



مدیرعامل ایران ایر در نشست خبری سومین نمایشگاه حمل و نقل و صنایع وابسته گفت: ما بعد از بازگشت تحریم‌ها نگرانی خاصی نخواهیم داشت و این در حالی است که ما در چهار حوزه تخصصی فعالیت‌های عظیمی را انجام داده‌ایم. فرزانه شرفیافی در ادامه یکی از این فعالیت‌ها را در حوزه مهندسی و تعمیرات دانست و افزود: ما در این بخش توان تعمیر و نگهداری بسیار بالایی در حوزه ناوگان موجود و ناوگانی که بعد از برجام اضافه شده‌اند را داریم.



عبدالله‌اشم حسن نیارنیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در نشست خبری با اصحاب رسانه که در حاشیه سومین نمایشگاه حمل و نقل و صنایع وابسته در مصلی تهران برگزار شد به تشریح آخرین وضعیت راه‌ها و حمل و نقل زمینی پرداخت. عبدالله‌اشم حسن نیار، با بیان اینکه ۹۰ درصد حمل بار و مسافر به دوش جاده است گفت: به همین دلیل رانندگان نقش مهمی در اقتصاد حمل و نقل دارند. وی در پاسخ به سؤالی در خصوص احتمال اعتصاب دوباره رانندگان گفت: طی چند ماه گذشته در راستای شفاف‌سازی خواسته‌های رانندگان کارگروهی تشکیل شد که در آن سعی کردیم مشکلات را حل کنیم.



شرط تاسیس ایر لاین اعلام شد: هواپیما به ایران بیاورید

عابدزاده: اخیرا ما سیاستی را اعمال کرده‌ایم که بر اساس آن زمانی مجوز تاسیس ایرلاین را صادر خواهیم کرد که آن شرکت هواپیمایی، هواپیمای خود را به ایران بیاورد



۷ ایرلاین خارجی از ایران رفتند؛ کاهش ۱۵ درصدی پروازهای فرودگاه امام

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی از توقف پروازهای ۷ ایرلاین به ایران خبر داد و گفت: حدود ۱۹ درصد از پروازهای خارجی فرودگاه امام کاهش یافته است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، علی رستمی در نشست خبری سومین نمایشگاه حمل و نقل و صنایع وابسته و در پاسخ به سوال خبرنگار تین نیوز مبنی بر اینکه در طی سال جاری چه تعداد ایرلاین خارجی پروازهای خود را به فرودگاه امام خمینی متوقف کردند و در راستای آن چند درصد پرواز خارجی کاهش یافته است، توضیح داد: تعداد شرکت‌های خارجی که در سال جاری پروازهای خود را به این فرودگاه متوقف کرده‌اند ۶ شرکت هواپیمایی خارجی بودند که اخیرا یکی دیگر نیز به دلیل مشکلات اقتصادی که خود عنوان کرده است، قصد توقف پروازهایش را به فرودگاه امام دارد.

رستمی ادامه داد: خوشبختانه ایرلاین‌های داخلی مسیرهایی که ایرلاین‌های خارجی متوقف کرده‌اند را پوشش داده‌اند. او افزود: با این حال حدودا ۱۵ درصد از کل پروازهای خارجی در طی سال جاری از فرودگاه امام کاهش یافته اما توقف پروازهای خارجی به این معنا نیست که کشوری پروازهای خود را قطع کرده است. چراکه ممکن است یکی دیگر از ایرلاین‌های آن کشور به ایران پرواز داشته باشد. علی رستمی در نشست خبری نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و صنایع وابسته در خصوص زمان افتتاح ترمینال سلام، عنوان کرد: ترمینال سلام تنها یک ترمینال نیست بلکه به نوعی مجموعه فرودگاهی است که باید افتتاح شود.



بودجه کافی برای ایمن‌سازی راه‌ها نداریم

مهرن قربانی نماینده تام‌الاختیار سازمان راهداری و حمل و نقل در امور مربوط به ایمنی در نشست خبری در حاشیه سومین نمایشگاه حمل و نقل، صنایع وابسته و راهداران گفت: ایمن‌سازی راه‌ها در دستور کار سازمان است اما بودجه کافی برای این امر وجود ندارد. وی با بیان اینکه ایمنی هزینه دارد و برای کارهایی مثل خط کشی و ترمیم حفاظ‌ها به بودجه نیاز داریم گفت: با وجود بی‌پولی سعی کرده‌ایم اصلاحات مربوط به راه‌ها را انجام دهیم. او از رشد ده درصدی خودرو به صورت سالانه خبر داد و گفت: اگر قرار باشد ۱۰ درصد تولید خودرو داشته باشیم و هم‌پای این رشد افزایش بودجه برای ایمنی راه‌ها نداشته باشیم شاهد کاهش تلفات رانندگی نخواهیم بود. چرا که رابطه مستقیم بین افزایش خودرو و افزایش تلفات وجود دارد.



