

معاون وزیر راه و شهرسازی با تصریح آخرین وضعیت شبکه ریلی استان های سیل زده گفت: به زودی مسیر ریلی گرگان - اینچه برون در منطقه آق قلا بازگشایی می شود.



به گزارش تین نیوز، روز گذشته مدیرعامل راه آهن، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، رئیس کمیسیون عمران و چند تن از مقامات محلی از راه آهن مسدود شده در منطقه آق قلا بازدید کردند و در جریان بازسازی محور قرار گرفتند. در هر نقطه از این مسیر ریلی در منطقه آق قلا بازگشایی می شود.

مدیر کل تجهیزات و سامانه های فرودگاهی با اشاره به اتمام شش پروژه مهم در شش فرودگاه کشور در سال گذشته به ارزش ۱۹۶٫۸ میلیارد ریال، تاکید کرد: در اجرای این پروژه ها تا حد امکان به بهره گیری از توانمندی داخلی توجه ویژه شده است.



عباس وفائی عملیات نصب و راه اندازی چراغ های روشنایی باند جبرفت را یکی از پروژه های اجرا شده طی سال های ۹۶ و ۹۷ عنوان کرد و گفت: فرودگاه جبرفت یکی از قدیمی ترین فرودگاه های کشور است که تا پیش از این، فاقد سیستم روشنایی پروازی بود



فروش جلیقه نجات هواپیما یک میلیون تومان!

یک سایت آنلاین فروش جلیقه نجات هواپیما به قیمت یک میلیون تومان را منتشر کرده است.

انجمن های صنفی تن - کیلومتر را به روزرسانی کنند

یک فعال بخش حمل و نقل جاده ای کالا از مسئولان صنفی و اعضای کارگروه تن - کیلومتر و مسئولان کانون های کامیونداران و رانندگان خواست هر چه سریع تر در خصوص به روزرسانی نرخ های حمل کالا اقدام کنند.

به گزارش تین نیوز، نوید خیرمند با بیان این مطلب در شبکه های اجتماعی، همچنین عدم به روزرسانی در نرخ کرایه های حمل بار به روش تن - کیلومتر را موجب بازگشت به زعم او «سایه شوم کرایه توافقی» بر صنعت حمل و نقل جاده ای دانست.

ریسک های نگاه بنگاهی به راه آهن

مدیرعامل شرکت راه آهن ضمن تشریح نگاه بنگاهی و ریسک های آن بر حمل و نقل ریلی گفت: ریل در نگاه دیگر، می تواند برای منافع اقتصادی - اجتماعی کلان در سپهر اقتصادی و توسعه کشور نقش ایفا کند که فقط از منظر بنگاهی نیست. به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سعید رسولی با اشاره به نقش غیر مستقیم حمل و نقل ریلی بر اقتصاد ملی اظهار داشت: اگر در اقتصاد حمل و نقل ریلی نگاه ها صرفاً بنگاهی (درآمد - هزینه) و بدون محدودیت باشد، نرخ بلیت قطارهای مسافری حتی به قیمت «کاهش چشم گیر مسافر» و «تامین ناوگان متناسب با میزان مسافر» افزایش می یابد

بهره برداری اولین نیروگاه ۴۲ مگاواتی مینا با توربین ایرانی

مدیرعامل مینا با بیان این که ایران در احداث نیروگاه به خودکفایی کامل رسیده است گفت: نخستین نیروگاه ۴۲ مگاواتی ساخت مینا در قالب نیروگاه های تولید پراکنده کاملاً ایرانی در حومه شهر زاهدان به بهره برداری رسید. به گزارش تین نیوز، عباس علی آبادی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: نخستین نیروگاه ۴۲ مگاواتی به گونه ای طراحی شده که علاوه بر استفاده از گاز طبیعی قابلیت مصرف سوخت مایع را نیز دارد.

سه میه بندی و افزایش قیمت بنزین از دستور کار دولت خارج شود

سختگوی کمیسیون عمران و حمل و نقل از ضرورت جلوگیری خروج سه میه بندی و افزایش قیمت بنزین از دستور کار دولت خبر داد و گفت: این حق ملت نجیب ایران است که مانند سایر مردم کشورها به معمولاً بها و میزان مصرف بنزین در ایران با آن کشورها مقایسه می شود خودرو با کیفیت و با مصرف سوخت و آلودگی کم در اختیار داشته باشند. علی رغم تلاش های صورت گرفته توسط مجموعه دولت و نهادهای نظارتی به منظور کنترل قیمت ها و جلوگیری از افزایش بی ضابطه بهای اجناس و خدمات، هنوز شاهد افزایش قیمت ها در سطوح مختلف بازار هستیم.

