

علی امام مدیر عامل شرکت مترو با اعلام این مطلب گفت: بعد از افتتاح ایستگاه مرزداران در اردیبهشت ماه سال جاری، حالا نوبت به بهره برداری از ایستگاه شهرک آزمایش رسیده تا به این ترتیب محدوده میانی خط ۶ مترو تکمیل شده و عملکردی یکپارچه و پیوسته پیدا کند. ایستگاه مذکور در منطقه ای پرتراфик و متراکم از منطقه ۲ و همجوار با بزرگراه های شیخ فضل آ... نوری و جلال آل احمد واقع شده است. این ایستگاه عمیق ترین ایستگاه خط ۶ بوده و جلوه بصری ویژه ای پیدا کرده است.



شماره ششصد و هشتاد و نهم - نسخه آزمایشی - ۲۲ خرداد ماه ۱۴۰۰



در شرایطی که سقف نرخ بلیت هواپیما در همه پروازهای داخلی تا دو هزار تومان افزایش یافته است، سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که این افزایش قیمت به دلیل بالا رفتن عوارض ریالی مسافر از هزار تومان به سه هزار تومان پس از حدود پنج سال بوده است. اخیراً شرکت‌های هواپیمایی سقف قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی را دو هزار تومان افزایش داده بودند که تصور می‌شد این گرانفروشی به صورت هماهنگ از سوی آن‌ها اتفاق افتاده است اما گویا دلیل دیگری دارد



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

فرمانده قرارگاه پدافند هوایی: آسمان ایران امن‌ترین آسمان منطقه است

فرمانده قرارگاه مشترک پدافند هوایی خاتم‌الانبیاء (ص) گفت: پهنة آسمان ایران اسلامی با هماهنگی و هم‌افزایی نیروهای پدافند هوایی ارتش و سپاه که آمادگی مقابله با هرگونه تهدید و تجاوز هوایی را دارند، امن‌ترین آسمان منطقه است.

مهلت ثبت نام در سامانه املاک و اسکان تمدید شد

بر اساس اعلام وزیر راه و شهرسازی و طبق تصمیم ستاد ملی کرونا، ثبت اطلاعات ملکی در سامانه املاک و اسکان تا پایان شهریورماه تمدید شد. وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد با توجه به پایان یافتن مهلت ثبت نام در سامانه املاک و اسکان در ۲۰ خردادماه، ستاد ملی کرونا این زمان را تا پایان شهریورماه تمدید کرد. وی افزود: ما انتظار داریم مردم عزیز در این مهلت باقی مانده نسبت به ثبت نام در سامانه جامع املاک و اسکان اقدام کنند و کمک کنند تا یک بار برای همیشه در تاریخ کشور، وزارت راه و شهرسازی بتواند بر اساس اطلاعات و آمار واقعی، برنامه ریزی برای عرضه مسکن را انجام دهد

قیمت ۵۵ هزار یورویی کامیون‌های وارداتی

مشاور رئیس سازمان راهداری با اشاره به قیمت ۵۵ هزار یورویی کامیون‌های وارداتی، گفت: به ازای هر کامیون وارداتی باید یک کامیون فرسوده از رده خارج شود.

به گزارش تین نیوز به نقل از تسنیم، صدراالله بمانا با اشاره به برنامه واردات کامیون‌های دست دوم به کشور، اظهار کرد: قیمت هر دستگاه کامیون وارداتی به زمان خرید، نرخ ارز، پیمایش، سال ساخت و... بستگی دارد؛ خودرو تولید ۲۰۱۷ نسبت به خودرو مدل ۲۰۱۸ بعضاً تا ۱۵ هزار یورو تفاوت قیمت دارند.

راهکار حل مشکل پورسانت صاحب کالا در ازای ارایه بار چیست؟

در حالی که چند روز پیش یکی از رانندگان کامیون عنوان کرد: «برخی دلان و شرکت‌های حمل و نقل پس از آنکه کرایه حمل کالا بر اساس سیستم بارنامه نویسی مشخص می‌شود، مبلغی بین یک سوم تا نصف آن کرایه را به بهانه عودت بخشی از این مبلغ به صاحب کالا، از رانندگان پس می‌گیرند»، یک راننده دیگر این پرسش را مطرح کرد که چرا از سوی مسئولان مرتبط، راهکاری برای حل مشکل پورسانت صاحب کالا ارایه نمی‌شود؟ به گزارش تین نیوز، این راننده کامیون افزود: چرا سازمان راهداری و کانون شرکت‌های حمل و نقل راهکاری برای رقابت ناسالم بین شرکت‌ها ارایه نمی‌دهند؟

تخصیص سهمیه سوخت برای زمان قطعی برق صحت ندارد

سختگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: هر فردی درخواست دریافت سوخت و یا هر یک از فرآورده‌های نفتی راداشته باشد، باید در سامانه سد (سامانه درخواست فرآورده‌های نفتی) ثبت نام کند. فاطمه کاهی با بیان اینکه برخی از مشتریان خانگی و همچنین تولیدکنندگان و صنعتگران مبنی برای دریافت سهمیه سوخت به منظور استفاده از مولد برق و دیزل ژنراتور در شرایط اضطراری حین قطع برق درخواست‌هایی را ارائه می‌دهند، اظهار کرد: هر فردی به هر دلیلی درخواست دریافت سوخت داشته باشد، باید در سامانه سد ثبت نام کند و در غیر این صورت سوختی به او تعلق نمی‌گیرد.

