



شماره هفتمد و سی ام- نسخه آزمایشی- ۳۰ مردادماه ۱۴۰۰

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به از سرگیری ترانزیت کالا به افغانستان از طریق بندر چابهار، گفت: روزانه ۱۰۰ تا ۲۰۰ دستگاه کامیون بین ایران و افغانستان تردد می کنند. به گزارش تین نیوز، بهروز آقایی با اشاره به توقف چند روزه مبادلات تجاری از/به افغانستان از طریق بندر چابهار به دلیل حوادث اخیر این کشور، اظهار کرد: با توجه به اتفاقات اخیر کشور افغانستان، پایانه مرزی میلک ۱۴ مرداد بسته و به منظور تردد مسافر در تاریخ ۱۸ مرداد بازگشایی شد.



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در نامه ای به ایرلاین های مستقر در این فرودگاه لیست به روز شده کشورها با شرایط جدید مرتبط با ویروس کرونا را ابلاغ کرد. متن نامه مدیرعامل شهر فرودگاهی امام (ره) به شرح زیر است؛ با توجه به نامه جانشین وزیر در ستاد مدیریت بحران و با عنایت به نامه معاون بهداشت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (تصاویر پیوست)، و همچنین اطلاعیه هوانوردی مرتبط با COVID-۱۹ به شماره ۲۱/۸۲۴۹۷ در اجرای دستورالعمل نحوه پذیرش مسافری از مبادی هوایی بدینوسیله

برنامه ۱۵گانه دولت برای تحول عدالت محور و پیشرفت در کشور

برنامه دولت و وزرای پیشنهادی بر پایه محورهای بنیادین پنج گانه شامل بیابیه گام دوم انقلاب اسلامی، تعالی فرهنگ اسلامی و ایرانی، اقتصاد مقاومتی، تأمین و بهبود معیشت جامعه به ویژه اقشار کم درآمد و توسعه روابط بین المللی بر اساس منافع ملی و الهام بخشی در جهان اسلام اس

نمایندگان موافق و مخالف کابینه پیشنهادی چه گفتند؟

پس از معرفی تک تک وزرای پیشنهادی دولت سیزدهم؛ هشت نفر از نمایندگان موافق و هشت نفر از نمایندگان مخالف کلیات کابینه پیشنهادی دولت به ارایه دیدگاه خود در صحن علنی مجلس پرداختند. به گزارش تین نیوز به نقل از صدا و سیما؛ طبق آیین نامه داخلی مجلس چهار مخالف و چهار موافق میتوانند نظرات خود را در این باره ارایه دهند که برخی از نمایندگان قسمتی از وقت خود را در اختیار همکاران خود قرار دادند و در مجمع ۱۶ نماینده در این باره در تریبون مجلس سخنرانی کردند.

پنجشنبه؛ پایان طرح کاهش پروازهای داخلی

پس از آنکه قرارگاه عملیاتی مبارزه با کرونا، کاهش دو سوم از سفرهای بین شهری جاده ای، ریلی و هوایی را به دستگاه های مربوطه ابلاغ کرد، سازمان هواپیمایی کشوری نیز در نوتامی، این بخشنامه را به شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت های هواپیمایی اعلام کرد. بر اساس آماری که دستگاه های متولی صنعت هوانوردی اعلام کرده اند، سفرهای هوایی در ۵ روزه تعطیلات (از دوشنبه ۲۵ مرداد تا پایان جمعه ۲۹ مرداد) ۵۷ درصد کاهش داشته است؛ به عنوان نمونه، ۲۸ مرداد امسال (روز عاشورا) ۷۶ پرواز خروجی و ۷۴ پرواز ورودی در فرودگاه مهرآباد انجام شده است که در مقایسه با

دستور ویژه برای رسیدگی به موضوع عوارضی اتوبان کرج قزوین

سختگوی نیروی انتظامی از دستور ویژه رئیس پلیس راهور ناجا برای رسیدگی به موضوع عوارضی اتوبان کرج قزوین خبر داد و گفت: یک تیم ویژه مسئول رسیدگی به این موضوع شده که نتایج بررسی دقیق آن متعاقباً اعلام خواهد شد. سردار مهدی حاجیان در اینستاگرام خود نوشت: دستور ویژه رئیس پلیس راهور ناجا برای رسیدگی به موضوع عوارضی اتوبان کرج قزوین / پلیس حامی و در کنار کادر درمان است. معاون اجتماعی پلیس راهور نیروی انتظامی از دستور ویژه رئیس پلیس راهور ناجا برای رسیدگی به موضوع عوارضی اتوبان کرج قزوین خبر داد و گفت: یک