بیش از ۸۰ درصد سوانح هوایی دنیا در فرودگاه ها اتفاق می افتد

نائب رئیس شورای عالی ایمنی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: نرخ سوانح نشان می دهد که امروزه بالای ۸۰ درصد سوانح در فرودگاه و شعاع ۱۰ مایلی آن اتفاق افتاده از همین روز زمانی که احتمال وقوع یک حادثه جدی و یا سانحه بر روی سطوح پروازی وجود داشته باشد و یا به وقوع بپیوندد باید تیم ایمنی باند شورا باید در فرودگاه تشکیل جلسه بدهد.

امیرحسین رحیمی در گفت و گو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز در رابطه با از سرگیری این شورا عنوان کرد: شورای عالی ایمنی شرکت فرودگاه ها یک شورای سطح بالاست که فعالیت های راهبردی و استراتژیک را عهده دار است و ریاست این شورا بر عهده مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران است.

وی در ادامه افزود: هدف تشکیل جلسات شورا، تخصیص منابع مورد نیاز و تصمیم گیری های کلان در خصوص ریسک خطرات در حوزه ایمنی است که در محیط های عملیاتی ناوبری هوایی و فرودگاه ها شناسایی می شود و به دلیل اختیارات محدود منابع که در اختیار فرودگاه ها وجود دارد طی یک فرآیند نظام مند در شورا تشریح و در نهایت تصمیم گیری می شود.

بلیت هواپیما گران نیست

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی

پیش از اعمال تحریم های گذشته شرکت های هواپیمایی کشورمان در فرودگاه های ترکیه اقدام به سوخت گیری می کردند. اما پس از خروج آمریکا از برجام و تشدید تحریم ها، ترکیه هم اعلام کرد که امکان سوخت دهی به ناوگان ایرانی را ندارد.

شرکت های سوخت رسان در فرودگاه ها ممکن است همکاری هایی با آمریکایی ها داشته باشند به همین دلیل از سوخت دهی به هواپیما های ایرانی امتناع می کنند. البته در مذاکراتی که وزارت راه و شهرسازی با وزیر حمل و نقل و زیرساخت و هیات همراه آن داشته، ترک ها اعلام کرده اند در این باره به زودی نظرات عملی را اعلام خواهند کرد.



بیانیه خط مشی ایمنی این شرکت فرودگاه ها ابلاغ شد

سیاوش امیرمکری، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

بیانیه خط مشی ایمنی این شرکت به عنوان ارائه دهنده خدمات فرودگاهی، ناوبری هوایی و واریسی پروازی را در ۱۲ بند ابلاغ و هرگونه سهل انگاری در اجرای مقررات و دستورالعمل های ابلاغی در حوزه ایمنی را رفتار غیرحرفه ای و غیرقابل قبول عنوان کرد. در این بیانیه ایمنی را سرلوحه مأموریت های شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران عنوان و رعایت الزامات و مقررات ملی و بین المللی بالادستی در مسیر استقرار، حفظ و توسعه سیستم مدیریت ایمنی را به منظور دستیابی به بالاترین سطح ایمنی عملیاتی در فعالیت ها لازم دانست.



حفاظت از زیرساخت های حیاتی در حوادث طبیعی

محمد صفری، معاون مرکز توسعه و سیاست های راهبردی

زیرساخت ها در هر کشوری در واقع بنیان اساسی جامعه آن کشور محسوب می شوند و آسیب به آنها می تواند پیامدهای جبران ناپذیری را در کشورها ایجاد کند و آسیب در یک بخش می تواند بخش های دیگر را نیز تحت تأثیر جدی قرار دهد. زیرساخت های حیاتی نیز به صورت کلی به آن دسته از سامانه ها، خدمات یا حتی عملیاتی اطلاق می شود که اختلال یا تخریب آنها موجب تضعیف یا ناتوانی در خدمات بهداشت عمومی، تجارت و اقتصاد، امنیت ملی یا هر ترکیب دیگری از این قبیل موارد شود. این موارد شامل ارتباطات، انرژی، سامانه های بانکی، خطوط حمل و نقل، بهداشت عمومی و خدمات ضروری دولتی می شود.

