



شهرام آدم نژاد از تشکیل شورای دیپلماسی حمل و نقل در وزارت راه و شهرسازی خبر داد و در این خصوص اظهار داشت: پس از اقدامات صورت پذیرفته معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر اهمیت توسعه اقدامات متمرکز در دیپلماسی حمل و نقل، به عنوان رهیافتی مؤثر و کلیدی و نیز سازمان ها و مؤسسات منطقه ای و بین المللی حمل و نقل، اقدام به تدوین منشور جامع دیپلماسی حمل و نقل نموده که به عنوان ملاک عمل نقش آفرینی فعالانه ایران در حوزه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت قرار خواهد گرفت.

شماره سیصد و سی و یکم - نسخه آزمایشی - اول آبان ماه ۱۳۹۸



معاون عملیات هوانوردی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران از امضای تفاهتنامه برای خرید رادار غیر نظامی با یکی از دانشگاههای کشور خبر داد و گفت: طراحی و ساخت این رادار توسط شرکت های دانش بنیان انجام می شود. محمد امیرانی در نشست شورای هماهنگی روابط عمومی دستگاههای اجرایی استان تهران صبح امروز در مرکز کنترل فضای کشور برگزار شد، با بیان دو ماموریت اساسی در حوزه فرودگاه ها و ناوبری هوایی گفت: ۵۳ فرودگاه تحت مالکیت این شرکت هستند

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

دست کوتاه حمل و نقل ریلی از سوددهی صنعت فولاد

فروش فولاد مبارک که در سال ۲۲۹۷ میلیارد تومان و سود خالص این شرکت پس از کسر مالیات ۱۲ میلیارد تومان بود که اگر سود شرکت های فولاد خوزستان، ذوب آهن، و... را کنار هم قرار دهیم ۳۰ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان سود خالص این شرکت هاست که بخشی از آن به جیب سهام داران و بخش دیگری به جیب مشتریان داخلی و خارجی می رود.



تداوم اجرای تن- کیلومتر سلیقه ای و توافقی

یک فعال بخش حمل و نقل جاده ای گفت: اجرای درست و رسیدگی به نواقص نحوه محاسبه نرخ کرایه بر اساس تن- کیلومتر نیازمند کار تخصصی و استفاده از دیدگاه های فعالان این بخش است. به گزارش تین نیوز، خداداد بکرانی افزود: در حال حاضر حمل و نقل جاده ای مشغول کارزاری سخت با به روز رسانی نرخ کرایه ها بر اساس تن- کیلومتر بوده و این در حالی است که قول هایی که در این زمینه داده شده هنوز بر زمین مانده است. او تأکید کرد: از طرفی شرکت های حمل و نقل، چرخ زندگی رانندگان را به چرخ تن- کیلومتر توافقی و یا سلیقه ای گره زده اند و برای این کار دست به دامان دلان ساختگی بار دراز کرده اند.

بیشترین تخلف رانندگان تاکسی چیست؟

به گفته ضامنی، دعوی پول خرد همیشه بین مسافران و رانندگان تاکسی وجود دارد و این مسئله بیشترین تخلف رانندگان تاکسی محسوب می شود. مرتضی ضامنی مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی گفت: نظارت بر کار تاکسی ها به چند روش انجام می شود. نظارت مسئول خطوط و بازرسان سازمان تاکسیرانی به صورت مداوم انجام می شود. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی افزود: سوئیم و بهترین نظارت، نظارت شهروندان است که در صورت مشاهده تخلف می توانند با مراجعه به سازمان تاکسیرانی یا تماس با سامانه ۱۸۸۸ در تهران، تخلف رانندگان تاکسی را گزارش دهند.

راه اندازی قطارهای فوق العاده «تبریز-مشهد»

مدیرکل راه آهن آذربایجان از راه اندازی قطارهای مسافری فوق العاده تبریز-مشهد به منظور پاسخ گویی مطلوب به زائران بارگاه امام رضا خبر داد

به گزارش تین نیوز به نقل از عصر تبریز، شاپور اصلانی در گفت و گو با خبرنگاران اظهار داشت: به منظور پاسخ گویی مطلوب به زائران بارگاه امام رضا و متقاضیان سفر به مشهد مقدس، ۴۳ رام قطار مسافری عادی و فوق العاده برای ایام ۲۸ صفر و شهادت امام رضا در راه آهن آذربایجان تأمین شده است. این ۴۳ رام قطار با ظرفیت ۱۸۶۶۸ نفر ایجاد و مسافران را جابه جایی کنند.

افزایش پروازهای ترمینال سلام به ۱۵ پرواز در روز

مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: برنامه ریزی ها برای افزایش پروازها از ترمینال گالری سلام صورت گرفته است. به گزارش تین نیوز به نقل از شرکت شهر فرودگاهی امام (ره)، علی رستمی اظهار داشت: ترمینال گالری سلام در روز ۲۸ خردادماه با حضور ریاست محترم جمهور افتتاح شد و نخستین پرواز از این ترمینال در روز یکم تیرماه توسط هواپیمای جمهوری اسلامی ایران به مقصد دوی انجام گرفت. وی گفت: با آغاز عملیات پروازهای حج از ۱۷ تیرماه قریب به ۴۶ هزار زائر خانه خدا از ترمینال گالری سلام اعزام و پذیرش شدند که میزان رضایتمندی آن ها از این ترمینال به بیش از ۹۲ درصد رسید.

