



حکم‌الله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در خصوص آزادراه قم-راهجرد که در جریان سفر روز پنجشنبه وزیر راه و شهرسازی به استان قم از این محور بازدید کرد، گفت: قطعه اول این آزادراه به طول ۷۵ کیلومتر حدفاصل قم تا راهجرد در حال تکمیل است. برآورد ریالی این پروژه به طول ۷۵ کیلومتر حدود ۵ هزار میلیارد تومان است که با مشارکت بخش خصوصی به میزان ۵۰ درصد و مشارکت ۵۰ درصدی دولت در حال

شماره هشتصد و یکم - نسخه آزمایشی - ۱۱ دی ماه ۱۴۰۰



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از مسافران پرواز تهران - مشهد که به دلیل نقص فنی هواپیما متحر به بازگشت به فرودگاه مهرآباد شدند، عذرخواهی کرد. هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) ضمن عذرخواهی از مسافران پروازهای ۴۶۶ تهران به مشهد و ۴۶۷ مشهد به تهران برای مشکل پیش آمده در روز دهم دی ماه، اعلام کرد: پرواز ۴۶۶ تهران به مشهد در ساعت ۲۰ روز دهم دی ماه فرودگاه مهرآباد را ترک کرد و پس از یک ساعت پرواز به علت کاهش فشار هوای داخل کابین



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

ابهامات مصوبه افزایش عوارض جابجایی کالا ۲۴ ساعت قبل از اجرا

تاکنون نه کانون ها و نه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به عنوان متولیان حقوقی این صنف، اطلاعاتی از تصمیمات و نحوه اجرای آن برای چند صد هزار شخصیت حقیقی ذینفع که ارکان اصلی حمل و نقل را تشکیل می دهند، ارائه نداده اند.

عوارض صدور بارنامه از فردا ۹ درصد محاسبه می شود

قرار است از فردا عوارض صدور هر بارنامه حمل جاده ای کالا از ۴ به ۹ درصد افزایش یابد که سبب شده برخی فعالان صنعت حمل و نقل در خصوص احتمال ایجاد تورم هشدار دهند.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، در پی اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده در ۲ خرداد سال جاری در مجلس شورای اسلامی و ابلاغ آن در ۱۲ تیر امسال به رئیس جمهور، سازمان امور مالیاتی اعلام کرد این قانون ۶ ماه پس از ابلاغ به دولت، لازم الاجراست که با این حساب قرار است قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده از ۱۳ دی ماه اجرایی شود.

توپ تکمیل متروی پرنده در کدام زمین است؟

سال است که مسئولان استان تهران کلنگ خط متروی پرنده را به زمین زده اند؛ اما با آنکه حالا این خط به ایستگاه پایانی رسیده باز هم عدم تعیین تکلیف اعتبارات مورد نیاز پیمانکار جهت خرید تجهیزات سبب شده که ۴۰۰ هزار نفر از ساکنان پرنده چشم امیدشان به سوی استانداری تهران باشد تا ببینند چه تصمیمی برای زمان تکمیل و بهره برداری از این خط مترو گرفته می شود. شهر پرنده در فاصله ۳۰ کیلومتری تهران واقع شده و مردم این شهر برای کار، تحصیل و سایر امور روزانه، تردد بالایی به پایتخت دارند به گونه ای که براساس آمارهای ترافیکی، روزانه ۳۰ تا ۴۰ هزار نفر بین تهران و پرنده تردد دارند که عمده این

به جای ساخت راه‌های جدید، راه‌های موجود نگهداری شود

مدیر کل دفتر نگهداری ابنیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با توجه به اقدامات سال‌های اخیر در رابطه با توسعه راه‌ها، موضوع نگهداری راه‌ها بر احداث راه‌های جدید ارجحیت دارد. محمدرضا زمانیان با بیان این که بیش از ۲۲۰ هزار کیلومتر راه در کشور وجود دارد گفت: آنچه امروز لازم است بدان توجه شود اهمیت حفظ و نگهداری راه‌های موجود به عنوان سرمایه‌های ملی کشور در مقایسه با تعریف پروژه‌های جدید با ماهیت راهسازی است چرا که با توجه به محدودیت منابع اعتباری و در صورت عدم توجه به این موضوع، در آینده‌ای

جابجایی کالا در بنادر شرق هرمزگان از مرز ۲ میلیون تن گذشت

مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان گفت: میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر شرق ۲ میلیون و ۱۱۱ هزار و ۴۵۴ تن بود، که این میزان نسبت به مدت مشابه در سال ۹۹، رشد ۳۷ درصدی را نشان می دهد. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، حمیدرضا محمدحسینی تختی در تشریح آمار نه ماهه بنادر شرق هرمزگان عنوان داشت: میزان تخلیه و بارگیری کالا در این بنادر ۲ میلیون و ۱۱۱ هزار و ۴۵۴ تن بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه در سال ۹۹، رشد ۳۷ درصدی را نشان می دهد.

