

بهرورز غروی مدیر عامل جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها با اشاره به تغییر مدیریت در وزارت راه و شهرسازی، گفت: لازم است وزیر جدید به وضعیت حمل و نقل و آشنایی کامل داشته باشند تا هر چه سریع‌تر تغییری جدی در وضعیت حمل و نقل کشور به وجود آید. وی توضیح داد: عرضه در حمل و نقل یعنی تعداد کامیون‌هایی که بار می‌خواهند دو برابر تقاضایی است که وجود دارد...



انتظارات بخش ریلی از وزیر جدید توجه بیشتر به توسعه این بخش است. رئیس انجمن مهندسی ریلی درباره انتظارات حوزه ریلی از وزیر راه و شهرسازی جدید گفت: وزیر جدید باید به مفاد قانونی حوزه حمل و نقل و برنامه‌های ۵ ساله توسعه کشور پایبند باشد. با توجه به اینکه مقام معظم رهبری، دولت و مجلس اولویت بخش حمل و نقل را بر توسعه بخش ریلی بنیان گذاشته‌اند، باید توجه به این بخش به مثابه یک نیاز عامه مردم تلقی شود.



افزایش قیمت سوخت بدون کاهش قیمت خودرو و ظلم است

مردم نسبت به افزایش قیمت سوخت و کاهش قیمت خودرو راضی اند اما افزایش نرخ سوخت بدون توجه همزمان به کاهش قیمت خودرو و توسعه مدهای ریل محور، ظلم به مردم است.



شما بنویسید: رویکرد تازه وزارت راه و شهرسازی چه باید باشد؟

محمد اسلامی، به عنوان وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی به مجلس معرفی شده و به زودی قرار است برای جلسه رای اعتماد نمایندگان، صلاحیت وی بررسی شود.

به گزارش تین نیوز، با استعفای عباس آخوندی وزیر پیشین راه و شهرسازی، حالا بدنه کارشناسی بخش حمل و نقل و حتی فعالان این بخش، منتظر رویکرد جدید وزارتخانه راه و شهرسازی هستند. اسلامی که پیش از این استاندار مازندران بوده و به عنوان یک مهندس عمران، در سوابق وی حضور در عرصه صنایع هوایی و پروژه‌های عمرانی دیده می‌شود؛ حالا باید مسئولیت وزارتخانه‌ای را عهده‌دار شود که یکی از پرچالش‌ترین دوره‌های خود را با آغاز تحریم‌های تازه پیش رو دارد.

در این راستا، شبکه خبری تحلیلی تین نیوز، به عنوان رسانه آنلاین و تخصصی حمل و نقل، قصد دارد تا نظرات و راهبردهای کارشناسان و فعالان حمل و نقلی را درباره اولویت‌های بخش حمل و نقل در دوره جدید وزارتخانه را جویا شود.

کامیون‌داران برای حل مشکل لاستیک از وزیر پیشنهادی بر نامه می‌خواهند

یک راننده خود مالک در بخش حمل و نقل کالا در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز به تشریح وضعیت بازار و قیمت لاستیک و مطالبات کامیون‌داران از سرپرست جدید وزارت راه و شهرسازی پرداخت. وی با بیان این که لاستیک بخش مهمی از هزینه کامیون است اما همه‌اش نیست؛ گفت: موضع مسئولین در این زمینه بیش‌تر منفعلانه است. در این مدت حرف‌های زیادی مطرح شد از جمله دادن لاستیک از محل اموال تملیکی و این در حالی است که اموال تملیکی باید مدتی (مثلا ۲ سال) بلا صاحب بماند تا تملیک شود.

تسهیل رفع توقیف خودروهای عمومی و استرداد دفترچه ثبت ساعت

رئیس پلیس راه کشور رفع توقیف خودروهای عمومی حمل مسافر و استرداد دفترچه ثبت ساعت رانندگان این خودروها را برای مدت ۱۰ روز به روسای پلیس راه استان‌های سراسر کشور ابلاغ کرد. به گزارش تین نیوز، انتشار این ابلاغیه در شبکه‌های اجتماعی با استقبال فعالان بخش حمل و نقل مسافری جاده‌ای مواجه شد و آنان در پیام‌هایی از مساعدت سردار «محمدحسین حمیدی» رئیس پلیس راه کشور قدردانی کردند.

