



در جریان موافقت اعضای شورای شهر تهران در خصوص حذف دو بند از طرح ادغام معاونت‌های شهرداری تهران درگیری لفظی بین محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران و محمد سالاری به وجود آمد که باعث شد هاشمی با قهر از صحن شورا خارج شود. اعضای شورای شهر تهران بعد از بحث و بررسی در خصوص پیشنهاد اصلاح دو بند از طرح ادغام معاونت‌های شهرداری تهران نهایتاً با ۱۱ رأی موافق، این پیشنهاد را به تصویب رساندند.



روزبه افشاری، گفت: در گذشته و در شیوه سنتی تنظیم بارنامه، بارنامه یک قرارداد برای حمل و نقل و یک رسید دریافت کالا بود. امروزه بارنامه به عنوان یک منبع اصلی اطلاعات در زنجیره تامین است. وی با بیان این که بارنامه برای برنامه‌ریزی زمان بندی و ثبت محموله از طریق سامانه‌های الکترونیکی تبادل داده (EDI) استفاده می‌شود و این امر اهمیت آن را دوچندان کرده است، ادامه داد: بارنامه برای دولت هم بسیار پراهمیت است.



رشد ۲۲۳ درصدی هزینه بلیت قطارهای ترن ست «رجا»

ترن ست‌های رجا با ارزش ۴۲۰۰ تومانی هم توجیه سیر ندارند، این در حالی که به ما ارز نیمایی اختصاص داده‌اند



۳ مشکل بزرگ پایانه بار بندرعباس از دیدگاه فعالان جاده‌ای

یک فعال حمل و نقل جاده‌ای با انتقاد از وضعیت فعلی پایانه بار بندرعباس گفت: بندرعباس بزرگترین بندر صادرات و واردات و تجارت کشور و محل تردد اکثر کامیون‌ها و فعالیت اغلب رانندگان کشور است؛ اما متأسفانه شاهد سودجویی برخی شرکت‌های حمل و نقل در این بندر تجاری هستیم. به گزارش تین نیوز، سید دلاور موسوی با بیان این مطلب در شبکه‌های اجتماعی گفت: رانندگان و کامیونداران در بندرعباس با این همه استعداد تجارت و حمل و نقل، با مشکلاتی همچون بارفروشی، توزیع بار خارج از نوبت و دریافت کمیسیون اضافه مواجه هستند. وی افزود: در هفت ماه گذشته و بعد از اعتراضات خرداد ماه رانندگان تاکنون هیچ اقدامی نیز برای این که حداقل یک درصد در این پایانه شرایط تغییر کند، صورت نگرفته و حتی یک کارمند هم در بندرعباس جابجا نشده است. پیش از این نیز، رانندگان در فراخوانی که در شبکه‌های اجتماعی داده بودند از همکاران خود خواستند در مورد مشکلات پایانه بار بندرعباس سکوت نکنند و از طریق راه‌های ارتباطی با سازمان راهداری و حمل و نقل کشوری به صورت تلفنی و مکاتبه‌ای شکایت خود را از آنچه خود «فساد گسترده پایانه بار بندرعباس» عنوان کردند؛ مطرح کنند و همچنین با گرفتن فیلم و عکس از متخلفان توزیع و حمل بار و انتشار آن در شبکه‌های اجتماعی در جهت حل این مشکل گام بردارند.

آژانس ایمنی به ریاست شخصی رئیس جمهور تشکیل شود

یک کارشناس حوزه حمل و نقل، با اشاره به حادثه واژگونی اتوبوس دانشگاه علوم تحقیقات، گفت: متأسفانه هیچ دولتی تا این زمان برنامه‌ای جدی برای ارتقای ایمنی نداشته است. مرتضی شمس با بیان این که هنوز اولین قدم را برای کاهش تصادفات رانندگی برنداشتیم، ادامه داد: بنابراین نمی‌توانیم شاهد آمار کاهشی تصادفات جاده‌ای باشیم. وی ادامه داد: هنوز متولی تصادفات رانندگی در کشور نداریم و بعد از هر تصادف به سراغ کوچک‌ترین جزو این سیستم می‌رویم و فریادها بر سر فردی کشیده می‌شود که اصلاً متولی این بخش نیست. شمس ادامه داد: آژانس ایمنی باید وظایف نهادها و دستگاه‌ها در خصوص ایمنی را تهیه و ابلاغ کند؛ اکنون کمیسیون ایمنی راه‌ها وجود دارد اما بدون اثرگذاری چرا که نهادی نیست که باقی نهادها بتوانند از آن حرف‌شنوی داشته باشند.

نتیجه تغییر ناگهانی هزینه‌ها بدون افزایش درآمد مردم چیست؟

یک کارشناس برنامه‌ریزی حمل و نقل تغییر در هزینه‌ها برای مثال افزایش قیمت سوخت به صورت ناگهانی و بدون تغییر محسوس در فاکتورهای درآمدی مردم را رد کرد و گفت: گاهی دولت‌ها با دیدی وسیع و با افق تعریف شده به دنبال بخشی از افزایش کیفیت زندگی و پیشبرد توسعه پایدار در آینده می‌روند، غافل از این که در بسیاری از فاکتورهای پایه‌ای لازم، فاقد زیرساخت فکری و عملی و اجتماعی هستند. به گزارش تین نیوز، محمد پورمحمدی با بیان این مطلب در شبکه‌های اجتماعی نوشت: تغییر در هزینه‌ها، برای مثال افزایش قیمت سوخت ولو به دلیل پشتیبانی از تحقیق و توسعه و راهاندازی انرژی‌های پاک و استفاده از سوخت‌های تجدیدپذیر در آینده نزدیک، به صورت ناگهانی و بدون تغییر محسوس در فاکتورهای درآمدی مردم نتیجه‌ای ندارد.

