



عضو هیات مدیره شرکت آزادراه تهران-شمال اعلام کرد: عملیات ساخت قطعه یک آزادراه تهران-شمال به اتمام رسیده و هم اکنون در حال انجام خط‌کشی‌ها، کوبیدن گارد ریل‌ها، و نصب تابلوهای مختلف راهنمایی و رانندگی هستیم. به نظر می‌رسد پس از سال‌ها کش و قوس، قطعه یک آزادراه تهران-شمال به روزهای افتتاح خود نزدیک می‌شود و دیگر قرار نیست شاهد امروز و فردا شدن در این زمینه باشیم. پیش از این قرار بود این قطعه از آزادراه تهران-شمال دیگر با تاخیر بسیار زیاد در حال اتمام شدن است.

شماره سیصد و شصت و نهم - نسخه آزمایشی - ۳۰ آذر ماه ۱۳۹۸



علی رستمی مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام با دستور وزیر راه و شهرسازی از سمت خود برکنار شد. به گزارش تین نیوز، با دستور «محمد اسلامی» مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام تغییر کرد. علی رستمی با حکم وزیر راه و شهرسازی برکنار و «محمد مهدی کربلایی» به عنوان مدیرعامل جدید شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام انتخاب شد. کربلایی پیش از این به عنوان مشاور اسلامی در وزارت راه و شهرسازی مشغول به کار بود و قبل از آن مدیرعامل شرکت اتکا در وزارت دفاع بود.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

## تداوم پروازهای حاشیه‌ساز جهرم: پرواز مشهد - جهرم با ۸ مسافر!

اوایل آذرماه سال جاری بود که خبر برقراری پرواز جهرم - مشهد با هواپیمای ATR اعلام شد که بسیاری نقش فشار رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس را در برقراری این گونه پروازها بی‌تأثیر نمی‌دانند.

### مشکلات پیمایشی اختصاص سهمیه سوخت به سواری‌های کرایه

در حالی که بر اساس تصمیم جدید مسئولان اجرایی مرتبط، تخصیص سهمیه سوخت به ناوگان تاکسی سواری بین شهری مطابق میزان پیمایش مندرج در صورت وضعیت انجام می‌شود، یک راننده فعال در بخش سواری کرایه با بیان مشکلاتی که این طرح برای رانندگان به وجود می‌آورد، این اقدام را با توجه به شرایط موجود، غیر عملی توصیف کرد. به گزارش تین نیوز، جلال سعیدی در شبکه‌های اجتماعی در بیان مشکلات این طرح نوشت: رانندگان بخش سواری وقتی از مبدأ حرکت به مقصد می‌رسند گاهی به تازگی هوا بر می‌خورند و به دلیل نبود مسافر مجبورند با یک یا دو مسافر آن‌هم زیر قیمت و بیشتر اوقات خالی به مبدأ برگردند.

### امکانات تازه مدیریت راه‌ها در سامانه ۱۴۱

مرکز مدیریت راه‌های کشور از آذرماه سال ۸۷ با هدف بهینه‌سازی بهره‌برداری از راه‌های کشور و حداقل شدن تاخیر در جریان ترافیک جاده‌ای شکل گرفت. این مرکز که سال‌ها عنوان اطلاعات راه‌ها را یدک می‌کشید مسئولیت اولیه اطلاع‌رسانی از وضعیت راه‌های کشور را به عهده داشت. به گزارش تین نیوز، در آخرین روز نمایشگاه صنعت حمل و نقل و لجستیک، از سامانه جدید ۱۴۱ مرکز مدیریت راه‌ها که در قالب یک اپلیکیشن موبایلی قوی‌تر و کارآمدتر و دو سویه شده؛ رونمایی شد. در گذشته این سامانه یک سویه بود و فقط کاربر می‌توانست از آن اطلاعات کسب کند، اما در سیستم به‌روز شده، آن کاربر می‌تواند به این سامانه اطلاعات نیز بدهد.

### موقعیت استراتژیک فرودگاه جدید اهواز

مدیرکل فرودگاه‌های استان خوزستان گفت: با تکمیل فرودگاه جدید اهواز و پوشش مناسب برج مراقبت در منطقه جنوب غرب کشور، این فرودگاه از نظر پوشش فضای کشور بسیار استراتژیک خواهد بود. محمدرضا رضایی در تشریح آخرین وضعیت فرودگاه‌های استان خوزستان اظهار کرد: در استان خوزستان ۲ فرودگاه آبادان و اهواز، زیرمجموعه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران فعالیت می‌کنند. فرودگاه آبادان به صورت مستقل به عنوان زیرمجموعه ستاد شرکت فرودگاه‌ها فعالیت می‌کنند، فرودگاه دزفول را تحویل عقاب عسلویه دادیم، فرودگاه ماهشهر به نفت ماهشهر تحویل شد،

### پروژه احداث راه آهن بوشهر - شیراز احیاء شد

مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر با اشاره به احیای پروژه احداث راه آهن بوشهر - شیراز گفت: مهم‌ترین دغدغه مسئولان استانی در حوزه حمل و نقل، احداث راه آهن بوشهر - شیراز بوده که پس از چندین سال رکود، سال گذشته و هم‌زمان با سفر وزیر به استان، بار دیگر شاهد آغاز فعالیت اجرایی آن بوده‌ایم. هم‌اکنون عملیات اجرایی این طرح در قطعه ۱۰ محور به طول ۲۵ کیلومتر در دست اجراست و با قول مساعد سازمان برنامه و بودجه کشور مبنی بر تخصیص ۱۰۰ درصدی اعتبار در سال جاری و تخصیص اعتباری مناسب در سال آینده، شاهد فعالیت بیش از پیش این پروژه ملی خواهیم بود.

