



سعید رسولی با اشاره به تبیین رویکردهای مدیریتی راه آهن بر مبنای نام گذاری سال ۹۸ به نام سال «رونق تولید» از سوی مقام معظم رهبری اظهار داشت: علاوه بر ارزش های دینی و فقهی مقام معظم رهبری که برای ملت از ارزش والایی برخوردار است، سوابق اجرایی گوناگون به ویژه حضور ایشان در مسند ریاست جمهوری نیز بیانگر تمایز معظم له با سایر رهبران جهان است و می توان نام گذاری سال ۹۸ را برگرفته از دانش و درک بالای ایشان نسبت به مسائل اجرایی کشور دانست.

شماره دویست و هفتم- نسخه آزمایشی- ۳۱ فروردین ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



در دومین روز از سفر رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، به فرودگاه های شمال غربی کشور وی پس از بازدید از پروژه های در دست اجرای فرودگاه تبریز ضمن ابراز رضایت از روند کار بر تسریع در اتمام آنها تاکید کرد. مصطفی صفایی با اشاره به اینکه سیلوش امیرمکری پس از بازگشت از ارومیه و بازدید از فرودگاه این شهر، با حضور در پروژه های توسعه ترمینال ۳ و توسعه ایرون فرودگاه تبریز در جریان آخرین وضعیت این پروژه ها قرار گرفت



## تناقض عجیب آمار گردشگری دریایی با زیر ساخت موجود

آمارهای سازمان بنادر و دریانوردی نشان می دهد که سفرهای دریایی در نوروز ۹۸ با ۹ درصد رشد نسبت به سال گذشته همراه بوده است. اما بسیاری از کارشناسان معتقدند که این آمار با واقعیات موجود در این صنعت منطبق نیست.

### سودهای نهفته در حمل و نقل جاده ای به جیب چه کسانی می رود؟

یک فعال حمل و نقل بخش مسافربری جاده ای با انتقاد از شیوه فعالیت برخی سامانه های فروش آنلاین بلیت اتوبوس، نحوه فعالیت های آنها را سوءاستفاده از کل مجموعه حمل و نقل از جمله رانندگان و شرکت های مسافربری توصیف کرد.

به گزارش تین نیوز، مسعود افروزنیا با بیان این مطلب در شبکه های اجتماعی و در جمع فعالان بخش حمل و نقل مسافربری جاده ای، گفت: سامانه فروش آنلاین بلیت اتوبوس ... به یک دلال الکترونیکی و پیشرفته تبدیل شده است.

### پرسش و پاسخ درباره راه اندازی بی.آر.تی بین تهران و کرج

راه اندازی خط بی.آر.تی بین تهران و کرج منافاتی با تقویت مترو و راه آهن در این مسیر ندارد.

به گزارش تین نیوز، در کانال تلگرامی مدیریت حمل و نقل، متعلق به مهرداد تقی زاده دبیر انجمن صنفی شرکت های ریلی، ضمن درج پرسش و پاسخ های مطرح شده در مورد راه اندازی خط بی.آر.تی بین تهران کرج در پاسخ به پرسشی که طی آن عنوان شده بود «در همین مسیر مترو است چرا به جای این کار مترو را تقویت نکنیم؟» عنوان شده است: راه اندازی خط بی.آر.تی بین تهران و کرج منافاتی با تقویت مترو و راه آهن در این مسیر ندارد.

### گزارش مدیرعامل راه آهن از مدیریت بحران سیل در شبکه ریلی

مدیرعامل راه آهن می گوید: «در رویداد سیل و آب گرفتگی روستاهای مسیر شبکه ریلی، راه آهن وظیفه خود دانست نسبت به اسکان موقت مردم سیل زده اقدام کند.»

به گزارش تین نیوز به نقل از هفته نامه حمل و نقل، سعید رسولی با تشریح آخرین وضعیت خطوط ریلی کشور در مناطق سیل زده، اظهار داشت: «شرکت راه آهن فضاهای ایستگاه از جمله نمازخانه و ساختمان های اداری را در اختیار مردم و مسافران سیل زده قرار داد

### انجام تمهیدات لازم برای وقوع احتمالی سیلاب

حمیدرضا ابایی مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به دستور و تاکید مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر ضرورت آمادگی کامل مبنی بر مقابله با وقوع سیل و جاری شدن سیلاب در استانهای شمالی کشور اظهار داشت: تمهیدات لازم به منظور ایجاد آمادگی کامل و ایمن سازی محوطه های عملیاتی، اسکله های تجاری و تفریحی دریایی اندیشیده شده است و در این رابطه هماهنگی و اقدامات لازم بعمل آمده است. با توجه به شرایط پیش رو اداره کل بنادر استان گیلان تمامی امکانات را برای نظارت بر فعالیت های شناورها به کار می گیرد.

