



در حالی که گمانه‌زنی‌های کارشناسان و فعالان حوزه ریلی بر این موضوع تاکید دارد که قطار سریع‌السیر تهران اصفهان پروژه‌ای ملی نیست که اعتبارات ملی به آن اختصاص یابد و توجیه اقتصادی این طرح هم مورد سؤال است، یک کاربر تین نیوز در پاسخ به این دیدگاه، در بخش نظرهای کاربران این شبکه خبری، نوشت: راه‌آهن پرسرعت تهران اصفهان را باید به عنوان بخشی از راه‌آهن پرسرعت تهران بوشهر و حتی آستارا بوشهر در نظر گرفت زیرا بالاخره راه آهن شیراز بوشهر و رشت آستارا ساخته



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و برقراری حمل و نقل هوایی ایمن در فضای کشور، احداث سطوح پروازی ایمن، استقرار نظام هوانوردی مجهز به تجهیزات و دستگاه‌های ارتباطی، کمک ناوبری و نظارتی در چارچوب مقررات و استانداردهای بین‌المللی را از مهمترین اقدامات طرح توسعه فرودگاه سمنان عنوان کرد. سیاوش امیرمکری با اشاره به سابقه تأسیس فرودگاه سمنان عنوان کرد: این فرودگاه در ۱۰ کیلومتری جاده سمنان - مشهد و در زمینی به مساحت ۳۶۸ هکتار واقع شده است و سابقه تأسیس آن به سال ۱۳۵۵ بر می گردد.

کاهش ۱۴ درصدی پروازهای خارجی / ۳ فروند هواپیما به ناوگان هوایی اضافه شد

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از کاهش ۱۴ درصدی پروازهای خارجی خبر داد و گفت: در سال جاری ۳ فروند هواپیما به ناوگان هوایی اضافه شده است.



ورود یک ایرلاین تازه تأسیس به چرخه حمل و نقل هوایی

اخیراً یک شرکت هواپیمایی جدید به نام «فلای پرشیا» اعلام کرده است که به احتمال زیاد فروش بلیت پروازهای داخلی خود را از آذرماه آغاز خواهد کرد.

رضا جعفرزاده سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز در خصوص اینکه این شرکت هواپیمایی چه زمانی موفق به اخذ مجوز از این سازمان شده است، توضیح داد: این شرکت هواپیمایی در سال جاری موفق به اخذ مجوزهای لازم از سوی سازمان هواپیمایی کشوری شده است.

او در ادامه افزود: بیس پروازی این شرکت هواپیمایی با مرکزیت شیراز خواهد بود.

وی با بیان اینکه سازمان هواپیمایی کشوری وظیفه دارد زمینه سرمایه‌گذاری در بخش هوایی را فراهم کند، بیان کرد: از همین رو این سازمان به عنوان متولی صنعت حمل‌ونقل هوایی با رعایت الزامات برای تأسیس شرکت‌های هواپیمایی اقدام می‌کند چرا که هدف اصلی این سازمان افزایش ظرفیت‌های بخش حمل‌ونقل هوایی کشور است.

۱۰ جاده خطرناک دنیا که عبور از آن‌ها کار هر کسی نیست

رانندگی یک مهارت است و هیچ شکی هم در این موضوع وجود ندارد؛ اما راننده در برخی از جاده‌های دنیا به چیزی بیش از مهارت در رانندگی نیاز دارد در واقع برای عبور از بعضی جاده‌ها به شانس هم نیاز دارید. به نظر شما چه چیزی باعث خطرناک شدن یک جاده می‌شود؟ این موضوع بستگی به عوامل مختلفی دارد که می‌توانند طبیعی یا انسانی باشند. موارد طبیعی مانند وجود کوه، دره، صخره و... و انسانی مثل تعمیر غیرمعمول و بد جاده‌ها، رانندگی بی‌پروا و بی‌دقت یا حتی وجود دزدان و غارتگران در آن مسیر را شامل می‌شود. در هر کشوری هم جاده‌های خوب و مناسب وجود دارد و هم جاده‌های

تصمیم شایسته ساخت موشک به‌جای هواپیما

۲۸ آبان ماه سال ۹۸ برای صنعتگران و فعالان اقتصادی روز بسیار مهم و پراهمیتی بود، در این روز جمع کثیری از تولیدکنندگان کشور در بخش‌های مختلف به محضر رهبر معظم انقلاب مشرف و از رهنمودهای ایشان بهره‌مند شدند. یکی از نکات مورد اشاره ایشان به استفاده از تجربیات صنایع پیشرو از جمله صنایع نظامی برای کاهش وابستگی صنایع کشور به‌ویژه صنایع خودرو و نفت بود که کشورهای غربی با شروع تحریم‌ها با رها کردن تعهدات، کشور را ترک نمودند. در سال‌های اخیر پیشرفت‌های صنایع موشکی یکی از نگرانی‌های کشورهای غربی بوده

