

شرکت رجا در راستای توسعه همکاری‌های کشورهای منطقه و گسترش صنعت ایران‌گردی و جهان‌گردی، با همکاری راه آهن‌های ایران و ترکیه، قطار بین‌المللی تهران-وان راه‌اندازی کرد.

به گزارش تین نیوز مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا در برنامه راه‌اندازی قطار بین‌المللی تهران-وان شرکت رجا گفت: در حال حاضر قطار تهران- تبریز - وان ساعت ۹:۳۰ صبح روز دوشنبه از تهران حرکت کرده و شامگاه همان روز به شهر تبریز می‌رسد.



مدیر کل فرودگاه مهرآباد گفت: برای اولین بار تفاهمنامه‌ای با هدف هم‌افزایی در همکاری و نحوه هماهنگی و انجام فعالیت‌های مربوط به شرایط ناشی از بلایای طبیعی بین فرودگاه مهرآباد و ۳۰ فرودگاه دیگر امضا شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی فرودگاه مهرآباد، میرسعید صفی‌نیا گفت: در این تفاهمنامه وظایف فرودگاه مهرآباد به عنوان فرودگاه یاری‌رسان و ۳۰ فرودگاه دیگر به عنوان فرودگاه یاری‌جو مشخص شده است.



«آتا» نامنظم‌ترین ایرلاین در اردیبهشت ماه

عملکرد خطوط هوایی شرکت‌های هواپیمایی در پروازهای داخلی فرودگاه مهرآباد در اردیبهشت ۹۸ از سوی سازمان هواپیمایی کشوری منتشر شد.



چند کانتینر در بنادر ایران رسوب کرده است؟ + جدول

تازه‌ترین گزارش سازمان بنادر و دریانوردی از موجودی کالاهای کانتینری، نشان از رسوب بیش از ۱۰۱ هزار TEU انواع کانتینر در بنادر ایران دارد.

عضو اتاق بازرگانی بوشهر از رسوب ۵ هزار TEU کانتینر در بندر بوشهر خبر داد و قوانین موجود در ثبت سفارش واردات کالا را مقصر اصلی این مشکل دانست.

عبدالرسول ابراهیمی در گفتگو با خبرنگار تین نیوز، دلیل اصلی رسوب کالا در بنادر را ممنوعیت ثبت سفارش این کالاها اعلام کرد و عنوان کرد: برخی از کالاها بیش از ۸ ماه یعنی در زمانی که واردات با نرخ ارز آزاد انجام می‌شد به بندر بوشهر رسیده و بدون اینکه اعلام کنند این کالا ممنوعه بوده ترخیص آن را ممنوع کرده‌اند، در این مدت، صاحبان این کالاها و واردکنندگان در حال ضرر و زیان هستند.

وی در ادامه افزود: اعلام کرده بودند کالاها یکی که از تاریخ هشتم اردیبهشت ماه سال جاری وارد گمرک شده‌اند بدون ثبت سفارش ترخیص خواهند شد اما این کار تاکنون انجام نشده است.

قرارگاه کاهش تصادفات تشکیل می‌شود

سردار مهماندار در حاشیه برگزاری این جلسه، در تشریح جزئیات نتایج این جلسه اظهار کرد: جلسات تعاملی بین معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران و پلیس راهور تهران به صورت ماهیانه برگزار می‌شود. وی افزود: موضوعاتی که میان پلیس و شهرداری در این جلسه مطرح شد، نیاز به هماهنگی بیش‌تر در خصوص موضوع کاهش تصادفات بود که در این جلسه به آن پرداخته شد. خروجی مهم این جلسه بحث کاهش تصادفات بود که قرار است در راستای آن «قرارگاه کاهش تصادفات» به صورت مشترک در معاونت حمل و نقل تشکیل شده است.

حمایت دیوان محاسبات کشور از رونق و توسعه حمل و نقل ریلی

رئیس دیوان محاسبات کشور با بیان اینکه دیوان محاسبات کشور از رونق و توسعه حمل و نقل ریلی حمایت می‌کند گفت: در اجرای قوانین و مقررات و حفظ بیت‌المال و هزینه کردها، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران یکی از سازمان‌های پاک کشور است.

