



دفتر فنی مهندسی شرکت احیا دیزل الکتریک

دلایل توجیه پذیری اقتصادی پروژه تبدیل لکوموتیو G22W به GT22-IR :

➤ نظر به نیاز روز افزون ناوگان به نیروی کشنده و با توجه به چشم انداز برنامه ۵ ساله در خصوص افزایش حمل بار و مسافر علاوه بر تأمین یا خرید لکوموتیو نیاز به نگهداری و احیای لکوموتیو های موجود ضرورت می یابد.

- کلیه لکوموتیو های G12 و G22 شامل خارج از سرویس ، سانحه دیده و در حال سیر می توانند به عنوان لکوموتیو های خط اصلی GT22 سرویس گیری شوند. (۴۱ دستگاه)
- هزینه انجام اصلاحات و بازسازی لکوموتیو G22 برای تبدیل به GT22 به مراتب کمتر از خرید لکوموتیو جدید ۲۲۰۰ HP می باشد .

دلایل توجیه پذیری اقتصادی پروژه تبدیل لکوموتیو G22W به GT22-IR :

- قطعات و مجموعه های مورد نیاز چه از نظر تعمیرات و چه از نظر تامین قطعات مشابه و یکسان با ناوگان اصلی لکوموتیو های GM می باشند.
- عدم نیاز به برقراری سیستم انبارداری جدید و سرمایه گذاری جهت نگهداری قطعات
- عدم نیاز به سرمایه گذاری جهت دانش فنی ، خرید ابزار و تجهیزات و آموزش پرسنل
- استفاده از مجموعه ها و قطعاتی که به لحاظ عدم به کارگیری لکوموتیو های G22 بلا استفاده می باشند.(نظیر بلوکه موتور بوژی ، شاسی و ...)

دلایل توجیه پذیری اقتصادی پروژه تبدیل لکوموتیو G22W به GT22-IR :

□ با توجه به موارد فوق این شرکت در نظر دارد با تبدیل لکوموتیوهای G22W به GT22W و افزایش قدرت کشش آنها ، عملکرد ناوگان را از نظر دارا بودن لکوموتیو ۴ محوره که توان بهره برداری و قدرت کششی بالایی در خط اصلی شبکه ریلی و خطوط خاص (خطوط دارای شیب و قوس زیاد) را دارد، بهبود بخشد.

□ نوسازی و بازسازی لکوموتیو متوقف و افزایش کارایی و بهره برداری حداقل ۱۲ ساله این لکوموتیوها

تعریف پروژه :

- این پروژه شامل تبدیل لکوموتیو G22W به GT22W با تغییر در استراکچر شاسی لکوموتیو ، استفاده از مجموعه های جدید (موتور ، ژنراتور ، کمپرسور ، فنهای سیستم خنک کاری ، بلوئر ترمز دینامیک ، ...) ، کابین راننده ، اتاق تمیز و اتاق سیستم خنک کاری جدید می باشد.
- تفاوت اصلی لکوموتیو جدید با لکوموتیو قدیمی افزایش قدرت موتور و ژنراتور و در نتیجه افزایش قدرت کششی لکوموتیو و بالا رفتن ظرفیت ترمز دینامیک است.



اسامی شرکت های همکار در این پروژه:

- شرکت ماهان راه ریل (بازسازی بوژی)
- شرکت ریل صنعت (لوله کشی سیستم فشار قوی و فشار ضعیف
ترمز و تغییر سیستم 6L به 26L)
- شرکت پویا توربین (تبدیل توربین S13 به S9 و بازسازی
کمپرسور هوا)
- شرکت فجر جامع کاشان (رنگ آمیزی کامل لکوموتیو)
- شرکت ژنراتور سازی ایران (تعمیرات ماشین های الکتریکی)
- شرکت رشد صنعت (بازسازی تراکشن موتور های D78)
- شرکت موج پیام آور (تعمیرات المان های الکتریکی)
- شرکت مشاوران فناوری گسترش زمان (سیگنال ، سرعت نما
دیجیتالی ، سیستم هوشیاری راننده ، اکتیو پارت)