چند توصیه املاکی برای رئیس جمهور آینده

در سال‌های اخیر بویژه یکی دو سال گذشته قیمت بسیاری از کالاها افزایشی بود و تورم در بخش‌های مختلفی تجربه شد، در این بین قیمت مسکن با روند صعودی خود مرتباً قدرت خرید مردم را کاهش داد و روند صعودی آن باعث شد که بیشتر منابع مالی و پس انداز خانواده‌های مستاجر صرف تأمین یک سرپناه شود.

حالا انتخابات ریاست جمهوری در راه است و به جرئت می‌توان گفت که یکی از سوالات اساسی اکثریت خانواده‌های ایرانی حول محور برنامه دولت برای ساماندهی مسکن، به عنوان یکی از مهمترین نیازهای هر خانواده‌ای است. رئیس اتحادیه مشاورین املاک اراک در اینبار اظهار کرد: انتظار می‌رود رئیس جمهور آینده حتی المقدور به تعاونی‌ها بهای بیشتری بدهد تا تعاونی‌ها با رواج و شکل‌گیری مجدد بتوانند در حوزه مسکن اقدامات تاثیرگذار انجام دهند. اگر دولت حوزه مسکن را به بخش خصوصی واگذار کند و بخش خصوصی در کنار تعاونی‌ها در این حوزه فعالیت کند، قطعاً در حوزه مسکن موفقیت‌های خوبی حاصل می‌شود.

وی افزود: همچنین حوزه مسکن نیازمند برنامه ریزی به دور از شعارهای پوچ است، چراکه شعار به تنهایی دردی از مسکن دوا نمی‌کند. عسگری اضافه کرد: برخی افراد شغل مشاور املاک را به عنوان شغل دوم و سوم برمی‌گزینند و اکثر مشکلات در این حوزه نیز با همین افراد است که باید این مهم مورد توجه دولت آینده باشد این بخش را ساماندهی کند.

توسعه شبکه ریلی در داخل محوطه‌های بندری

فرهاد منتصر کوهساری - معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

فرهاد منتصر کوهساری در رابطه با اهداف و برنامه‌های سازمان بنادر به منظور حرکت در مسیر ایجاد بنادر سبز، اظهار داشت: براساس استانداردها و شاخص‌های بین‌المللی، معیارهای متعددی به منظور ارزیابی و رتبه‌بندی بنادر از نظر رعایت استانداردهای زیست محیطی، میزان سازگاری و انطباق عملیات در محوطه‌های دریایی و بندری با شاخص‌های زیست‌محیطی تدوین شده است تا بنادر به صورت علمی و عملی با شاخص‌های قابل سنجش بتوانند در مسیر تبدیل به بنداری سبز مورد ارزیابی قرار گیرند. از جمله شاخص‌های مهم در این زمینه می‌توان به مدیریت و مصرف بهینه انرژی در انجام عملیات، و... اشاره کرد



دولت حق حمل و نقل عمومی تهران را پیر دازد

ابوالفضل قناعتی - کاندیدای انتخابات شورای شهر ششم تهران

می‌توان با کمک بخش خصوصی و در تعامل با آن پروژه‌های شهری که باعث افزایش سطح نشاط، آرامش و... شهروندان می‌شود را اجرایی کرد. باید فضاهای عمومی در اختیار مردم قرار گیرد و از این جهت می‌توان از بخش خصوصی کمک گرفت، افزود: شهر تهران ثروت‌های زیادی دارد که باید از آن‌ها به نفع مردم استفاده کرد. به عنوان مثال در حوزه پسماند زباله‌ها روزانه سه الی چهار هزار میلیارد تومان ارزش دارند که می‌توان این پول را برای افزایش رفاه حال همه مردم شهر و نه افراد و گروه‌های خاص هزینه کرد و یاد دارم که یک کارشناس عنوان می‌کرد که پسماند منطقه یک روزانه ۲ میلیارد تومان ارزش دارد



بیمه رانندگان تاکسی همچنان در بلاتکلیفی

مرتضی ضامنی - مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور

براساس تفاهنامه با سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر به روزسانی لیست بیمه رانندگان تاکسی، قرار بود افراد غیر راننده تاکسی از لیست حذف و رانندگان واقعی جایگزین شوند اما تا کنون هیچ اقدامی در این مورد انجام نشده است. در حال حاضر بر اساس اعلام سازمان تأمین اجتماعی نام حدود ۴۷۰ هزار نفر به عنوان راننده در لیست بیمه ثبت شده و این در حالیست که بر اساس پایش‌های انجام شده نام ۵۰ درصد این افراد در هیچ یک از بانک‌های اطلاعاتی مرجع که رانندگان فعال در حوزه حمل و نقل عمومی را ثبت می‌کنند به ثبت نرسیده و این افراد همچنان از یارانه اختصاص یافته استفاده می‌کنند.

