

قطار سریع‌السیر گلبهار به خط یک قطار مشهد متصل می‌شود

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار گفت: انتهای پروژه قطار سریع‌السیر مشهد – گلبهار – چناران به مسیر خط یکم قطار شهری مشهد متصل می‌شود.

به گزارش تین نیوز، به نقل از ایرنا، هومن گریوانی افزود: نشست با مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد و بهره‌بردار این پروژه پیرامون اتصال انتهای پروژه قطار سریع‌السیر مشهد – گلبهار به خط یکم قطار شهری مشهد برگزار و در آن پیشنهادهای مطرح شد.



شماره سیصد و بیست و پنجم- نسخه آزمایشی-۲۲ مهر ماه ۱۳۹۸



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

اعزام ۷۶۱ هزار مسافر در شهریورماه از فرودگاه امام

بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی شرکت شهر فرودگاهی امام در شهریورماه سال جاری ۷۶۱ هزار و ۱۷۰ مسافر از فرودگاه امام، اعزام و پذیرش شده‌اند.

به گزارش تین نیوز، بر اساس این آمار در مجموع چهار هزار و ۳۳۲ پرواز ورودی و خروجی در فرودگاه امام ثبت شده است. در شهریورماه ۷۶۱ هزار و ۱۷۰ مسافر از فرودگاه امام جابه‌جا شده‌اند که در این میان تعداد مسافر ورودی ۳۷۴ هزار و ۶۸۰ و تعداد مسافر خروجی ۳۸۶ هزار و ۴۹۰ بوده است.



دو میلیون و ۷۵۸ هزار تردد در جاده‌های ایلام ثبت شد

مرز مهران در فاصله ۸۵ کیلومتری مرکز ایلام واقع است.



تعداد قطارهای اربعین به ۹۰۸ رام افزایش یافت

راه آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که با توجه به پیش بینی افزایش تردد زائران حسینی، ۳۲ رام قطار دیگر به صورت فوق‌العاده برای بازگشت زائران اربعین برنامه‌ریزی کرده است.

به گزارش تین نیوز، در روزهای ۲۵، ۲۶، ۲۷ و ۲۸ مهرماه سال جاری در مجموع تردد ۳۲ قطار را به صورت فوق‌العاده از شهرهای کرمانشاه، همدان و خرمشهر برنامه‌ریزی کرده است. با احتساب ظرفیت این ۳۲ قطار فوق‌العاده در مجموع شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با ۹۰۸ رام قطار در ایام اربعین حسینی (۱۵ تا ۳۰ مهرماه) به زائران خدمت‌رسانی می‌کند.

سال گذشته برای ایام اربعین ۲۹۶ هزار صندلی برای جابه‌جایی زائران حسینی اختصاص یافت اما با برنامه‌ریزی راه آهن امسال بیش از ۴۵۷ هزار صندلی برای هموطنان ظرفیت‌سازی شده که در مقایسه با سال گذشته ۶۴ درصد افزایش یافته است.

الکوهایی برای کاهش سرفاصله قطارهای مترو

آیا برای کاهش سرفاصله مترو به ۲ دقیقه در ساعات پیک صبح، نیاز به تعداد واگن بیشتری داریم؟ به گزارش تین نیوز، این پرسش را چندی پیش «مهرداد تقی‌زاده» کارشناس حمل و نقل و معاون سابق وزارت راه و شهرسازی در کانال تلگرامی خود مطرح کرد.

در پاسخ به این پرسش عبدالله سرخوش کارشناس حمل و نقل گفت: انجام این کار با تغییر سیستم سیگنالینگ از ترک فرکانسی به CBTC امکان‌پذیر است. او با بیان این که شرکت Thales این کار را در پاریس و لندن اجرا کرد، افزود: نصب به صورت Side By Side صورت می‌پذیرد

فرود اضطراری پرواز آمستردام-تهران ایران ایر تکذیب شد

روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» ضمن تکذیب خبر فرود اضطراری پرواز آمستردام-تهران ایران ایر اعلام کرد که هواپیما با برنامه ریزی قبلی، برای سوختگیری در ارومیه فرود آمده بود.

به گزارش تین نیوز، در توضیحات روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» آمده است: شب گذشته پرواز شماره IR۷۲۴ ایران ایر که از آمستردام عازم تهران بود، طبق روال همیشگی و با برنامه ریزی قبلی، به منظور سوختگیری در فرودگاه ارومیه به زمین نشست.

