



رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران، از مشکلات پیش روی حمل و نقل کشور می‌گوید و از دولت می‌خواهد که بیش از گذشته از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های تشکل‌های صنعتی و علمی بهره‌برند.  
حسین فاضل، عنوان می‌کند که در فضای کنونی که دولت‌ها در مقابل یکدیگر صف‌آرایی می‌کنند، تنها راهکار برای برون‌رفت از وضعیت تحریم‌ها، افزایش تعاملات و ارتباطات بین مردم کشورهاست.

شماره صد و سی ام - نسخه آزمایشی - ۱ دی ماه ۱۳۹۷

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



روز ۲۶ آذرماه به‌عنوان روز «حمل و نقل» نام‌گذاری شد. نقش و سهم اقتصادی صنعت حمل و نقل در کشورها بر هیچ‌کس پوشیده نیست به طوری که سهم خدمات حمل و نقل در تولید ناخالص داخلی در سال‌های گذشته به ۹ درصد رسیده است و این صنعت توانسته سهم قابل توجهی از اشتغال نیروی کار را به خود اختصاص دهد. یکی از بخش‌های مهم در صنعت حمل و نقل هر کشوری صنعت فرودگاهی و ناوبری هوایی آن است از همین رو به مناسبت هفته حمل و نقل در این شماره از هفته‌نامه گفتگویی با رحمت‌الله مه‌آبادی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران داشتیم.

## تصویب «تن - کیلومتر»؛ پایان خوش مطالبات رانندگان؟

دویست روز پس از اعتراض و تجمع صنفی رانندگان باری، حالا و در آستانه روز حمل و نقل، بزرگ‌ترین مطالبه آنها محقق شده است: تصویب کرایه حمل بار با فرمول تن کیلومتر به عنوان اصلی‌ترین مطالبه رانندگان



### پرواز هواپیماهای «ماهان» به آلمان ممنوع می‌شود

روزنامه آلمانی «بیلد» گزارش داده که دولت آلمان پرواز هواپیماهای «ماهان» به مبدا و مقصد آلمان را از آغاز سال جدید میلادی ممنوع می‌کند.

به گزارش تین نیوز به نقل از رویترز، آنگونه که این روزنامه آلمانی نوشته است: دولت آلمان به دنبال مذاکرات فشرده با مقام‌های آمریکا تصمیم گرفته است تا پروازهای هواپیمایی «ماهان» به مونیخ و دوسلدورف را ممنوع کند.

رویترز اضافه کرده که یک سخنگوی دولت آلمان حاضر نشده است در خصوص گزارش روزنامه بیلد و ممنوعیت پرواز هواپیماهای ماهان ایر ابراز نظر کند؛ اما «ممنوعیت پرواز هواپیماهای ماهان از ژانویه ۲۰۱۹ یعنی ۱۰ روز دیگر آغاز می‌شود».

«ماهان‌ایر» از سال ۲۰۱۱، تحت تحریم‌های شدید آمریکا قرار گرفته و حتی چندین شرکت مرتبط با این ایرلاین نیز تحریم شده‌اند.

با این که فرانسه و آلمان در تلاشند تا ایران را ترغیب کنند که به تعهدات خود در چارچوب برجام ادامه دهد و همزمان می‌کوشند تا سازوکار و کانالی برای تداوم تجارت با ایران به رغم تحریم‌های آمریکا ایجاد کنند؛ اما شماری از خطوط هواپیمایی ایران برای تامین سوخت در اروپا با مشکل مواجه شده‌اند.

هنوز هیچ واکنشی از سوی «ماهان» درباره این خبر ارائه نشده است.

### یارانه، راه حمایت از حمل و نقل ریلی مسافری نیست

سعید قصابیان با بیان این مطلب در شبکه‌های اجتماعی تاکید کرد: سابقه نشان داده که تخصیص منبع مالی برای جبران زیان «مسافرکشی ریلی» هیچ‌وقت عملی نشده است. وی گفت: باید رودر با یستی با مردم کنار گذاشته شود و بخشی از بار هزینه مسافرکشی را از مسافر دریافت کرد. او افزود: یارانه‌ای که دولت به مسافر می‌دهد از جیب ۸۰ میلیون و کل جمعیت کشور برداشت می‌شود در حالی که در سال ۲۵ میلیون مسافر از این خدمات استفاده می‌کنند و این با عدالت هم همخوانی ندارد.

### سهم بیمه رانندگان تازه وارد در بودجه ۹۸ آورده شود

علی بشقره عضو هیئت مدیره کانون انجمن صنفی رانندگان کالای کشور به تشریح وضعیت رانندگان پرداخت و گفت: رانندگان در روز ۲۶ آذر سال ۶۲ ثابت کردند به جامعه و مملکت خود وفادار هستند و بر این اساس نباید اعتراضات را حمل بر بی‌اعتقادی کرد. وی با بیان این که به نمایندگی از رانندگان کشور و به ویژه بخش کالا این مشکلات را مطرح می‌کند ادامه داد: شرایطی که در سال ۹۷ به وجود آمد و اسم اعتراض گرفت تنها بیان حق و حقوق صنفی بود؛ ما همراه نظام و دولت هستیم و وظیفه خود می‌دانیم به دستور امام راحل و همین‌طور فرمان مقام معظم رهبری اطاعت کنیم.