شرایط درآمد پروازهای عبوری در اصلاحیه بودجه تغییر می کند؟

به دنبال نامه اصلاح بودجه که از سوی مسعود میرکامپی رئیس سازمان برنامه و بودجه به محمد باقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی ارسال شد، شنیده شده موضوع اختصاص بخشی از درآمد حاصل از پروازهای عبوری به ستاد کل نیروهای مسلح، در لایحه بودجه حذف شده است. به گزارش تین نیوز، ششم دی ماه امسال مسعود میرکامپی مواردی را تحت عنوان اصلاحیه لایحه بودجه ۱۴۰۱ جهت اعمال در لایحه ارسالی دولت به مجلس اعلام کرد.

پس از ارایه اصلاحیه لایحه بودجه ۱۴۰۱، شنیده شده تغییراتی در تبصره ۱۰ ماده واحده لایحه بودجه صورت گرفته و بند «ی» تبصره ۱۰، از ماده واحده بودجه حذف شده است. در بند «ی» این تبصره آمده بود: «به منظور افزایش مسیرهای پروازی و تسهیل عبور و مرور پروازهای بین المللی از فضای جمهوری اسلامی ایران و افزایش درآمدهای ارزی، با همکاری ستاد کل نیروهای مسلح و وزارت راه و شهرسازی، مسیرهای پروازی اصلاح و افزایش یافته و درآمد حاصل از این افزایش پرواز، پنجاه درصد (۵۰) در اختیار صندوق حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و پنجاه درصد (۵۰) در اختیار ستاد کل نیروهای مسلح قرار می گیرد.»

تشکیل کارگروه گردشگری غرب کشور در وزارت میراث فرهنگی

عزت‌الله ضرغامی - وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

کارگروهی برای غرب کشور و در تمام حوزه‌های گردشگری تشکیل شده و در این کارگروه تمام ظرفیت‌های مختلف مناطق غرب کشور احصا و برای آن تصمیمات راهبردی اتخاذ خواهد شد. باید ترتیبی اتخاذ شود که اردوهای راهیان نور علاوه بر مناطق عملیاتی از سایر مناطق و حوزه های گردشگری و میراث فرهنگی استان ایلام نیز بازدید داشته باشند. کارگروهی برای غرب کشور و در تمام حوزه های گردشگری تشکیل شده و در این کارگروه تمام ظرفیت‌های مختلف مناطق غرب کشور احصا و برای آن تصمیمات راهبردی اتخاذ خواهد شد. ظرفیت‌های استان در این حوزه بسیار بالا است



زمین گیر شدن پرواز خرم آباد - مشهد و یک پیشنهاد

علی کاملی - مدیر فرودگاه شهدای خرم آباد

شرکت هواپیمایی پارس ایر همکاری خوبی برای پرواز خرم آباد - مشهد داشت اما عدم استقبال مردم و زیان ده بودن این خط هوایی، موجب حذف آن شد. ضریب پذیرش مسافر برای این پرواز کمتر از ۷۰ درصد بوده که برای شرکت های هواپیمایی زیان ده محسوب می شود. این شرکت ها همچون هر بنگاه اقتصادی دیگری علاوه بر ارائه خدمات به مردم، درآمدزایی پایدار را مدنظر دارند که در پرواز خرم آباد - مشهد حاصل نشده است. پیشنهاد می شود در صورت برقراری دوباره این خط هوایی، در صورت امکان هماهنگی با فرودگاه کرمانشاه صورت بگیرد و برنامه پروازی مشهد به گونه ای باشد که با کرمانشاه داشته باشد.



کمتر از ۱۰ درصد ساخت و سازهای کشور به صورت صنعتی است

محمد شکرچی زاده - رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

واقعیت این است که درصد مهمی از ساخت و ساز کشور، غیر از انبوه سازی های مسکن مهر به صورت انفرادی ساخته می شود. اگر صنعتی سازی به انبوه سازی منحصر شود سهم و درصد آن کاهش می یابد. هنر ما این است که بتوانیم حتی در تک سازی نیز از عنصر صنعتی سازی استفاده کنیم. برای بهره برداری مناسب از منابع باید به تقویت عنصر صنعتی سازی در کشور بپردازیم و زمینه‌های صنعتی سازی را بهبود بخشیم. بدین شکل نیازی به انبوه سازی نیست. در ساخت و سازهای انفرادی، که با فراهم می کند

