

نشست تخصصی‌ای در روز سه‌شنبه ۲۶ شهریور با موضوع بررسی علل و راهکارهای مشکلات حمل و نقل ریلی، در انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته برگزار شد. به گزارش تین نیوز به نقل از انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته، نشست تخصصی در روز سه‌شنبه ۲۶ شهریور با موضوع بررسی علل و راهکارهای مشکلات حمل و نقل ریلی، در انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته برگزار شد. پیرو نشست قبلی در مورد مشکلات راه آهن و بخش خصوصی برگزار شد.



شماره سیصد و هشتم - نسخه آزمایشی - ۳۰ شهریور ماه ۱۳۹۹

مدیر فرودگاه آبادان با اشاره به اینکه ۸۰ درصد مسافران این فرودگاه گردشگر هستند، عنوان کرد: بخش بسیار زیادی از این مسافران گردشگر، عراقی هستند که ارزش قابل توجهی را وارد کشور می‌کنند از همین رو باید بتوانیم تسهیلات و خدمات مطلوبی را به مسافران ارائه بدهیم. پروانه سهرابی در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز با اشاره به بازدید وزیر راه و شهرسازی از پروژه‌های فرودگاه آبادان عنوان کرد: وزیر راه و شهرسازی از روند ساخت پروژه ۸ هزار متری فرودگاه آبادان که توسط منطقه آزاد در حال ساخت است، بازدید کردند.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

پشت‌پرده ساخته نشدن قطعه باقیمانده از آزادراه قزوین - رشت

با هزینه هنگفت بین قزوین و رشت آزادراه ساخته شده است تا در زمان سفر صرفه‌جویی شود اما ساخت یک قطعه بین رودبار و منجیل به طول هشت کیلومتر باقی‌مانده تا هرچه زمان سفر در نقاط دیگر این مسیر را کاهش یافته در این مسیر کوتاه به هدر رود.



ضوابط واردات لاستیک کامیون ابلاغ شد

دفتر مقررات واردات و صادرات وزارت صنعت، معدن و تجارت ضوابط جدید ثبت سفارش و واردات لاستیک انواع خودروهای سنگین را ابلاغ کرد. به گزارش تین نیوز به نقل از دنیای اقتصاد، براساس این ابلاغیه، شرکت‌هایی که سابقه واردات لاستیک سنگین ندارند، مانند کارت‌های بازرگانی صادر شده پس از اسفند ۹۶، فقط تا سقف ۵۰۰ هزار دلار امکان ثبت سفارش دارند و تا تعهدات ارزی این سفارش‌ها را رفع نکنند قادر به ثبت سفارش جدید نخواهند بود. واردات تایرهای سنگین شامل لاستیک‌های TBR، OTR، TBB و کشاورزی را ابلاغ کرد.

نشست مشترک اعضای خانه معدن و دبیر انجمن ریلی

نشست کمیته حمل و نقل معدنی با موضوع هم‌اندیشی در خصوص ارائه راهکارهای ارتقاء سطح حمل و نقل و لجستیک معادن کشور در خانه معدن ایران، در راستای دستیابی به هدف تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴ و همچنین بررسی مشورته موضوع تشکیل تعاونی حمل و نقل معدنی برگزار شد. در این نشست محمدرضا پیرامن رئیس خانه معدن ایران، مهرداد تقی زاده، محمد عیقلو مدیر کل فدراسیون لجستیک ایران، محمد نبی جوانمردی مشاور فدراسیون حمل و نقل لجستیک، یوسف مرادلو مدیر عامل شرکت خالص سازان روی زنجان، مدیر عامل شرکت سیمای دریای گناوه، کریمی تامین ترابری ایرانیان، رضا نوری عمران مومان چاپار حضور داشتند.

ثبت، شناسایی و صدور کارت هوشمند ناوگان نیمه یدک از اول مهر

کار ثبت، شناسایی و صدور کارت هوشمند ناوگان نیمه یدک از اول مهر آغاز می‌شود. به گزارش تین نیوز، «غلامحسین دغاغله» مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا در نامه‌ای به مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور، از آغاز کار ثبت و شناسایی و صدور کارت هوشمند ناوگان نیمه یدک از اول مهر خبر داد. در این نامه، ضمن این که عنوان شده متقاضیان از اول مهر ماه امسال می‌توانند با مراجعه به سایت www.smartcard.rmta.ir اقدام کنند از مدیران کل استانی نیز خواسته شده، فرایند ثبت نام به اطلاع ذی‌نفعان رسانده شود.

