



برادر گرامی جناب آقای دکتر پزشکیان
ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران

سلام علیکم

با احترام و تبریک ایام پر فیض ماه رجب بر خود لازم می‌دانیم از زحمات چند ماه اخیر جناب عالی و همکاران محترم دولت به ویژه سرکار خانم دکتر صادق وزیر محترم راه و شهرسازی قدردانی نماییم.

ویژگی‌های خاص وزیر محترم راه و شهرسازی از قبیل تجربیات و سوابق اجرایی، عدم وابستگی جناحی، ولایت مداری و آزادگی، زینت بخش انتساب و وابستگی به پدر گرانقدر شهیدشان می‌باشد.

انتصابات ایشان در مجموع از میان افراد متخصص و با تجربه درون سازمان‌ها که متعهد به تکالیف الهی، انسانی و قانونی بوده و از شجاعت لازم برخوردار می‌باشند، نویدبخش پویایی دستگاه‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی و جبران عقب افتادگی خدمت به مردم فداکار و مومن ایران سربلند می‌باشد.

در کنار این اقدامات ارزشمند، آنچه نگران کننده است و با اصول اولیه حکمرانی و مدیریت علمی در تعارض می‌باشد گستردگی وظایف و عدم سنخیت ماموریت‌های وزارت راه و شهرسازی است.

تکالیف مندرج در قانون اساسی، سیاست‌های کلی نظام و برنامه هفتم در بخش‌های مسکن و حمل و نقل آنچنان متنوع و تخصصی هستند که تقریباً اجماع صاحب نظران و متخصصین مدیریت و حکمرانی بر لزوم ایجاد ساختارهای مستقل برای این دو بخش اتفاق نظر دارند. مطالعات تطبیقی کشورهای پیشرفته و در حال توسعه نشان می‌دهد بخش حمل و نقل عموماً دارای ساختار متمرکز و مستقل بوده و مسائل پیچیده و متنوع آن که تاثیر قابل توجهی بر توسعه صنعت، بازرگانی و گردشگری دارد در یک وزارتخانه تخصصی پیگیری می‌شود.

در کشور پهناور ما با توجه به جایگاه خاص سرزمینی، راهگذرهای بین‌المللی، گستردگی کشور و فواصل زیاد مراکز جمعیتی، صنعتی و معدنی، شرایط خاص مقابله با تحریم‌های ظالمانه و اقدامات تخریبی دشمنان، ناترازی سوخت و ناکارآمدی یارانه انرژی در بخش حمل و نقل، فرسودگی ناوگان بار و مسافر جاده‌ای، هوایی و دریایی، محدودیت منابع مالی برای توسعه زیرساخت‌ها، تجربیات ضعیف در



جذب و مدیریت سرمایه‌گذاری مردمی و بخش خصوصی، محوریت برخی از روستاها از راه مناسب، اضمحلال و فرسودگی زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی و ضرورت توجه به بازسازی و بهسازی آنها و مهم‌تر از همه اصلاح نظام انگیزشی و ارتقای منابع انسانی مغفول مانده در سال‌های اخیر و معیشت نابسامان خانواده گسترده زیر مجموعه راه و ترابری اعم از کارکنان، رانندگان، مهندسين و کارگران حمل و نقل، ضرورت وجود وزارت راه و ترابری یا حمل و نقل را به صورت مستقل دوچندان می‌سازد.

همچنین موضوع مسکن که در حال حاضر به معضل اول بسیاری از جوانان و خانوارهای ایرانی تبدیل گشته و تامین آن یکی از وظایف مصرح در قانون اساسی برای دولت می‌باشد، نیازمند تمرکز جدی، مدیریت راهبردی قوی و به کارگیری همه جانبه منابع اجتماعی و اقتصادی برای نجات از وضعیت بحرانی موجود است. ناترازی چند میلیونی عرضه مسکن، بد مسکنی حدود ۱۹ میلیون جمعیت شهری و ۱۵ میلیون جمعیت روستایی، آلودگی، تراکم و ساختار نامناسب شهرها، آسیب پذیری و اتلاف انرژی زیاد در ساختمان‌های موجود و در حال ساخت، چالش‌های روزمره نظام مهندسی، پراکندگی نامناسب جمعیت و مسائل متنوع آمایش سرزمین، نظیر تمرکز بیش از ۲۵ درصد جمعیت در مرکز و عدم توسعه سواحل و استان‌های مرزی، فاصله نگران کننده جمعیتی کلان شهرها با شهرهای متوسط و کوچک، استمرار مهاجرت و گسترش حاشیه نشینی و ارتباط نامناسب شهر و روستا از جمله مشکلاتیست که ضرورت تقویت نظام حکمرانی در این بخش را بیشتر نمایان می‌سازد.