## مهمترین مطالبه رانندگان و کامیون‌داران چیست؟

یک راننده کامیون گفت: مهم‌ترین مطالبه رانندگان و کامیون‌داران در حال حاضر تغییر وضع موجود در نرخ کرایه‌های حمل و نقل است. به گزارش تین نیوز، خداداد بکرانی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: رانندگان خواهان ثبات نسبی و تغییر صحیح و موثر وضعیت نرخ کرایه در چارچوب تن-کیلومتر واقعی هستند. وی ادامه داد: کمبود لاستیک و یا گرانی لوازم و قطعات، سوخت و... نیز از جمله مشکلات فعالان بخش حمل و نقل جاده‌ای کالاست اما یکی از اصلی‌ترین مشکل آنان اجرا نشدن درست و صحیح تن-کیلومتر و مصوبه ۲۰۹ شورای هماهنگی عالی ترابری و منحرف شدن آن و بهره‌کشی عده‌ای خاص از رانندگان حمل کالا به نفع خود است.

بکرانی تاکید کرد: نقض مصوبه ۲۰۵ شورای هماهنگی عالی ترابری در مورد بیمه تکمیلی و گرفتن هزینه آن از بارنامه و نرخ کرایه راننده و شریک شدن ۲۰ درصدی کانون انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل از درآمد این بیمه با شرکت طرف قرارداد آتیه‌سازان، اختلال و پرداخت نکردن حق و حقوق رانندگان در برخی از گمرکات کشور در مورد حق توقف و خواب رانندگان و جوابگو نبودن مسئولان مربوطه و رسیدگی به وضعیت توزیع بار و وجود دلالتان بار در پایانه‌های حمل و نقل کالا و... نیز از دیگر مشکلات مهم رانندگان فعال در بخش بار است.

### پیگیر خرید اتوبوس و واکن هستیم

پیروز حناچی، شهردار تهران

تمام تلاش شهرداری این است که شرایط مناسب‌تری را برای ساکنین این منطقه ایجاد کند. پیش از این ری تنها با یک ایستگاه به خط مترو وصل می‌شد اما حالا با راه‌اندازی خط دیگر مترو این دسترسی افزایش یافته و امیدواریم بتوانیم حمل و نقل را در این منطقه توسعه دهیم. آمارها نشان می‌دهد که وضعیت سلامت زنان نسبت به مردان خوب نیست و به نظر می‌رسد راه‌اندازی هر چه بیشتر پارک‌های ویژه بانوان موجب می‌شود که آنها بدون دغدغه و... به ورزش بپردازند تا سلامتی‌شان نیز ارتقاء یابد. برای انجام کار نیک باید شتاب کرد اما این برنامه‌ها از قبل طراحی می‌شود. در زمینه هزینه کرد این درآمدها اختیاری ندارم اما توصیه می‌کنم که دولت یا از محل کاهش مصرف سوخت اقدام کند



### احداث ۶۸۰۰ کیلومتر راه

محمدرضا کدخدای زاده، معاون ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی کیلومتر از این راه‌ها تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال ۸۵۰ کیلومتر از این راه‌ها تکمیل و به بهره‌برداری برسد. تاکنون ۴۰۰ کیلومتر از پروژه‌های راه‌سازی احداث شده است. پرداخت به‌موقع مطالبات پیمانکاران از جمله اولویت‌های مهمی است که در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. پرداخت مطالبات پیمانکاران بر اساس پرداخت این مطالبات بر اساس اولویت‌بندی و شاخص‌های تعیین شده از سوی وزارت راه انجام می‌شود. پیگیری برای تکمیل به‌موقع تمام پروژه‌های راه‌سازی در دستور کار این نهاد قرار دارد.



### ایران رادار MSSL می‌سازد

سید احمد مومنی رخ، مشاور ارشد مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در دی ماه، قرارداد ساخت رادار MSSL با دانشگاه صنعتی اصفهان مبادله می‌شود. برای تکمیل پوشش راداری این مسیرها در جنوب غرب و شرق و همچنین غرب کشور نیاز به سیستم‌های راداری داریم که فرآیند خرید آن قبل از اردیبهشت ۹۷ شروع شد اما بعد از اعمال مجدد تحریم‌ها این فرآیند ادامه پیدا نکرد و شرکت‌هایی که با آن‌ها در حال مذاکره بودیم از فروش رادار به کشور ما خودداری کردند. برای غلبه بر این مشکل در حال انعقاد قراردادی با دانشگاه صنعتی اصفهان هستیم تا رادارهای مورد نیاز را برای ما بسازند. احتمالاً این قرارداد در دی ماه نهایی می‌شود و ۲۲ ماه بعد اولین رادار را دریافت خواهیم کرد.