دو احتمال برای اتفاق عجیبی که در خط ۴ مترو افتاد

«علیرضا دارایی» مدیر عملیات شرکت فناوری‌های ریلی مینا در مورد این حادثه در کانال تلگرامی متخصصین ریلی نوشت: در شرایط عادی یکی از شرط‌های اعمال ترکنش، فیدبک میکرو سوئیچ‌های در هنگام بسته بودن در است و در صورتی که حتی یکی از درها باز باشد، راهبر قادر نخواهد بود قطار را به حرکت در بیاورد. وی افزود: ولی در کابین راننده یک کلید با‌ی‌پس برای این شرط قرار داده شده است و در مواردی که تعمیرکاران در خط تست، نیاز به رفع عیب یا تشخیص صدای غیر عادی و ... داشته باشند با استفاده از این کلید این شرط ایمنی را با‌ی‌پس کرده و با وجود باز بودن در قطار را در حال حرکت تست می‌کنند.

خرید بالگردهای امداد هوایی سخت‌تر از هواپیماهای تجاری است

چند روز پیش، رئیس مرکز امداد هوایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر از وضعیت وخیم بالگردهای امداد هوایی خبر داد و تاکید داشت که ۶ فروند از بالگردهای هوایی به دلیل عدم قطعه زمین گیر شده‌اند و احتمال زمین گیر شدن ۱۰ بالگرد دیگر نیز وجود دارد.

به گزارش تین نیوز، او دلیل اصلی زمین گیر شدن این بالگردها را تحریم اعلام کرده و گفته بود: تحریم‌ها باعث نرسیدن قطعات مورد نیاز به بالگردهای امداد هلال احمر شده و قطعه‌ها قدیمی هستند و بیشتر آسیب می‌بینند. زمانی که موقع تعمیر و نگهداری بالگرد می‌رسد، باید بالگرد برای تعویض قطعه متوقف شود؛ این در حالی است که خلبان‌های ما برای کمک به هموطنان و کمبود قطعه در مواردی از تجربه استفاده کرده‌اند و آن را رعایت نکرده‌اند.

سید علی خمیسی تأکید کرده است؛ هم‌اکنون نیازمند قطعات بالگرد، ملخ و تنظیم‌کننده‌های سیستم‌های الکتریکی و تعدادی موتور هستیم و اگر این موارد جبران نشود ما نمی‌توانیم پاسخگوی بحران‌های آتی باشیم.

درآمد خدمات ناوبری هوایی تنها در بخش هوانوردی هزینه می‌شود

سعید اکبری، عضو هیأت مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

ایکائو تصریح می‌کند که درآمد حاصل از خدمات ناوبری هوایی به پروازهای عبوری باید از سوی کشورها صرف زیرساخت‌های هوانوردی و فرودگاهی شود و هیچ نگاه انتفاعی به آن نباشد. شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در تعامل با شورای عالی امنیت ملی و سازمان هواپیمایی کشوری، تلاش کرد با ایجاد ۳۵۰۰۰ کیلومتر مسیر هوایی جدید در حوزه مسیرهای هوایی بین‌المللی به صورت موزی، یک‌طرفه و با قابلیت ناوبری ماهواره‌ای نوع یک و با بهبود کیفیت سامانه‌های ارتباطی و راداری، افزایش سکتورهای مرکز کنترل فضای کشور از ۷ به ۱۴ سکتور و تأمین نیروی انسانی متخصص برای آنها شرایط مناسبی را برای حفظ جریان ترافیک هوایی مهاجرت کرده به آسمان کشور، ایجاد کند.



هشت گام برای بهبود وضعیت مسکن

فرج‌الله رجبی، رئیس سازمان نظام‌مهندسی ساختمان کشور

به اعتقاد من مهم‌ترین اتفاق در رویکرد کلان وزارتخانه رخ داد. در دوره قبلی اعتقاد بر این بود که بخش مسکن تابع عرضه و تقاضا است و اعتقادی به مداخله نداشتند. از دیدگاه وزیر قبلی مداخله دولت هیچ کمکی به بازار مسکن نمی‌کرد و حتی ممکن بود خود سبب‌ساز مشکلاتی جدیدی شود. در دوره قبلی اعتقاد داشتند برای ثبات بازار مسکن باید در اقتصاد کلان ثبات برقرار باشد. اما در دوره جدید رویکرد متفاوت شده است. وزیر جدید قائل به ایفای نقش فعال در بازار است و تلاش دارد از تغییر این ایفای نقش به بازار جهت دهد.



رفع موانع توسعه فرودگاه اصفهان

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

امیدواریم بتوانیم با مشارکت استان این مشکلات را حل کنیم. امیدوار هستیم بتوان با مشارکت مسئولان استانی این مشکلات را حل کنیم. مهم‌ترین موضوعی که در این سفر به آن خواهیم پرداخت، خودکفایی در بحث تولید ریل است که یکی از دستاوردهای پر افتخار برای جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود. کما این که در سال رونق تولید داخل اقدامات بسیار خوبی در این حوزه صورت گرفته است. تحویل اولین محموله‌های ریل تولید داخل کشور است که می‌تواند تأثیر به‌سزایی در اقتصاد ذوب آهن داشته باشد و کشور را به یکی از مراکز تولید ریل در منطقه تبدیل کند.