بازبینی تجربه ۱۳ سال پس از ادغام عجولانه و غیرکارشناسی دو وزارتخانه راه و ترابری و مسکن و شهرسازی علی رغم تلاش همه دولت‌ها و دوره‌های مجلس شورای اسلامی و مطالعه و ارزیابی روند و شاخص‌های عملکرد نگران کننده در این دو بخش پر اهمیت، بهترین گواه بر ضرورت تفکیک فوری دو وزارتخانه مذکور می‌باشد. دو برابر شدن تعداد کارکنان مجموع دو وزارتخانه علیرغم هدف اولیه کوچک سازی دولت، افزایش تلفات رانندگی از ۱۶ هزار کشته به ۲۰ هزار کشته علیرغم تکلیف کاهش ۱۰ درصد در سال، میانگین پایین تولید مسکن با وجود برنامه‌های تولید چند میلیون مسکن، مهاجرت گسترده به ویژه در حاشیه کلان شهرها، تعدد و افزایش پروژه‌های ناکارآمد، غیر موثر، نیمه تمام و پرهزینه هم در بخش راه پخش مسکن، قراردادهای و توافقات خارجی خسارت بار و بد فرجام و مدیریت اجرایی نامناسب برخی از آنها، نظیر راه آهن‌های تهران-قم-اصفهان، رشت-آستارا و شلمچه-بصره،



شماره ثبت: ۳۴۰۰۲
شماره مالک: ۳۱۵
فردی، غیرتجاری، غیرسایر دولتی

شماره ثبت: ۳۴۰۰۲
شماره مالک: ۳۱۵
فردی، غیرتجاری، غیرسایر دولتی

بحران حمل و نقل هوایی و ریلی، رسوب چند میلیون تن کالا در بنادر و فرصتهای از دست رفته بین‌المللی، نمونه‌هایی از موارد متعدد قابل ذکر از خسارت‌های ادغام دو وزارتخانه می‌باشد.

خوشبختانه وفاق موجود بین دولت و مجلس و همدلی ارکان نظام و اتفاق نظر بر وضعیت بحرانی ناکارآمدی نظام اداری و نارضایتی عمومی، این امید را زنده کرده است که کارگزاران عالی رتبه نظام به جای درگیری‌های جناحی، همگرایی لازم را برای اصلاح وضع موجود داشته باشند. در همین راستا مجلس شورای اسلامی هم در بدو انتخاب حضرتعالی و قبل از تشکیل دولت و هم اخیراً پس از تصویب قوانین برنامه هفتم و بودجه ۱۴۰۴ طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی را مجدداً دنبال نموده است.

در جهت مقابل نگرانی‌هایی از سوی برخی در خصوص هزینه‌های تفکیک دو وزارتخانه، زمان بر بودن فرایند تفکیک، توقف فعالیت‌های جاری و بی‌ثباتی مدیریتی در دوران تفکیک مطرح شده است که بعضاً با بزرگنمایی و اغراق، مانع تصمیم‌سازی عقلایی و درک واقعی از حقیقت می‌گردد.

در این رابطه خاطرنشان می‌سازد با توجه به استقلال و عدم نیاز به تغییر ساختار سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی و مأموریت ثابت آنها و تجربه و اشرافی که همکاران محترم اداری، حقوقی و فنی وزارت راه و شهرسازی به اجزا و ماهیت موضوع تفکیک دارند، اطمینان کامل می‌دهند تمام فرایند تفکیک در کوتاه‌ترین زمان انجام بوده و به جز هزینه‌های اداری جزئی، هیچ بار مالی نظیر افزایش ساختمان‌های اداری و به کارگیری نیروی انسانی جدید ایجاد نخواهد داشت و در عمده استان‌ها و مرکز حتی نیاز به جابجایی محل استقرار نیروها نیز وجود ندارد.

در مقابل با اصلاح ساختارها و حذف فعالیت‌های موازی، امکان کاهش هزینه‌های جاری و چابک‌سازی فرایندهای اداری صرفه جویی قابل ملاحظه در طرح‌های عمرانی و برنامه‌های اجرایی فراهم خواهد شد.

از آنجا که حضرتعالی تجربه گرانقدری در نظام بهداشتی و درمانی کشور داشته‌اید و با دلسوزی و آگاهی نسبت به امور جاری مردم حساس می‌باشید به خوبی درک می‌کنید که تصمیم به موقع و شجاعانه و اتکا به نظرات کارشناسان و متخصصین و سازمانهای انجمن‌های مردمی و صنفی مرتبط و بدنه دستگاه‌های اجرایی می‌تواند در پیشبرد و تحقق اهداف بسیار موثر باشد.



خواهشمند است دستور فرمایید بخش‌های مرتبط در دولت، پشتیبانی و همکاری لازم را برای تصویب و اجرای موفق طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی داشته و آینده روشنی را برای هر دو بخش فراهم سازند.

این انجمن نیز که با همت خیرین و جمعی از مدیران با تجربه دولت و مجلس تشکیل گردیده و موفق به مشارکت در بیش از ۸۵۰۰ کیلومتر راه روستایی و تعداد زیادی طرح‌های ملی بوده است کماکان آمادگی خود را برای همراهی با دولت محترم برای بهبود معیشت مردم، کارآمدی هرچه بیشتر دستگاه‌های اجرایی پیشبرد اهداف نظام اسلامی خواهد داشت.

مجدداً تاکید می‌نماید این درخواست به هیچ عنوان جهت‌گیری خاصی به هیچ یک از دستگاه‌های اجرایی مربوط یا جناح‌های سیاسی یا فرد خاصی ندارد و تنها بر اساس سال‌ها تجربیات اجرایی و مدیریتی همکاران این انجمن، این اقدام را در جهت منافع عمومی و پیشرفت کشور می‌داند.

بار دیگر از حسن توجه حضرتعالی و سرکارخانم دکتر صادق وزیر پرتلاش راه و شهرسازی سپاسگزاری نموده و از خداوند متعال توفیق روز افروزن برای همه خدمتگزاران مسئلت داریم.

عبدالله... نوروزی
رئیس هیات مدیره

سازمان مردم نهاد
انجمن خیرین راه و ترابری

سید حسین میرشفیع
مشاور وزیر و مدیرعامل