۲۱۸ هزار حکم تخریب ماده ۱۰۰ اجرا نشده است

تخلف در ساخت و ساز موضوع جدیدی نیست. در تمام این سال‌ها قوانین و مجازات‌هایی که برای متخلفان حوزه ساختمانی پیش‌بینی شده است نتوانسته میزان تخلفات را کاهش دهد. بر اساس آمارها، از ابتدای تاسیس کمیسیون ماده ۱۰۰ در دهه ۷۰، ۲۸۴ هزار و ۳۲۳ رای از سوی این کمیسیون صادر شده است که از این میان ۸۹ هزار و ۶۹۴ رای به جریمه، ۴۸ هزار و ۹۴۸ رای به تخریب، ۵۸ هزار و ۵۴۵ رای به تغییر کاربری، ۱۱ هزار و ۸۲۴ رای به حذف پارکینگ و ۸ هزار و ۸۹ رای تخریب اعاده به مشروط صادر شده است.

از کشتیرانی شکایت کنید تا رسیدگی کنیم

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران از افزایش دو برابری هزینه حمل و نقل توسط شرکت کشتیرانی در شرایط اقتصادی فعلی و خروجی شرکت‌های کشتیرانی از کشور گلایه کرد.

به گزارش تین نیوز به نقل از خبر آنلاین، محمدحسین برخوردار گفت: از زمانی که کشتی‌های خارجی کم‌تر می‌توانند وارد کشور شوند، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران کرایه حمل و نقل را تا حدود دو برابر افزایش داده است که این اقدام بسیار بدی است.

اعلام حمایت سازمان راهداری از محمداسلامی

عبداله‌اشم حسن‌نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور



تمام اولویت‌های موردنظر به نحو شایسته‌ای در برنامه‌های اعلامی ایشان لحاظ شده که تسلط و دقت نظر مهندس اسلامی به اهم نیازهای این حوزه را نشان داده و با توجه به سوابق تحصیلی و تخصصی ایشان و مدیریت در سطوح مختلف مرتبط با این حوزه و شناخت قبلی بنده از ایشان، آینده روشنی را جهت تحقق برنامه اعلامی در چارچوب اهداف و برنامه‌های بالادستی کشور ترسیم می‌کند. واضح است که حتی اندکی ارتقای بهره‌وری در این بخش، تاثیر فراوانی در اقتصاد ملی در سطوح کلان و خرد و تامین رضایتمندی اقشار مذکور را به همراه خواهد داشت.

تجربه غنی اسلامی در حوزه هوانوردی

علی عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری



آقای اسلامی هم در حوزه هوایی تجربه غنی دارد و هم در حوزه شهرسازی و مدیریت پشتیبانی دفاعی فعالیت اثربخشی داشته است. از آنجا که مهندس اسلامی در شورای هواپیمایی حضور داشته است، در وضع استراتژی‌های اخیر حمل و نقل هوایی نقش داشته و در جریان تمام مشکلات و راهکارها هست. به نظر من وی با کم‌ترین مشکل قادر به ادامه روند توسعه حمل و نقل هوایی است، چراکه هم در زمینه صنعت هواپیمایی و ساخت هواپیما و هم در زمینه صنعت حمل و نقل تجربه دارد.

«طرح کاهش» و جایگزینی سیستم‌های ریل محور با خودروی شخصی

سید نواب حسینی منش، مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران



ما با هدف کاهش انتشار آلاینده‌های زیست‌محیطی طرحی را با عنوان «طرح کاهش» مطرح کردیم. مناطق کم‌انتشار را مناطق جغرافیایی دانست که با هدف بهبود کیفیت هوا در این مناطق خودروهای با آلاینده‌گی بالا و غیراستاندارد از ورود و خروج به آنها منع شده‌اند و برای این مناطق استانداردهای خاصی در نظر گرفته شده است. در حال حاضر ۲۲۵ منطقه کم‌انتشار در ۱۱ کشور عضو اتحادیه اروپا وجود دارد که در حال اجرای این طرح هستند که دلیل رغبت اروپاییان به این موضوع این است که کم‌انتشار به عنوان مناطق موثر بر افزایش کیفیت هوا و کسناخته شده‌اند.