مدیرعامل شرکت رسان ریل پارس: فصل جدیدی در راه است

امین پورپر خورداری مدیرعامل شرکت رسان ریل پارس درباره چگونگی شکل‌گیری این شرکت به اهمیت موضوع کانتینر به‌ویژه در حمل و نقل ریلی به عنوان منشأ ایده تأسیس شرکت رسان ریل پارس اشاره کرد و گفت: صنعت حمل و نقل در دهه‌های اخیر با یک فناوری مهم به‌نام کانتینر با مزایای فراوان در مقایسه با سایر روش‌های حمل و روبرو بوده است. به نحوی که در حال حاضر بسیاری از بنادر تجاری و یا ترمینال‌های لجستیکی بزرگ دنیا دارای سیستم حمل و نقل کانتینری مدرن و پیشرفته هستند؛ ایجاد و جایگاه خود را در صنعت حمل و نقل به‌ویژه در حمل ترکیبی تثبیت کرده،

ورود ۴۲ واگن جدید به خطوط مترو تا پایان امسال

علی امام، مدیرعامل شرکت مترو تهران درباره مطالبه مردم جهت افزایش تعداد قطارهای مترو با توجه به تغییر نرخ بنزین اظهار داشت: دولت برای تأمین ۲ هزار واگن بر اساس ماده ۵۸ قانون پنج ساله ششم تکلیف قانونی دارد و بر همین اساس، سال ۹۵ شورای اقتصاد مصوبه‌ای داشت که ۱۰۵۰ مورد از این واگن‌ها برای تهران و ۹۵۰ مورد برای سایر شهرها تا سال ۱۴۰۰ توسط دولت تأمین شود. وی افزود: بر همین اساس قرار شد مناقصه تأمین ۶۳۰ واگن برای تهران از همان ۱۰۵۰ مورد نامبرده شده برگزار شود ولی فرایند ابلاغ آن به سرعت انجام نگرفت

چرا باید اعضا از انجمن‌ها و تشکلات خود حمایت کنند؟

عبدالله خانعلی، رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار استان تهران
قدرت و فعالیت انجمن‌ها و تشکلات صنفی به میزان حمایت و فعالیت اعضای آن وابسته است. در مورد فعالیت تشکلات صنفی مرتبط با رانندگان از متولیان این تشکلات پرسش بسیار مهم و حائز اهمیت این است که آیا ما رانندگان که از انجمن‌ها و هیئت مدیره آنها توقع و انتظار حمایت داریم، واقعاً نقش و سهم اجتماعی، فرهنگی و قانونی خود را در حمایت از صنف، شخصیت، جایگاه و اهمیت شغلی راننده به‌درستی ایفا کرده‌ایم؟ آیا واقعاً ما رانندگان در تأسیس انجمن‌های صنفی رانندگان نقشی داشته‌ایم؟ آیا همه ما رانندگان عضو انجمن‌های صنفی رانندگان استان یا شهر خودمان هستیم؟



وزارت راه شرکت‌های ایرانی در سوریه را تضمین می‌کند

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

این وزارتخانه با تضمین شرکت‌های ایرانی قصد دارد تا مسیر حضور و فعالیت‌های این شرکت‌ها را در سوریه هموار کند. در یک سال گذشته کمیسیون مشترک ایران از سوریه فعالیت‌های بسیار مثبتی داشته و سفرای دو کشور با همراهی آقای دانایی‌فر توانستند گام‌های بزرگی را در این راستا بردارند. اکنون با پیروزی‌های جبهه مقاومت، شرایط برای حضور شرکت‌های ایرانی در سوریه بهتر از گذشته است. در جلسه امروز وزیر سوری مهمترین پروژه‌های مسکونی و از زیرساخت‌های این کشور را معرفی کرد. اولویت‌های سوریه ساخت ۳۰ هزار واحد مسکونی و همچنین توسعه زیربنایهای حیاتی این کشور است



پروژه اتصال مترو تهران به مازندران به زودی عملیاتی می‌شود

سیدمحمد نظری، مدیرکل راه و شهرسازی مازندران

پروژه اتصال مترو تهران به مازندران به‌زودی عملیاتی می‌شود و طی پنج سال باید به بهره‌برداری برسد. این پروژه تا پایان سال با حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری می‌رسد. بنده هفته‌ای دوبار از این پروژه بازدید می‌کنم و مسؤولان وزارتخانه به صورت ماهانه و ۱۵ روز یک‌بار از این پروژه بازدید می‌کنند. پروژه ساری به تاکام و این زیرگذر تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. با پیگیری‌های انجام شده مشکلی از این بابت نداریم. پیمانکار مطالعاتی تاکام تا پل گرماب تعیین شده و در حال انجام است و فاز بعدی بهسازی این محور عملیاتی می‌شود. این مسیر مشکل زیست محیطی داشته که ارزیابی‌های آن انجام شده و به مرحله بیس و آسفالت رسیده و منتظر اتمام ارزیابی‌ها هستیم.



هفته‌نامه
مسافر

تین نیوز
TINN.IR
پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل و نقل

هفته‌نامه
راه روشن است
حمل و نقل