

میزان جابه جایی مسافر توسط راه آهن اراک نسبت به بهار سال گذشته ۴۶ درصد رشد داشته است. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، مدیر کل راه آهن اراک گفت: تاراه راه آهن اراک در سه ماه اول سال جاری با جابه جایی ۱۳۶ هزار و ۴۲۸ نفر مسافر نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۶ درصد رشد داشته است. محمد رضا قربانی افزود: میزان نفر کیلومتر جابه جاشده در این مدت نیز به ۹۱ میلیون و ۶۴ هزار و ۲۱ نفر کیلومتر رسیده است. گفتنی است مهم ترین ایستگاه های مسافری راه آهن اراک شامل اراک، شازند، ملایر و کرمانشاه می باشد.



متأسفانه این فضا سازی در هر پروژه ای که در کشور بومی سازی می شود وجود دارد که «کیفیت هر پروژه ای که در داخل ساخته می شود پایین است» این در حالی است که یکسری استانداردهای بین المللی برای ساخت آن وجود دارد که باید پروژه مطابق آن پیش برود؛ از همین رو تفاوتی نمی کند که هواپیمای شرقی و یا غربی در داخل کشور ساخته شود. این سخنان منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری های فضایی و حمل و نقل پیشرفته ریاست جمهوری در گفتگویی با این شماره از «حمل و نقل» است. به گزارش تین نیوز، منوچهر منطقی با تشریح سوابق ساخت هواپیمای باری در ایران گفت: طراحی این پروژه انجام شده ...



## اعزام بیش از ۸۶ هزار زائر از ۱۹ فرودگاه کشور به سرزمین وحی

عضو هیات مدیره و راهبر عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران از اعزام بیش از ۸۶ هزار زائر ایرانی به خانه خدا خبر داد.



### آمادگی مپنا برای تامین نیاز لکوموتیو باری کشور

مدیرعامل بخش ریلی گروه مپنا اعلام کرد که توان تامین لوکوموتیو مورد نیاز کشور در مپنا وجود دارد. احمد خدایی در گفتگو با هفته نامه «حمل و نقل» با استناد به ظرفیت های صنعت ریلی کشور حتی بر این باور است که تولید کنندگان داخلی می توانند کلیه نیاز ناوگان را تامین کنند.

مدیرعامل بخش ریلی گروه «مپنا» همچنین با استناد به برخی پارامترهای اقتصادی عنوان کرد که افزایش قیمت بلیت قطار با دیگر مؤلفه های اقتصادی مانند توان پرداخت مسافران هم خوانی ندارد و شرکت ها برای حفظ مشتریانشان مجبور به ارائه تخفیف خواهند شد. او همچنین پیشنهاد می کند که برای برقراری تراز مالی شرکت های ریلی بلیت برخی از قطارها به حالت شناور دربیاید. جناب خدایی، اخیرا شورای عالی ترابری با افزایش ۲۲ درصدی قیمت بلیت قطار موافقت کرد، نظر شما در این باره چیست؟ در جریان تناسب بین قیمت بلیت و قیمت تمام شده نیستیم اما می دانم که در برخی مسیرها مثل مسیرهای حومه ای، تناسبی بین قیمت بلیت و قیمت تمام شده سیر وجود نداشت و بخشی از کمبود این بخش از طریق یارانه توسط دولت پوشش داده می شود که تا حدی تفاوت بین قیمت بلیت با قیمت تمام شده را جبران می کند.

### سامانه ای برای جلوگیری از سواستفاده در توزیع لاستیک

رئیس اداره نگهداری راه های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان از راه اندازی سامانه ای به منظور جلوگیری از سواستفاده برخی شرکت های حمل و نقل در توزیع لاستیک در ۶ ماه آینده بنا به گفته رئیس سازمان راهداری خبر داد و گفت: خوشبختانه تصمیمات خوبی در زمینه راهداری و حمل و نقل جاده ای در این صفر اتخاذ شد که موضوع توزیع لاستیک دولتی نیز یکی از مواردی بود که در این سفر به آن پرداخت شد.

### پاسخ به انتقادهای از توقف ثبت سفارش واردات و رسوب کالا در بندر

پس از آنکه اعلام شد در سه ماهه امسال ۹۷ هزار و ۵۳۲ TEU کالای کانتینری و چهار میلیون و ۲۴۹ هزار تن کالای اساسی در ۱۱ بندر فعال کشور رسوب کرده است؛ وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه ای به رئیس کل گمرک ایران دلایل رسوب کالا در گمرکات و بندر کشور را تشریح کرد.