افزایش میزان حق بیمه، مشکل جدید رانندگان جدیدالورود

رئیس انجمن رانندگان کارگری حمل کالای شهرستان دهگلان افزایش میزان حق بیمه رانندگان جدیدالورود به حمل و نقل عمومی جاده‌ای توسط تامین اجتماعی را یکی از مشکلات این بخش ذکر کرد. محمدجعفر امیری با بیان این مطلب در شبکه‌های اجتماعی، به جلسه روز گذشته (۲۵ آذر) خود با معاون استاندار و تعدادی از مدیران ادارات دولتی مرتبط با حمل و نقل جاده‌ای و نیز نمایندگان تشکل‌های صنفی این شهرستان اشاره کرد و گفت: در این جلسه جایگاه حمل و نقل و راننده به‌عنوان نیروهای کارساز و تأثیرگذار در لایه‌های پیدا و پنهان جامعه تشریح شد. وی اظهار کرد: در این جلسه ضمن انتقاد از اداره کار به‌علت کم کاری و عدم همکاری با انجمن‌ها و نیز تأمین اجتماعی به دلیل بالا بردن بیمه رانندگان جدیدالورود، به موضوع عدم نظارت درست در توزیع لاستیک کامیون‌ها



رونمایی از سامانه توزیع بار با حضور وزیر راه و شهرسازی

در حاشیه سومین نمایشگاه حمل و نقل و صنایع وابسته و با حضور وزیر راه و شهرسازی از سامانه الکترونیکی توزیع بار رونمایی شد. حذف واسطه‌های توزیع بار از مهم‌ترین مزایای این سامانه است. محمد میرزایی منش افزود: بازنگران اصلی این سامانه دو مرکز ثبت بار شامل باربری‌ها و شرکت‌های حمل و نقلی، کارخانجات بزرگ و تولیدکنندگان و صاحبان بارهای عمده و مردم هستند و نحوه کار با این سامانه به این ترتیب است که توزیع بارها با استفاده از اپلیکیشن به اطلاع راننده‌ها می‌رسد. میرزایی منش اضافه کرد: شرکت‌های حمل و نقلی در این سامانه می‌توانند بدون دخالت در تعیین نرخ کرایه، بارهای موجود را به رانندگان ارجاع دهند و کمیسیون خود را دریافت کنند و تأثیر این ارتباط این است که رانندگان می‌توانند بدون نگرانی از تضییع حقوق خود و دخل و تصرف شرکت‌های حمل و نقلی، اقدام به حمل بار کنند.



انتقاد از حذف انجمن صنایع دریایی از همایش صنایع دریایی

رئیس انجمن صنایع دریایی از حذف این انجمن از بیستمین همایش و نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی انتقاد کرد. به گزارش تین نیوز، حسین فاضل در سخنرانی خود با اشاره به کارشنکی‌های صورت گرفته در تحویل انجمن به هیات مدیره جدید از برخورد سازمان بنادر با این تشکل اعتراض کرد. او تشکل‌ها را صدای مردم، جامعه و بخش خصوصی قلمدار کرد و از دولتمردان خواست تا صدای تشکل‌ها را خاموش نکنند. رئیس انجمن صنایع دریایی افزود: انجمن مهندسی دریایی ایران ۱۹ همایش و نمایشگاه بین‌المللی را برگزار کرد که متأسفانه امسال با بروز اختلافات داخلی انجمن، این تشکل به عنوان متولی اصلی همایش از این رویداد کنار گذاشته شد.

فرودگاه جدیدی نخواهیم ساخت

رحمت‌اله مه‌آبادی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران در نشست خبری امروز در حاشیه سومین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، صنایع وابسته و راهداران عنوان کرد: ما در بهترین شرایط در حوزه ناوبری فرودگاهی در ۴ دهه گذشته قرار داریم که از جنبه توسعه زیرساخت‌ها نیز شرایط بسیار مناسب است. وی در ادامه گفت: ما توانسته‌ایم با افزایش توانمندی شرکت‌های داخلی و دانش‌بنیان نسبت به بومی‌سازی اغلب تجهیزات فرودگاهی و ناوبری اقدام کنیم به طوری که از اولین سامانه سیمپلاتوری برج مراقبت پرواز که توسط متخصصان داخلی شرکت ساخته شده به زودی بهره‌برداری کنیم.



کمبود ۳ هزار اتوبوس در حمل و نقل عمومی پایتخت

با خروج امریکا از برجام، رکود بر بیشتر صنایع تولیدی حاکم شده است. اگرچه صنایع فولاد در این بین کمترین میزان تأثیرگذاری از نوسانات ارزی را داشته و حتی شاهد رشد قیمت‌ها هم بوده اما بر اساس گزارش‌های دریافتی این صنعت هم برای تأمین بعضی از آلیاژها، الکتروود گرافیتی و کاتالیست‌ها به تسهیل روند واردات نیازمند است. در روزهای اخیر قیمت حمل فولاد صادراتی کشور که اغلب به کشورهای آسیای میانه صادر می‌شود، با ایجاد پارهای از مشکلات در روند صادرات و همچنین افزایش قیمت حمل خارجی مواجه شده است.



پیشنهاد نام‌گذاری یک روز به‌عنوان «روز حمل و نقل بدون حادثه»

عضو هیأت‌مدیره انجمن طرفداران ایمنی راه‌ها در همایش روز ملی حمل و نقل گفت: حمل و نقل بستر توسعه هر جامعه و اقتصاد آن است. محمد بخارایی با اشاره به اینکه ۸ درصد ارزش افزوده تولید ناخالص ملی به حمل و نقل بار و مسافر تعلق دارد افزود: این بخش بعد از نفت دومین فعالیت اقتصادی در کشور است. این سهم در اشتغال ۸ درصد و در سبد خانوار ۱۱ درصد برآورد شده که همه نشان از اهمیت حمل و نقل در زندگی مردم دارد. بخارایی به اقدامات فرهنگی صورت گرفته در حوزه حمل و نقل درون و برون‌شهری پرداخت و گفت: آموزش، عدم تخلف و مشارکت در این بخش برای کزینش رانندگان در نظر گرفته شد.