کاهش ۱۷ درصدی اعتبارات سازمان راهداری در بودجه سال ۹۸

طبق اطلاعات ارائه شده در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ وزارت راه و شهرسازی به همراه سازمان‌های زیرمجموعه خود حدوداً ۸۳۸۱ میلیارد تومان بودجه خواهند گرفت. این در شرایطی است که دولت در لایحه بودجه سال گذشته برای این وزارتخانه درخواست بودجه ۷۸۳۰ میلیارد تومانی کرده بود که نسبت به بودجه سال ۱۳۹۶ کاهش ۹ درصدی را نشان می‌داد. از میان سازمان‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سال جاری بودجه‌ای ۲۰۰۴ میلیارد تومانی داشت و در سال آینده بودجه‌ای ۱۶۹۲ میلیارد تومانی خواهد داشت که حاکی از کاهش بودجه این سازمان است.

آغاز به کار سامانه مرسولات پستی با مشارکت چینی‌ها

با مشارکت سرمایه‌گذاران ایرانی و چینی بزرگترین استارت‌آپ حمل و نقل بین شهری مرسولات پستی با عنوان «پارباکس» آغاز به کار کرد. مجری سامانه «پارباکس» در مراسم آغاز به کار این استارت‌آپ با اعلام این خبر، اظهار کرد: با توجه به مشکلات پیش روی حوزه حمل و نقل و روند سنتی جابجایی مرسولات و کالاها، تلاش کرده ایم تا با تکیه بر دانش روز دنیا این سامانه را پایه‌ریزی کرده و تحولی بزرگ در این بخش ایجاد کنیم. رضا گلوی در رابطه با روند همکاری سرمایه‌گذاران چینی در این استارت‌آپ گفت: شرکت سرمایه‌گذاری ایران-چین یا پیش از ۲۰ سال سابقه همکاری توانسته است در بخش‌های زیربنایی و صنعتی عملکرد موفقی داشته باشد و در ادامه فعالیت‌های خود به دلیل وجود ظرفیت‌های بسیار بالای کسب و کارهای جدید در ایران، سرمایه‌گذاری در استارت‌آپ «پارباکس» را نیز در دستور کار خود قرار داده است.

«رجا» از یازدهم دی ماه بلیت ترن ست‌های خود را نمی‌فروشد

شنیده‌ها حاکی از آن است که شرکت قطارهای مسافری «رجا» از تاریخ یازدهم دی ماه، بلیت ترن ست‌های خود را نمی‌فروشد. دبیر انجمن ریلی در این باره به خبرنگار ما گفت: ما در انجمن این موضوع را پیگیری کرده‌ایم و آنچه واضح است این است که رجا از پس هزینه‌های خود بر نمی‌آید.



مجید بابایی اضافه کرد: راهکار نیز با افزایش نرخ و یا تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی است. چرا که قیمت بلیت‌ها نیز طبق پیشنهاد ما تا سقف ۲۵ درصدی قابل افزایش است. بابایی تصریح کرد: یکی از حادثه‌ترین موارد بخش مسافری است چون تامین قطعات تا ۷۰ درصد منبع ارزی دارد و هزینه نگهداری آنها نیز بسیار بالا است.

کاهش فاصله حرکت قطارها در خط ۳ متروی تهران

نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، گفت: پیش از این فاصله حرکت قطارها در این خط ۹ دقیقه بود که از روز شنبه هشتم دی‌ماه ۱۳۹۷، هر هفت و نیم دقیقه یک قطار برای جابه‌جایی مسافران در این خط اعزام می‌شود. فرنوش نوبخت با اشاره به این که فاصله حرکت قطارها در خط سه تا دی‌ماه سال ۹۶ هر ۱۸ دقیقه یک قطار در نیمه شمالی و هر ۱۰ دقیقه یک قطار در نیمه جنوبی بود افزود: از دی‌ماه ۹۶ این فاصله را به ۹ دقیقه رساندیم و از روز شنبه هشتم دی‌ماه ۹۷ نیز با استفاده از حداکثر توان تا جایی که محدودیت‌ها و شرایط عمرانی و فنی امکان داشته باشد این زمان را به هفت و نیم دقیقه کاهش دادیم.



نشست زمین در نزدیکی ایستگاه جوادیه

نشست زمین در نزدیکی ایستگاه مترو جوادیه موجب بروز مشکلاتی در این منطقه شده است. افسین حبیب‌زاده، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران با اعلام این خبر افزود: بررسی‌ها نشان داد به دلیل نشست زمین در محوطه خارجی ایستگاه شکاف‌هایی در زمین ایجاد شده که دسترسی اهالی به ایستگاه مترو را محدود کرده است و مردم مجبور هستند مسیر طولانی تری را طی کنند حبیب‌زاده، بر تذکر پیش از دستور خود که متن‌اش در اختیار هیات رئیسه و خبرنگاران قرار گرفت با بیان این که از ایستگاه متروی جوادیه بازدید کرده و متأسفانه شاهد مشکلات بسیاری در این زمینه بودم، گفت: این که نشست باعث تخریب دیواره سرویس بهداشتی و همچنین پارک ترافیکی که در جنب این پارک قرار دارد، شده است.