### ماجرای درخواست عملیات اضطراری برای هواپیمای ایران ایر در فرودگاه امام

صبح امروز شایعاتی در فضای مجازی مبنی بر عملیات اضطراری به هنگام فرود یک فروند ایرباس در فرودگاه امام، منتشر شد. این شایعات از بروز حادثه برای این هواپیما در فرودگاه امام و استقرار عوامل آتش نشانی و شرایط عملیات اضطراری در این فرودگاه خبر می داد.

به گزارش تین نیوز، به گفته یک منبع آگاه، این هواپیما متعلق به «ایران ایر» بوده و از بیروت به سمت تهران حرکت کرده که قبل از رسیدن به فرودگاه به دلیل کاهش فشار داخل کابین (دییپرشرایز) درخواست عملیات اضطراری کرده بود.

این منبع آگاه می افزاید: به دنبال این درخواست و در پاسخ به هواپیمای ایران ایر، مرکز ایمنی زمینی فرودگاه امام در موقعیت قرار گرفته اما مشکل این هواپیما برطرف شده و مسافران به سلامت به مقصد رسیده اند. این منبع آگاه در تحلیل خود از انتشار چنین شایعه ای در رسانه ها گفت: قرار گرفتن این شایعه در کنار مسائل ایرلاین آتا که با تاخیرهای پیاپی بخشی از بار مشکلات را به عوامل فرودگاهی منتقل کرده بود؛ نشان از وجود جریان هایی برای تخریب برخی دستگاه ها و مدیران و دست اندرکاران پرواز دارد.

#### «سیل» ویرانگر دیگری که دیده نمی شود

عباس قربانعلی بیک، کارشناس حمل و نقل ریلی

در جلسه علنی یکشنبه ۲۵ فروردین در خانه ملت، وزیر کشور، وزیر نیرو و نیز وزیر جهاد کشاورزی حضور یافتند و درباره سیل های اخیر و میزان خسارات و وضعیت استان های سیل زده و همین طور عملکرد دستگاه های مربوطه گزارشی به نمایندگان مجلس ارائه دادند. گزارش وزرا و مسئولان به نمایندگان نکات بسیار مهمی دربر دارد از جمله این که: ۲۵ استان کشور و ۴۴۰ روستا درگیر سیل بودند اما با جابه جایی سکنه ۲۵۰ روستا خسارات جانی به حداقل رسید، جمع خسارات وارده ۳۰ تا ۳۵ هزار میلیارد تومان برآورد گردید که حدود ۴۰ درصد آن در بخش کشاورزی بود.



#### بازار مسکن، امسال به رکود می رود

احمد خرم، وزیر اسبق راه و شهرسازی

دولت باید به فکر تامین و تولید مسکن برای طبقات ضعیف و متوسط جامعه باشد. هم اکنون بسیاری از خریداران مسکن سرمایه گذاران هستند که خرید و فروش مسکن را به عنوان یک کالای مصرفی انجام می دهند و تقاضا برای خرید مسکن های ارزان قیمت کمتر است. مسکن در بخش طبقات متوسط و ضعیف جامعه کم است و دولت باید در این بخش فعالیت های خود را تقویت کند و ساخت مسکن برای این افراد تنها از سوی دولت انجام شدنی است، زیرا که واحدهای مسکونی لاکچری و لوکس از سوی سرمایه گذاران انجام می شود



#### زلزله خسارتی به فرودگاه های هرمزگان نزد

محمود امانی بنی، مدیر کل فرودگاه های استان هرمزگان

در حال حاضر تمام فرودگاه های استان عملیاتی هستند و هیچ خلی در پروازهای این فرودگاه ها ایجاد نشده است. تاکنون گزارشی از خسارات احتمالی وارده به فرودگاه های هرمزگان مخابره نشده است، اما با توجه به عملیاتی بودن تمام دستگاه ها و فرودگاه ها، بعید است خسارتی به این فرودگاه ها وارد شده باشد.



فرودگاه میناب در حال حاضر به علت عملیات بهسازی غیر عملیاتی است، اما به صورت اضطراری در اختیار وزارت جهاد کشاورزی قرار گرفته و به صورت روزانه پروازهای سم پاشی از آن انجام می شود.