### ردپای گازوئیل ارزان در معادله رقابت جاده و ریل

یک کارشناس حمل و نقل ریلی در مورد نقش قیمت سوخت در حل مشکلات بخش حمل و نقل گفت: جدا از این که ارزان بودن سوخت تبعات منفی زیادی نظیر قاچاق سوخت و مصرف برای کشور به دنبال داشته، مسایل بخش حمل و نقل را می‌توان در سه دسته مهم جا داد که در تمامی آنها ردپای نرخ سوخت یارانه‌ای کاملاً مشهود است. مجید بابایی در شبکه‌های اجتماعی با بیان این مطلب، افزود: دسته اول، سهم پایین ریل از مجموع حمل و نقل کشور است. نرخ پائین گازوئیل که اینک با نرخ ۳۰۰ تومان تقریباً رایگان شده است و حتی هزینه حمل یک لیتر سوخت به جایگاه‌ها برابر یا بیشتر از نرخ رسمی آن است همواره عامل ضدرقابتی بین جاده و ریل بوده که یک هفتم مصرف سوخت دارد.

### فرصت خودروسازان تمام شد؛ اجاری شدن استانداردهای ۸۵ گانه از امروز

طبق برنامه از پیش تعیین شده استاندارد برای خودروسازان، از امروز اول دی‌ماه ۱۳۹۷، رعایت کامل استانداردهای جدید خودرویی در تمام تولیدات داخلی و خودروهایی داخلی اجباری است. این استانداردها از ابتدای سال برای خودروهایی وارداتی لازم‌الاجرا بوده‌اند. جلوگیری از تولید خودروهایی بی‌کیفیت و غیراستاندارد از حدود ۱۵ سال پیش مطرح و در آغاز ۱۱ استاندارد به‌طور اجباری اعلام شد که پس از مدتی به ۶۳ مورد رسید و از امروز به ۸۵ مورد افزایش یافت. مسئولان سازمان ملی استاندارد ایران معتقدند شرایط اقتصادی، سیاسی یا تحریم‌ها از موضوع استاندارد متفاوت است؛ یعنی استانداردها همگام با پیشرفت‌های روز جهان از نظر کمی و کیفی رشد می‌کند و هر چه نیاز و دانش روز جوامع افزایش می‌یابد، تدوین استانداردهای جدید نیز ضروری می‌شود.

### تعویض پلاک فقط با یک معاینه فنی انجام می‌شود

سیدنواب حسینی منش با اشاره به اینکه این موضوع از کم‌اطلاعی صاحبان خودرو سرچشمه می‌گیرد، اظهار کرد: معاینه فنی خودرو بر روی VIN خودرو می‌نشیند و ارتباطی با پلاک خودرو و صدور برگه معاینه فنی وجود ندارد. چنانچه مراجعه کنندگان به برگه معاینه فنی توجه کرده باشند فارغ از پلاک خودرو متوجه درج VIN خودرو بر روی برگه‌های صادر شده خواهند شد. وی در ادامه سخنان خود با بیان اینکه در سامانه یکپارچه معاینه فنی (سیمفا) هر VIN لینک شده بر خودرو، افزود: بنابراین پلاک متعلق به شخص و VIN متعلق به خودرو است و لذا پس از تعویض پلاک تغییری در VIN خودرو ایجاد نمی‌شود که دارنده خودرو ناگزیر از حضور مجدد به مراکز معاینه فنی باشند.

### وعده همتی: بازار، خود را آماده کاهش بیشتر نرخ ارز می‌کند

عبدالنصر همتی در صفحه اینستاگرام خود از برقراری یا به عبارت دیگر بازگشت ثبات نسبی به بازار ارز خبر داده است. این بدان معناست که پروژه بانک مرکزی برای کنترل بازار ارز هنوز به اتمام نرسیده و اقدامات تازه‌تری نیز در راه است تا پس از اجرا، عملیات تثبیت در دستور کار قرار گیرد. همتی در پست خود تاکید کرده است: «ثبات نسبی ایجاد شده در بازار ارز، به همراه تقویت تدریجی ارزش پول ملی کشور، که موجب آرامش در بین اقشار مختلف مردم شده است، با ترفندهایی از طرف کسانی که با اهداف مختلف از جمله کسب سود از نوسانات بازار علیه ثبات و آرامش اقتصادی کشور جویروانی ایجاد می‌کنند، همراه شده است».



### بعد از سلطان سکه، این بار سلطان قیر اعدام شد

در رسیدگی به پرونده مشخص شد از ۴۷ سند جعلی برای اخذ ضمانت‌نامه بانکی و یا ترهین معامله و ۳۶ فقره ضمانت‌نامه جعلی و ۱۰۲ فقره ضمانت‌نامه بدون پشتوانه، ۳۳ فقره چک‌های مخدوش با مبالغ سنگین و جعل در اسناد رسمی سازمان ثبت اسناد کشور استفاده کرده است. آقای باقری در منی با همدستی مرتبطین خود و با پرداخت رشوه و تبانی با کارشناسان، املاک را به چند برابر قیمت واقعی ارزش گذاری و به بانک ارائه می‌داد، از جمله ملکی که حدود ۴۰۰ میلیارد ریال ارزش داشته با پرداخت رشوه و تبانی به ۱۲۶۹ میلیارد ریال ارزش گذاری و در رهن شرکت نفت جی قرار داد. باقری در منی برای اخذ تسهیلات از بانک نیز متوسل به جعل اسناد شده و با اسناد ملکی جعل شده که از جمله با سند جعلی از بانک گردشگری مبلغ ۶۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تسهیلات گرفته است.



هفته‌نامه

مسافر

تین نیوز

TINN.IR  
پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل و نقل

هفته‌نامه  
حمل و نقل  
راه روشن است