نگاهی به گزارش کارشناسان دادگستری درباره سقوط هواپیمای یاسوج

گزارش ارائه شده به دادگاه نشان می دهد که سازمان هواپیمایی کشوری سهم ۴۰ درصدی، شرکت هواپیمایی آسمان سهم ۵۰ درصدی و شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران نیز سهم ۱۰ درصدی در سانحه سقوط هواپیمای ای تی آر متعلق به هواپیمایی آسمان داشته اند.

به گزارش تین نیوز، بر اساس گزارش ارائه شده از سوی کارشناسان هیات سه نفره رسمی دادگستری به دادگاه عدم انجام امریه صلاحیت پروازی، صلاحیت و عملکرد گروه پروازی و مشکلات فرودگاهی در علت سانحه هواپیمای ای تی آر شرکت هواپیمایی آسمان که بهمن ماه سال ۹۶ در ارتفاعات دنا سقوط کرد نقش داشته است.

بر اساس این گزارش عدم انجام امریه صلاحیت پروازی ۷۰ درصد در علت وقوع این سانحه نقش داشته که سهم شرکت هواپیمایی آسمان ۴۰ درصد و سازمان هواپیمایی کشوری ۳۰ درصد بوده است که معاون صلاحیت پروازی، مدیرکل ایمنی و نظام کیفی، مدیرعامل سابق و مدیر برنامه ریزی و توسعه ناوگان سابق شرکت هواپیمایی آسمان به ترتیب اهمیت جزو مقصرین شناخته شده اند و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، مدیرکل دفتر مهندسی صلاحیت پرواز و معاونت استاندارد پرواز نیز مقصرین در سازمان هواپیمایی کشوری هستند.

برقراری پرواز در مسیر مشهد - سمنان

محمدباقر قاسم زاده، مدیرکل فرودگاه های خراسان رضوی

طبق قرارداد منعقد شده با شرکت هواپیمایی ایران ایر، مسیر پروازی مشهد - سمنان روزهای سه شنبه و جمعه ی هر هفته (در بازه زمانی ۰۵/۰۸/۹۸ لغایت ۰۹/۰۱/۹۹) آماده ی خدمت رسانی به مسافران خواهد بود. این پرواز روزهای سه شنبه ساعت ۱۰:۱۰ صبح فرودگاه شهید هاشمی نژاد را به مقصد سمنان ترک کرده؛ و در ساعت ۱۴:۲۵ وارد فرودگاه بین المللی مشهد می شود. همچنین پرواز خروجی این مسیر جمعه ها ساعت ۹:۴۵ صبح از فرودگاه مشهد خارج شده و در ساعت ۱۴:۰۵ دقیقه بعد از ظهر وارد مشهد مقدس می شود. گفتنی است شماره پرواز ورودی این مسیر ۳۴۶۶ و شماره ی پرواز خروجی آن ۳۴۶۷ است؛ که با هواپیمای ATR و با قابلیت حمل حدود ۸۰ مسافر در خدمت مشتریان فرودگاهی خواهد بود.



۹۶ درصد مردم کارت سوخت شخصی دارند

بیژن نامداریزنگنه، وزیر نفت

در حال حاضر بیش از ۹۶ درصد از کارت سوخت ها در اختیار مردم است که باید از آن استفاده کنند. خودروها برای سوختگیری از کارت خود استفاده کنند. در حال حاضر بیش از ۹۶ درصد از کارت سوخت ها در اختیار مردم است که باید از آن استفاده کنند. هنوز سهمیه ای به کارت ها اختصاص داده نشده که رانندگان به منظور کم نشدن از میزان سهمیه خود، اصرار به استفاده از کارت سوخت جایگاه داران دارند. ر پی اجباری شدن استفاده از کارت سوخت هوشمند از ۲۲ مرداد ماه و کاهش سهمیه سوختگیری با کارت سوخت جایگاه داران، هنوز هستند رانندگانی که تمایلی به بهره گیری از کارت سوخت شخصی خود ندارند و ظاهراً کاهش هربار سوختگیری نیز اثری در این باره نداشته است.



ایجاد خودروسازی مشترک ایران با روسیه و ترکیه

محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی

برای اولین بار حدود ۲ سال قبل در انجمن قطعه سازان و خودروسازان ترکیه پیشنهاد همکاری با خودروسازان ایرانی توسط ترک ها مطرح شد. روسیه و ترکیه خودروسازی خاصی ندارند و پیشنهاد این بود که سه کشور به صورت مشترک پلت فرمی را طراحی کنند که حداقل ۸ تا ۹ مدل را بتوان روی آن سوار کرد و در هر کشور به تعداد مورد نیاز تولید و تحویل متقاضیان شود. خاصیت این همکاری این است که با تبادل قطعه بین کشورها، نیازی به سیستم بانکی و انتقال ارز وجود نخواهد داشت و در زمان صادرات نیاز به مجوز سازنده اصلی نخواهد بود.