فیلمی که می‌گوید چرا مداخله در قیمت‌گذاری اشتباه است

نظام قیمت‌گذاری چگونه کار می‌کند؟ چرا برخی اقتصاددانان معتقدند که مداخله در نظام قیمت اشتباه است؟ میلتون فریدمن، اقتصاددان نئولیبرال آمریکایی، نظام قیمت‌ها و مکانیزم بازار آزاد را در دو دقیقه آموزش می‌دهد.

این موضوع را هم در نظر بگیرید که نظام قیمت‌گذاری دولتی در ایران نیز با انتقادهایی روبروست. برخی کارشناسان در کشورمان نیز معتقدند پرداخت یارانه از یک سو و قیمت‌گذاری دستوری از طرف دیگر از شکل‌گیری یک چرخه سودمند اقتصادی جلوگیری می‌کند.

فعالیت «تپ‌سی» در تهران تحت نظارت شهرداری در آمد

محسن پورسیدآقای معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران پس از امضای این قرارداد با اشاره به ابلاغ رسمی بخشنامه نظارت بر فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر از سوی وزیران کشور و صنعت، معدن و تجارت اظهارداشت: بر اساس این بخشنامه تاکسی‌های اینترنتی برای اولین بار ضوابط روشنی به لحاظ سن فرسودگی، میزان آلایندگی و ملاحظات ترافیکی خواهند داشت به‌طوری‌که دوره تمدید معاینه فنی برای خودروهای پرتدد، مشابه خودروهای حمل‌ونقل عمومی خواهد بود و الزام رعایت سن فرسودگی نیز به‌تدریج و در طول چهار سال به وضعیت نظیر تاکسی‌ها خواهد رسید.

حمل و نقل رایگان دانش‌آموزان معلول در پایتخت

محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران

بدون تخصیص اعتبارات قانونی از سوی دولت در این زمینه به طور قطع با مشکل مواجه خواهیم شد بنابراین توجه به این موضوع بسیار حائز اهمیت است. حل معضل ترافیک و آلودگی هوا دو اولویت اصلی مردم شهر تهران است و مدیریت شهری در دوره پنجم نیز این دو موضوع را در اولویت خود قرار داده و همانطور که مشاهده شد در زمان بازگشایی مدارس با هماهنگی دستگاه‌های مسئول و زیربط به ویژه پلیس و به کارگیری ظرفیت حداکثری ناوگان حمل و نقل عمومی شاهد ترافیک روانی در پایتخت بودیم. اما باید این نکته را در نظر داشت که شهرداری تمامی توان خود را به کار گرفته



توسعه خطوط مترو از طریق منابع غیر نقدی

محسن پورسیدآقای، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

با توجه به اینکه منابع نقدی چندانی در اختیار نداریم؛ بنابراین تلاش داریم از طریق منابع غیر نقدی به شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) در تکمیل و توسعه خطوط کمک کنیم. مهم‌ترین مساله در بخش حمل‌ونقل، توجه ویژه به حمل‌ونقل عمومی است که عمده‌ترین آن نیز مربوط به مترو است. مترو یکی از مهم‌ترین راهکارهای حل مشکل ترافیک و آلودگی هوا در کلان‌شهرها به‌خصوص در تهران شناخته شده است به‌طوری‌که کاهش تصادفات رانندگی، کاهش مصرف انرژی، افزایش سرعت سفر و هزینه مناسب از مزایای استفاده از مترو به‌شمار می‌آید. استقبال تهرانی‌ها از مترو بسیار خوب و چشمگیر بوده



۳ هزار دستگاه اتوبوس برای موج بازگشت زائران از مرز مهران نیاز است

نوراله دلخواه، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام

با توجه به حجم زیاد زائران برای بازگشت به کشور از طریق مرز مهران، سه هزار دستگاه اتوبوس برای انتقال آنها نیاز است. اکنون روزانه به طور متوسط ۳۰۰ تا ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در مرز مهران کار جابجایی زائران به نقاط مختلف کشور را انجام می‌دهند اما پیش‌بینی می‌شود با افزایش جمعیت زائران در بازگشت به کشور سه هزار دستگاه اتوبوس نیاز باشد. این در حالی است که بیشتر زائران خودرو شخصی همراه دارند و در پارکینگ‌های مختلف مهران و ایلام خودرو خود را پارک کرده‌اند ولی با این وجود با توجه به حضور پر شور مردم در کنگره بزرگ اربعین تمهیدات لازم برای تامین اتوبوس و وسایل نقلیه عمومی با همکاری استان‌های مختلف کشور اندیشیده شده است.

