

یک راننده خود مالک و کامیون دار به خبرنگار تین نیوز، گفت: مهرماه ۹۷ ماهی پرفراز و نشیب در صنعت حمل و نقل بود که در مورد مطالبات کامیون داران و پاسخ به مشکلات آن‌ها در این ماه عملکرد دولت را در محورهای مهمی می‌توان ارزیابی کرد. او با بیان این که تن کیلومتر یکی از مهم‌ترین مطالبات کامیون داران است، گفت: علیرغم افزایش قیمت‌های مصارف مصرفی کامیون داران به میزان ۳۰۰ درصد هنوز شاید جبرانی کرایه‌ها نیستیم



در زمانی که در کشور کمتر شاهد تصمیمات عقلانی هستیم، قرارداد سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت و مدیریت شهری برای توسعه حمل و نقل ریلی درون شهری تهران و ۸ کلان شهر کشور که وزیر نفت مسبب آن بوده است را می‌توان از عاقلانه‌ترین تصمیمات در سطح کشور به‌شمار آورد. باید از وزیر نفت و رئیس سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت تشکر شود که در مدت کوتاهی پس از آغاز به کار شورای پنجم توانستند موضوع اجرایی کردن تفاهم‌نامه وزارت نفت با شهرداری را به این مرحله برسانند.



شما نظر دادید: اولویت‌های وزیر جدید راه و شهرسازی چیست؟

تعدادی از کارشناسان و فعالان بخش حمل و نقل نظرات خود را در این مورد به تین نیوز ارسال کردند

مهم‌ترین درخواست صنفی فعالان ریلی از وزیر آینده راه و شهرسازی

نوسازی ناوگان ریلی مهم‌ترین درخواست فعالان حوزه حمل و نقل ریلی از وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی است. به گزارش تین نیوز، یک کارشناس ریلی در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره چالش‌های حوزه ریلی و انتظارات این بخش از وزیر راه آینده گفت: اگر بگوییم که حوزه ریلی در بخش تامین ناوگان ۵۰ سال عقب است، بیراهه نگفته‌ایم. سیستم ریلی کشور از برخی از کشورهای پیشرفته حدود ۱۰۰ سال عقب‌تر است و نوسازی این ناوگان مهم‌ترین خواسته صنفی ما است.

فروش بلیت هواپیما در یک سایت خبری مشکل ساز شد

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی ایران از اقدام یک سایت خبری مبنی بر فروش بلیت هواپیما که هیچ‌گونه ارتباطی با فروش بلیت هواپیما نداشته است خبر داد و اعلام کرده است: این کار موجب هرج و مرج در بازار و ایجاد معضلات جدی برای خریداران بلیت از این سایت شده است. طبق شکایات واصله از شرکت‌های خدمات اخیرا سایت خبری «خبر آنلاین» همان‌طور که از عنوان آن مشخص است ارتباطی با فروش بلیت نداشته ولی متأسفانه اقدام به فروش بلیت هواپیما در سایت خود کرده است.

۳ ضعف عمده در هیئت مدیره تشکل‌های صنفی حمل و نقل جاده‌ای

یک کامیوندار خود راننده معتقد است: برای توسعه و نوسازی صنف حمل و نقل باید پایه‌های فکری صنف توسعه یابد. به گزارش تین نیوز، آرش جلیلی با انتقاد از برخی نگاه‌های صرفاً سخت‌افزاری که توسعه صنعت حمل و نقل جاده‌ای را معادل با نوسازی ناوگان می‌بینند، گفت: تا هنگامی که تفکرات حاکم بر صنعت نوسازی نشود، نمی‌توان از نوسازی آهن‌ها نتیجه گرفت. بخشی از این نگاه شامل بحث تشکل است، تشکل صنفی بازرترین رویکرد پدیده اجتماعی شغل است.

رقابت در بخش دریایی ناسالم است

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران از افزایش دو برابری هزینه حمل و نقل توسط شرکت کشتیرانی در شرایط اقتصادی فعلی و خروجی شرکت‌های کشتیرانی از کشور گلایه کرد. به گزارش تین نیوز به نقل از خبر آنلاین، محمدحسین برخوردار گفت: از زمانی که کشتی‌های خارجی کم‌تر می‌توانند وارد کشور شوند، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران کرایه حمل و نقل را تا حدود دو برابر افزایش داده است که این اقدام بسیار بدی است.

محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی شد

گزینه پیشنهادی دولت برای وزارت راه و شهرسازی در جریان بررسی صلاحیت چهار وزیر در جلسه علنی امروز مجلس، دقایقی پیش با اخذ ۱۵۱ رای موافق، ۹۸ رای مخالف و ۸ رای ممتنع موفق به کسب اعتماد نمایندگان مجلس شورای اسلامی شد.

محمد اسلامی دوازدهمین وزیر راه و شهرسازی (وزارت راه و ترابری و وزارت مسکن و شهرسازی) جمهوری اسلامی ایران است که با استعفای عباس آخوندی سرپرست این وزارتخانه شده و سپس با کسب رای اعتماد سکان این وزارتخانه را در دست گرفت. وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین مطالبات از ما مسکن است. بحث مسکن نه تنها در قانون اساسی بلکه در اهداف برنامه ششم آمده است. توجه به مسکن اقشار کم‌درآمد تعریف شده و این هدف بایستی در دستور کار قرار بگیرد و برای آن ساز و کار اجرایی داشته باشیم.

اسلامی گفت: مهم‌ترین اقدام تحول ساختاری است که به صورت یکپارچه سازمان‌دهی شود و با استفاده از ظرفیت‌های در اختیار بتوانیم برای حضور بخش خصوصی قابلیت ایجاد کنیم. باید مسکن را در مدار تولید قرار دهیم و همواره شاهد تولید و عرضه مسکن باشیم.

مجلس با هیچ‌کس عهد اخوت نبسته است

محمدعلی پورمختار، عضو کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس

اعتقاد دارم در این شرایط حساس و برهه‌ای از زمان که دشمن خونی ما شیطان بزرگ برای اعمال تحریم‌های بیش‌تر دارد آماده می‌شود نیاز است که ما هم با همراهی و همدلی و با در نظر گرفتن شرایط موجود با رای مثبت خود بتوانیم به دولت محترم کمک کنیم.



مجلس با هیچ‌کس عهد اخوت نبسته است و بر اساس برنامه‌های وزیران اقدام به رای دادن خواهد کرد و اگر نیاز باشد اقدام به استیضاح خواهد کرد. به کار گرفتن نیروی متخصص از اهم موارد است...

اسلامی اشراف کامل بر حوزه راه و شهرسازی دارد

محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس

می‌خواهیم درباره وزارتخانه‌ای که نقش مهمی در عمران و آبادانی کشور دارد صحبت کنیم. این وزارتخانه ۱۷ معاون دارد که هر کدام به تنهایی معادل یک وزیر هستند بنابراین حوزه فوق‌العاده سنگین و بزرگ است. وی یک آقا زاده نیست و یا این که از یک جریان سیاسی باشد؛ به عنوان یک کارشناس به مجلس معرفی شده است و لازم است که دانش، کار و توانایی و تعهد داشته باشد. وی در بحث توانایی، توانایی انجام مسئولیت‌های مهم را دارد و در اقصی نقاط کشور مسئولیت داشته است و به همه نقاط کشور آشنایی دارد.



اسلامی شخصی پیش‌رو در شفاف‌سازی است

قاسم احمدی لاشکی، نماینده مردم نوشهر

سازمان بنادر، حوزه صنعت هوایی، مسکن، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای؛ هر کدام برای خودشان وزارتخانه‌های هستند که کلی دغدغه در آن وجود دارد.



فراکسیون امید به آقای اسلامی نامه داده که آیا قصد استفاده از بانوان را دارید و آقای سلامی گفته‌اند که سیاست ما شایسته‌سالاری است و قطعا در این رابطه از بانوان متعهد و متخصص هم استفاده خواهیم کرد. من تا کنون ندیده‌ام در بحث شفاف‌سازی در این رابطه گزینه پیشنهادی وزارت بیاید حتی آدرس محل سکونت خود را هم بنویسد.

