



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

معاون وزیر و مدیرعامل

شماره: ۶۶۴۷۷ / ۱

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۰۸

پیوست: ندارد

بسمه تعالی

### (سال جهش تولید با مشارکت مردم)

جناب آقای دکتر بذریاش

مقام عالی وزارت راه و شهرسازی

موضوع: تکمیل احداث طرح راه آهن دوخطه میانه - تبریز

با سلام و احترام

به استحضار می‌رساند احداث راه‌آهن دوخطه میانه-تبریز از سالهای پیش از انقلاب اسلامی در دستور کار بوده و باعث کاهش مسیر و زمان تردد قطارهای شمالغرب کشور و افزایش ظرفیت حمل‌باری و مسافری به مقصد تبریز و مرزهای رازی و جلفا و بالعکس می‌باشد و اجرای آن با درج ردیف طرح به شماره ۱۳۰۳۰۱۵۰۳۵ در پیوست قوانین بودجه سنواتی از سال ۱۳۷۹ آغاز شده و بخشی از طرح در محدوده میانه تا بستان‌آباد در سال ۱۳۹۸ و بخش بستان‌آباد به منطقه خاوران تبریز در سال گذشته به بهره‌برداری رسید. شایان ذکر است امور زیرسازی و ابنیه فنی طرح به صورت دوخطه اجرا شده و ریل‌گذاری آن فعلا یک خطه صورت گرفته و در مجموع تاکنون ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. با اینحال عملیات باقیمانده (اتصال خاوران به ایستگاه موجود تبریز) برای امکان استفاده قطارهای باری در این مسیر، تسهیل مسافرت مردم استان‌های آذربایجان شرقی و غربی و افزایش ظرفیت ترابری اهمیت دارد و از سوی دیگر با ملاحظه سیاست‌های کلی برنامه ششم و هفتم مبنی بر بالفعل کردن موقعیت جهانی ایران و رونق دادن به ترانزیت و تسهیل صادرات و واردات؛ این طرح برای بهبود مسیر کریدور ترانزیتی شرقی- غربی کشور از چین و آسیای میانه به مقاصد اروپا، قفقاز و ترکیه و بالعکس نقش کلیدی دارد.

از سوی دیگر در کریدور شرقی \_ غربی بین‌المللی، شاخه شمالی که از روسیه عبور می‌کند بعد از درگیری روسیه و اوکراین، توسط اغلب کشورهای اروپایی تحریم شده و شاخه میانی (عبور از خزر) نیز ظرفیت ترابری اندکی دارد و قابل رقابت با مسیرهای تمام ریلی نیست. بنابراین شاخه جنوبی کریدور شرقی-غربی (عبوری از ایران) از مرزهای ریلی سرخس یا اینکه برون به مرزهای رازی و چشمه‌تیرا جایگاه ویژه و بی‌رقیبی برای حمل‌زمینی بارهای چین به ترکیه و اروپا و بالعکس یافته است و در مصوبات دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی نیز بر تسریع در تکمیل راه‌آهن خاوران تا تبریز تأکید شده است. ضمن اینکه در همین راستا خط دوم راه آهن در حدفاصل تهران تا میانه نیز توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در دست اجرا بوده و از پیشرفت خوبی برخوردار است.



نامه‌های بدون مهر برجسته فاقد اعتبار است



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

معاون وزیر و مدیرعامل

شماره: ۱ / ۶۶۴۷۷

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۵/۰۸

پیوست: ندارد

بسمه تعالی

### (سال جهش تولید با مشارکت مردم)

تکمیل احداث طرح راه آهن دوخطه میانه - تبریز (شامل تکمیل مسیر خاوران تا تبریز و ریلگذاری خط دوم و نصب تجهیزات علائم و ارتباطات این محور) به قیمت روز به حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و با روند اعتبارات عمرانی در سالهای اخیر، تکمیل طرح حداقل ۵۰ سال طول خواهد کشید که معطل ماندن این طرح مهم با سیاستهای کلی کشور در رونق ترانزیت و افزایش بهره‌وری کارهای اجرا شده طرح های نیمه کاره با اولویت اول، منافات دارد. با عنایت به مراتب فوق و مزایای تحول زایی طرح مذکور، پیشنهاد می‌گردد تأمین مالی کارهای باقیمانده، از محل تهاتر نفتی براساس استجازه مقام معظم رهبری (دام ظلّه) دنبال شود. ضمن اینکه در صورت صلاحدید دستور فرماید مراتب برای اخذ مصوبه هیئت وزیران توسط معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع پیگیری و نتیجه را به این شرکت برای اقدامات بعدی امر به ابلاغ فرمایند.

خیراله خادمی

معاون وزیر و مدیرعامل

رونوشت:

- جناب آقای دکتر نیازی معاون محترم فنی و زیربنایی سازمان برنامه و بودجه کشور - جهت استحضار و مساعدت
- جناب آقای دکتر غفاری معاون محترم برنامه ریزی و مدیریت منابع - جهت استحضار و مساعدت
- جناب آقای دکتر ترابی سرپرست محترم استانداری آذربایجان شرقی - جهت استحضار
- جناب آقای حسن عموزاده عضو محترم هیئت مدیره و معاون برنامه ریزی جهت پی گیری تا حصول نتیجه - برای اطلاع و پیگیری
- جناب آقای عباس خطیبی عضو محترم هیئت مدیره و معاون ساخت و توسعه راه آهن بنادر و فرودگاهها - برای اطلاع و پیگیری



نامه های بدون مهر برجسته فاقد اعتبار است