ستاد کرونا ورود گردشگران خارجی را وتو کرده است؟

معاون گردشگری می گوید: با وجود تایید و موافقت مهم ترین کمیته های ستاد ملی کرونا با از سرگیری صدور ویزای ایران، اما ستاد این طرح را وتو و یا به نوعی حذف کرده است. ولی تیموری پیش تر اعلام کرده بود با توافق اولیه کمیته های زیرمجموعه ستاد ملی کرونا، صدور ویزای ایران برای گردشگران خارجی از نیمه تیرماه ۱۴۰۰ از سر گرفته می شود، اما با گذشت یک ماه و نیم از زمان وعده داده شده، ستاد ملی مدیریت کرونا هنوز چنین مصوبه ای را صادر نکرده است. گمان متولیان گردشگری بر این است که همزمانی این تصمیم گیری با آغاز پیک های کرونا در کشور مانع از صدور این مصوبه بوده است.

تصدی گری؛ مشکل اصلی راه آهن

سید منصور محمودی- مشاور انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته خش ۶۰ بررسی اهداف اجرایی برنامه میان مدت راه آهن پیش تر منتشر شد. بخش ۶۱ این یادداشت در ادامه می آید: (بخش های یک تا ۵۹ به بخش ۶۰ پیوست شده است). برنامه در زمینه امور ساختاریمشکل اصلی ساختار فعلی راه آهن ادامه تصدی گری است و مهمترین تصدی گری در ۲ بخش مالکیت لکوموتیو و انجام عملیات ترابری در مناطق است. بنابراین ضرورت دارد که اقدامات زیر صورت پذیرد؛ با توجه به منافع درهم تنیده راه آهن و شرکت های حمل و نقل ریلی، به آنها همچون شریک تجاری نگریسته شده و منافع آنها همتراز منافع راه آهن در نظر گرفته شود. ضمن اینکه طبق قوانین و مقررات جدید، رسماً در تصمیم گیری



وزیر پیشنهادی راه و شهر سازی برنامه تحولی ارائه کرده است

محمدرضا پورابراهیمی- رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی قاسمی دارای تحصیلات عمرانی، شهرسازی و مرتبط با وزارت راه و شهرسازی است و برنامه ای تحولی ارائه کرده است. قاسمی دارای تحصیلات عمرانی و شهرسازی و مرتبط با وزارت راه و شهرسازی است و برنامه ای تحولی ارائه کرده است. قاسمی نیرویی است با تجربه و ریسک پذیری بالا که با سوابق فعالیت بین المللی می تواند ماموریت های برون مرزی وزارت راه و شهرسازی از جمله ترانزیت و حمل و نقل بین المللی، نوسازی ناوگان هوایی را به انجام برساند. ستم قاسمی متولد سال ۱۳۴۳ لامرد کارشناسی ارشد مهندسی عمران از دانشگاه امیرکبیر و عضو هیئت علمی دانشگاه جامع امام حسین (ع) است.



مقایسه تعرفه بار ریلی در ایران، اروپا و آمریکا

عباس قربانعلی بیک- کارشناس حمل ونقل

بر اساس آمار حمل و نقل ریلی اتحادیه بین المللی راه آهن های جهان در سال ۲۰۲۰، راه آهن آمریکا که در بیشتر سال های گذشته رتبه اول حمل و نقل بار را در جهان داشته با ثبات نسبی در حدود ۲۵۰۰ میلیارد تن کیلومتر (۷۴ برابر حمل ریلی ایران) به رتبه دوم جهانی رسیده است. این در حالی است که سهم راه آهن آمریکا از نیمه دوم هشتاد میلادی با رشد قابل توجهی افزایش یافت و از ۳۰ درصد در ۱۹۸۰، در سال ۲۰۰۶ به ۴۳ درصد کل بار (جمع بار ریلی، جاده ای، خط لوله، آب های سرزمینی و هوایی) و جاده در مقایسه از ۲۰ درصد به ۳۰ درصد رسید (سهم ریلی بر اساس گزارش دیگری در سال ۲۰۱۲ به ۴۲ درصد و سهم جاده به ۳۰ درصد رسید).