به گزارش تین نیوز، فعالان تجاری کشور، دلیل رسوب کالا در بندر را توقف ثبت سفارش وارد کالا عنوان می کنند و از نظر آنها، همین موضوع کار ترخیص کالا را دشوار کرده است. اما وزارت صنعت، معدن و تجارت در یک نامه مفصل به این اظهارات واکنش نشان داده است.

### چند ایراد بزرگ به تخصیص سهمیه سوخت بر اساس پیمایش

تعدادی از رانندگان و کامیونداران با انتقاد از روش تخصیص سهمیه سوخت بر اساس میزان پیمایش ماه قبل هر راننده، عنوان کردند که این روش دارای ایرادات اساسی است. به گزارش تین نیوز، یک راننده خود مالک در مورد نحوه تخصیص سهمیه سوخت ناوگان باری، در بخش نظرات کاربران این شبکه خبری نوشت: ایراد اساسی روش مذکور این است که عملکرد یک ماه را برای ماه بعدی منظور می کنند برای مثال بر اساس عملکرد فروردین ماه، برای اردیبهشت سوخت تخصیص می دهند.

### مرگ اسطوره خودروسازی آمریکا

پس از هنری فورد، لی یاکو با عنوان برترین مدیر عالی در تاریخ خودروسازی آمریکا شناخته می شود. او چهارشنبه گذشته در سن ۹۴ سالگی چشم از جهان فرو بست.

از دیدگاه تولید محصول، فورد ماستانگ و مینیون کرایسلر، تنها خودروهایی هستند که مستقیما با ایده پردازی و مدیریت لی یاکو کا عرضه شدند؛ اما با نگاه مدیریتی و اقتصادی، یاکو کا عامل نجات گول های خودروسازی آمریکا، شامل فورد و کرایسلر از ورشکستگی است.

### غلبه تخصص، مهندسان شرکت فرودگاهها بر تحریمها

محمد حبیب الهی، مدیر کل ارتباطات و ناوبری هوایی

خوشبختانه مهندسان تجهیزات ارتباطی نشان داده اند که تحریم های ظالمانه نمی تواند مانع اجرای برنامه های پیش بینی شده در حوزه های مختلف شود و کارشناسان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی همگام با همکارانشان در واحدهای گوناگون شرکت، با توکل به پروردگار متعال و تکیه بر دانش و تخصص بومی، تلاش شبانه روزی را به جان می خردند تا خللی در کار تجهیزات ناوبری و برقراری پروازهای ایمن ایجاد نشود. با توجه به عدم تحقق خرید نرم افزار مربوط از شرکت آلمانی به دلیل قیمت بسیار بالا و نیز تحریم های جدید استخبار جهانی، کارشناسان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی نرم افزار لازم را طراحی کردند



### اراده جدی برای توسعه حمل و نقل ریلی بندر

سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

تلاش ما بر این است که سهم جابه جایی بار ریلی را از به بندر شهیدرجایی افزایش دهیم و به همین منظور نیز تفاهم های بین راه آهن جمهوری اسلامی ایران و سازمان بندر و دریانوردی صورت گرفته است تا ظرفیت تخلیه و بارگیری اعم از بار فله ای و کانتینری از طریق شبکه ریلی در بندر شهیدرجایی افزایش پیدا کند و سهم بیش تری از بار به وسیله ریل جابه جا شود. این موضوع صرفا مشمول بندر شهیدرجایی نمی شود و سعی ما بر این است که در همه مبادی ورودی و خروجی کریدورها سهم جابه جایی باز از طریق ریل افزایش پیدا کند و در شرایطی که کشور با تحریم های اقتصادی روبه رو است بتوانیم از این ظرفیت به نحو مطلوب استفاده کنیم.



### آقای «م» بزرگ ترین بدهکار «هما» ست

فرزانه شرفیافی، مدیرعامل سابق شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران

مدیرعامل سابق شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفته است که در دوران مدیریت خود برهما به شدت در مقابل فساد ایستادگی کرده و توضیح داد که بسیاری از قراردادهای درهما به صورت ترک تشریفات مناقصه صورت می پذیرفت که این روند و همچنین واگذاری قراردادهای رانتهی با حضور من حذف شد. ۵ مطالبه مهم را در دوران مدیریت خود برهما پیگیری کرده است که به گفته او «بده» شده است، اولین آن را پیگیری ۲۵۰۰ میلیارد تومانی مطالبات هما از دولت برشمرده که در نهایت سازمان حسابرسی طلب ۱۸۴۹ میلیارد تومانی هما از دولت را تایید کرده که در صورت های مالی منتهی به سال مالی ۹۶ هما هم آمده است.

