما پس از وقوع سانحه سقوط، به دلیل آنکه الزاماتی را از دست داده بود، مجوزهای پرواز آن هواپیما لغو شد تا بررسی‌ها دوباره آغاز شود»؛ این بخشی از سخنان علیرضا منطری، معاون سابق سازمان هواپیمایی کشوری، در گفت‌وگوی درباره مجوز پرواز هواپیمای آنتونوف و تأکیدی بر لغو مجوز پرواز آن به‌خاطر الزاماتی که از دست داده بود؛ اما معلوم نیست

## پاسخ مبهم سازمان هواپیمایی به موارد مطرح شده در پرونده سقوط هواپیمای «آسمان»

سازمان هواپیمایی کشوری نماینده حاکمیت در صنعت حمل‌ونقل هوایی و تابع قوانین و مقررات داخلی و بین‌المللی است و براساس قانون وظیفه بررسی سوانح بر عهده این سازمان و هدف محوری آن پیشگیری از سوانح آتی است.

### واکنش سازمان راهداری به انتشار یک خبر

در پی انتشار خبر «هجوم مسافربرهای آنلاین به حمل و نقل بین شهری» در پایگاه خبری تین نیوز در تاریخ یازدهم شهریورماه گذشته، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جوابیه‌ای را در این باره ارسال کرد که این شبکه خبری بنا بر رسالتی که در حوزه حمل و نقل بر عهده خود دارد، اقدام به منتشر کردن آن می‌کند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، در جوابیه‌ای از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آمده است: «براساس قوانین جاری، اقدام به هرگونه جابه‌جایی و حمل و نقل مسافر بین شهری باید از طریق شرکت‌های مسافربری بین شهری که از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مجوز فعالیت معتبر دارند، صورت بگیرد

### تراورس به خانه‌اش باز می‌گردد؟

شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن - تراورس با بیش از ۶۰۰۰ نفر پرسنل، شرکتی تخصصی ریلی است که بزرگ‌ترین فعالیت آن نگهداری از خطوط و ابنیه فنی راه آهن است، این شرکت که مجهز به ماشین‌آلات خاص و دارای چندین کارخانه تولید تراورس در کشور است، تاکنون پروژه‌های ریلی متعددی را به انجام رسانده و همچنان در راه آهن و مترو در حال اجرای پروژه‌های مختلفی می‌باشد. از جمله فعالیت‌های این شرکت احداث راه آهن مراغه - ارومیه و قزوین - رشت بوده که سال گذشته به دست رئیس جمهور افتتاح شد.

### هواپیمای MD «سهند آسیا» به مزایده گذاشته می‌شود + سند

شرکت هواپیمایی سهند آسیا به علت بدهی به یک شرکت ارائه دهنده خدمات و سرویس‌های هواپیمایی با رأی دادگستری به مزایده گذاشته خواهد شد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، بنا بر اطلاعاتی که به دست این شبکه خبری رسیده است، یک شرکت ارائه‌دهنده خدمات و سرویس‌های هواپیما به علت بدهی شرکت سهند اقدام به توقیف و مزایده هواپیمای این شرکت کرده است. این هواپیما از نوع MD ۸۲ بوده که مجهز به دو دستگاه موتور جت از نوع JT۸D ۲۱۹ است که خط تولید این نوع هواپیما از سال‌های پیش متوقف شده است و در برخی کشورها از جمله ایران در حال فعالیت است.

### ۳۵ درصد ظرفیت پارکینگ‌های مهران خالی شد

شهردار مهران گفت: با توجه به خروج حجم زیادی از خودروهای زائران بازگشتی از مرز، ۳۵ درصد از ظرفیت پارکینگ‌های درون و برون شهری مهران خالی شده و امکان پارک خودرو در آنها وجود دارد.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، حجت‌الیه نصیری پور افزود: بیش از ۸۰ پارکینگ شخصی در سطح شهر مهران برای پارک خودروها وجود دارد که در مجموع به همراه پارکینگ بزرگ اربعین، ظرفیت پارک ۱۷۰ هزار خودرو را دارند.

### آیا واقعاً رقابت ایرباس و بوئینگ جدی است؟

محمدگرگی، کارشناس صنعت هوایی

از آغاز دهه ۹۰ میلادی و به تدریج رقابت در ساخت هواپیماهای مسافربری بین چند شرکت به رقابت بین دو شرکت محدود شد، دو شرکتی که امروزه ۹۹ درصد بازار را مال خود کرده‌اند. فقط در یک دهه از سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۶ شرکت ایرباس ۹ هزار و ۹۸۵ فروند هواپیما سفارش گرفت که ۵ هزار و ۶۴۴ فروند از آن‌ها را تحویل داده است و در همین مدت بوئینگ نیز با دریافت سفارش ۸ هزار و ۹۷۸ و تحویل ۵ هزار و ۷۱۸ فروند، پا به پای ایرباس در بازار حضور داشته است. اما چگونه و چطور این دو شرکت به ظاهر خصوصی اما کاملاً دولتی پا تحت کنترل دولت‌های متبوع موجب خروج دیگر بازیگران از این بازار پر سود شدند؟



### انسان محور شدن شهر، در دستور شهرداری تهران

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

یکی از محورهایی که شهردار تهران تعیین کرده انسان محور بودن شهر تهران است و از جمله جلوه‌های انسان محوری در شهر، تشویق مردم به پیاده روی در خیابان‌هاست. قطعاً یکی از محورهای جدی کار شهرداری تهران، انسان محور شدن بیشتر حمل و نقل است. خیابان یک فضای عمومی در شهر است و همان اندازه که خودروسوار حق دارد از این فضای عمومی و عرصه شهری استفاده کند، به همان اندازه هم حمل و نقل عمومی شهر سهم دارد و دوچرخه و عابر پیاده هم باید دارای سهم باشد. اولین خیابان کامل در تهران در منطقه ۲۰ (شهر ری) در حال انجام است و پیاده‌روها در حال تعریض است. دوچرخه در خط کنار پیاده‌رو قرار می‌گیرد و سواره‌روها هم در خیابان حمل و نقل عمومی و خصوصی را بر عهده دارند.



### یک میلیون و ۱۷۷ هزار تردد در مرز شلمچه ثبت شد

کوروش مودت، معاون استاندار خوزستان و فرماندار ویژه خرمشهر

از ابتدای ماه صفر تا کنون یک میلیون و ۱۷۷ هزار تردد در مرز شلمچه ثبت شده است. از ابتدای ماه صفر تا کنون ۱۰۶ هزار زائر خارجی از کشورهای مختلف از جمله ترکیه، پاکستان، افغانستان و آذربایجان با عبور از مرز بین‌المللی شلمچه وارد خاک عراق شدند. در ۲۴ ساعت گذشته ۱۳۲ هزار زائر اربعین حسینی از مرز شلمچه تردد کردند که ۳۶ هزار نفر آنها زائر خارجی بودند. پیش‌بینی می‌شود امروز این تردد افزایش یابد. با نزدیک شدن به روز اربعین موج دوم حرکت زائران اربعین از مرزهای شلمچه و چذابه آغاز شده است. در مرز شلمچه ۴۰۰ موبک از میدان مقاومت تا پایانه شلمچه به زائران خدمات رسانی می‌کنند.



تین نیوز

TINN.IR

پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل و نقل



مفت‌نامه  
مسافر

مفت‌نامه  
راه روشن است