به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، عادل آذر عصر شنبه در نشست با مدیرعامل، اعضای هیات مدیره، معاونان و مدیران راه آهن افزود: دیوان محاسبات باید طوری عمل کند تا در بعد نظارتی و اجرای قوانین و مقررات هرگونه نظارت در شرکت راه‌آهن در خدمت توسعه این بخش باشد.

ایرلاین‌ها از هواپیمای ۱۴۰ استقبال نمی‌کنند

رئیس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران در خصوص تغییر کاربری هواپیمای ایران ۱۴۰ گفت: به اعتقاد بنده این هواپیمای در بحث ترابری می‌تواند عملکرد بهتری داشته باشد چرا که مطمئن هستم ایرلاین‌ها و مردم در بخش مسافری از آن استقبال نخواهند کرد.

مسعود قاسمی در گفتگو با خبرنگار تین نیوز دلایل مخالفت خود با پروژه ایران ۱۴۰ را این‌گونه تشریح کرد: مخالفت بنده با این هواپیمای در بخش عملیاتی بود و از همان ابتدا موضع ما در اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران کاملاً روشن و مشخص بود.

نخستین منشور جامع بندری بندر امام تدوین و اجرایی شد

نخستین منشور جامع بندری مختص بندر امام با هدف تقویت همکاری بیشتر میان فعالان بخش‌های حاکمیتی و خصوصی زنجیره تأمین کالا با حضور کارشناسان اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان بررسی و تصویب شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، این منشور حاصل جلسات متعدد جمعی از کارشناسان خبره منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی بوده که به تصویب نهایی رسیده است.

ضرورت تفویض واقعی اختیار به مدیران فرودگاهی

حمیدرضا سیدی، معاون برنامه ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خوشبختانه توانستیم در سال گذشته بودجه مورد نیاز پروژه‌ها را تأمین کنیم. اجرای طرح‌های اضطراری و پروژه‌های فرودگاه‌های پرترافیک را در اولویت داریم. اختصاص بودجه نسبتاً زیادی به فرودگاهی که توجیه اقتصادی ندارد نه تنها افتخار نیست بلکه ضد ارزش است. متأسفانه در سیستم اداری کشور ما تفویض اختیار عملی نشده و نظام دستوری از بالا به پایین است و سالهاست مدیران ارشد شمار تفویض اختیاری می‌دهند. برای تحقق این امر نیازمند استقرار سامانه حسابداری قیمت تمام شده هستیم و امیدواریم در نیمه نخست امسال این سامانه پیاده سازی شود.



راهکار افزایش سهم ریلی، راه‌اندازی قطار برنامه‌ای باری از بنادر است

مرتضی باقری، مشاور وزیر راه و شهرسازی ایده «بنادر ریل پایه» علاوه بر بندری که در دست بهره‌برداری هستند، شامل بنادر در حال توسعه نیز می‌شود تا در آینده شاهد محدودیت‌ها نباشیم. حدود ۱۲۰ کیلومتر خط آهن در بندر امام و ۵۰ کیلومتر در بندر شهید رجایی در طول سال‌های گذشته توسعه یافته اما بهره‌برداری بهینه از آنها در طول زمان مورد غفلت قرار گرفته است.

از پنج سال پیش افزایش سهم ریل در بنادر به عنوان یکی از سیاست‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی با جدیت مورد پیگیری قرار گرفت و برای تقویت آن، میان شرکت راه‌آهن و سازمان بنادر و دریانوردی در عرض یک سال و نیم گذشته اقدامات موثر صورت گرفته است.



منطقه آزاد شهر فرودگاهی آماده جذب سرمایه گذاران است

حسین تاجیک، مجری منطقه آزاد شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) بر اساس طرح جامع مصوب شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) بخشی از زمین‌های منطقه آزاد شهر فرودگاهی به مساحت ۲۴۰ هکتار به عنوان هسته پیشران منطقه آزاد تجاری مشخص شده است. محدوده مشخص شده از لحاظ وضعیت جغرافیایی زمین‌های عمدتاً تخت و مسطح است، از همین رو این زمین‌ها برای احداث زیرساخت‌ها اعم از لوله‌کشی آب، کابل‌کشی برق و مخابرات آماده است. استقرار انواع فعالیت‌های اقتصادی در این مجموعه پیش‌بینی شده و با آغاز فعالیت هسته پیشران منطقه آزاد تجاری شاهد رونق تولید و اقتصاد در مجموعه شهر فرودگاهی خواهیم بود.

