

حمل و نقل ریلی همیشه در حد حرف جزو اولویت‌های برنامه‌های دولت مردان بوده است و در عمل خیر. به گزارش تین نیوز، یک عضو کمیته ریلی اتاق بازرگانی ایران با بیان این نکته به خبرنگار ما گفت: شاید یکی از دلایل اینکه در مباحث بودجه‌ای سهم حمل و نقل ریلی نسبت به سایر شقوق حمل و نقل هر سال کمتر می‌شود این است که کاهش توجه به بخش جاده‌ای با تبعات اجتماعی همراه است و بنابراین بخش ریلی همواره در سایه قرار می‌گیرد.



زمزمه کناره‌گیری راستاد از سازمان بنادر و دریانوردی



با تغییرات تازه در وزارت راه و شهرسازی که بیش تر در حوزه مسکن و ساختمان این وزارتخانه شکل گرفت؛ حالا گفته می‌شود، «محمد راستاد» مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی قصد جدایی از این سازمان را دارد.

به گزارش تین نیوز، بر اساس شنیده‌ها در حال حاضر «محمد اسلامی» وزیر راه و شهرسازی در حال مذاکره با دو شخص دیگر برای جایگزینی راستاد است.



خرید شاپرک‌های ای تی آر؛ از خدمت تا خیانت

نکته دوم که بسیار در داوور تر است این است که خرید ۵ فروند آخر ای تی آر علم به مشکلات اشاره شده صورت گرفته که مواردی مانند خیانت و تبانی و خدای ناکرده احتمال سوءاستفاده از موقعیت برای نفع شخصی را به اذهان متبادر می‌کند که انشا الله این گونه نباشد!

عامل اصلی نابودی شغل و صنف رانندگان و کامیونداران چیست؟

یک راننده و کامیوندار معتقد است، عامل اصلی نابودی شغل و صنف رانندگان و کامیونداران فقط و فقط انجمن‌ها هستند. بهرام فوزی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی و در یک گروه تلگرامی نوشت و افزود: باید قبل از هر اقدامی در فکر اصلاح انجمن‌ها باشیم چرا که تمام بدبختی‌ها و گرفتاری‌های راننده به دست انجمن‌ها صورت گرفته است حال یا از روی ناآگاهی و یا از جاه‌طلبی، وی اظهار کرد: اجرای طرح تن کیلومتر که ماه‌ها در مورد آن بحث بود به چه کسانی موکل شد؟ ساماندهی و توزیع بار در پایانه‌ها زیر نظر کیست؟

جلسه مدیرعامل «هما» با مهمانداران معترض

مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» صبح امروز (۲۶ دی ماه) جلسه‌ای با سرمهمانداران و مهمانداران این شرکت در راستای رسیدگی به مشکلات آن‌ها داشت. به گزارش تین نیوز، از حدود یک ماه گذشته تعدادی از سرمهمانداران و مهمانداران هواپیمایی ایران ایر به دلیل شرایط شغلی خود مقابل ساختمان وزارت راه و شهرسازی دست به تجمع زدند. یکی از مهمانداران در این تجمع عنوان کرده بود که چندین بار این مشکلات به مدیرعامل این شرکت انتقال داده شده اما اقدامی در جهت حل مشکلات انجام نشده است.

افزایش ظرفیت کانتینری بندر نکین به ۱۵ میلیون تن

سیاوش ارجمند زاده مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به ارائه گزارشی از عملکرد این اداره کل، اقدامات صورت گرفته و طرح‌های در دست اجرا در بندر بوشهر و مجتمع بندری نکین پرداخت. ارجمند زاده گفت: طرح‌های مهمی برای توسعه زیرساخت‌های بندری در استان بوشهر طراحی شده است که تکمیل آن‌ها نقش مهمی در توسعه فعالیت‌های بندری دارد. از جمله اقدامات توسعه ایی در این بندر و با توجه به محدودیت‌هایی که در بندر بوشهر بدلیل مجاورت با شهر وجود داشت

حل مشکل مسکن صرفاً ساخت مسکن نیست

جلسه تودیع و معارفه معاونان مسکن و ساختمان و معماری و شهرسازی با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیران حوزه مسکن و شهرسازی در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد. مراسم تودیع و معارفه معاونان مسکن و ساختمان و معماری و شهرسازی با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی برگزار شد. محمد سعید ایزدی معاون سابق معماری و شهرسازی در این مراسم بیان داشت: خوشحالم از اینکه در این مقطع زمانی در خدمت مردم جامعه بودیم. صندلی من و آقای مظاهریان دانشگاهی است.

صدا و سیما با بودجه ۱۴۰ میلیاردی از جرایم رانندگی چه کرد؟

صدا و سیما در بودجه سال ۹۶، سهمی ۵ درصدی از جرائم رانندگی را به منظور فرهنگ‌سازی در زمینه ترافیک به خود اختصاص داده است. حال سؤال اینجاست این بودجه کجا خرج شده و آیا کارایی لازم را در این زمینه داشته است؟

طی سالیان گذشته اثرات سوانح رانندگی، مرگبارتر از جنگ و خسارت‌بارتر از زلزله بوده است. در بررسی موضوع تصادفات جاده‌ای، همواره بر نقش عوامل مختلف، از جمله انسان، خودرو، جاده، اجرای مقررات و البته فرهنگ‌سازی توسط نهادهای متولی اشاره شده است. فرهنگ‌سازی برای کاهش تصادفات، موضوعی است که در بودجه سال ۹۶ کشور به آن موضوع توجه جدی شد، به طوری که ۵ درصد از جرائم رانندگی (مبلغی بالغ بر ۱۴۰ میلیارد تومان) به همین منظور و باهدف کاهش آسیب‌های این حوزه به صدا و سیما اختصاص یافت. اما به درستی مشخص نیست صدا و سیما با آنچه کرده است.

روز سه‌شنبه ۱۰ اسفند ۹۵ در هشتاد و پنجمین جلسه علنی مجلس و در ادامه رسیدگی به تبصره‌های هزینه‌ای لایحه بودجه سال ۱۳۹۶ کل کشور، پیشنهادی از سوی یکی از نمایندگان مجلس مبنی بر اختصاص ۵ درصد از محل جرائم رانندگی به منظور ارتقای سطح فرهنگ ترافیکی کشور مطرح شد که با حمایت رئیس مجلس به تصویب رسید.

تصویب ۴۲ ماده از برنامه سوم توسعه شهر تهران

علی اعطاء، سخنگوی شورای شهر تهران

تاکنون ۴۲ ماده از برنامه سوم بطور رسمی مطرح و به تصویب رسیده است. در برنامه سوم توسعه شهرداری تهران ملزم شده است برای جلب مشارکت بخش‌های عمومی و خصوصی و اجرای پروژه‌های نیمه‌تمام شهرداری و برای بهره‌برداری از این پروژه‌ها برنامه روشنی داشته باشد. در راستای تحقق پذیر شدن برنامه شهرداری مکلف شد در بودجه سنواری اگر نیاز به اصلاح بودجه بود حداکثر تا پایان شهریور امسال بودجه را پیش‌بینی و به شورای شهر ارائه دهد. اگر بودجه محقق می‌شود و نیاز به اصلاحات داشته باشد در حقیقت برنامه محقق نمی‌شود.



مهار تورم و جلوگیری از تبعات محدودیت‌ها در حوزه‌های دریایی و بندری

بهروز آقایی، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

اعطای تخفیف‌های ویژه در حوزه ترانزیت و ترانزیت کالا، جلب اعتماد بخش خصوصی، تسهیلات تشویقی برای عرضه ارز حاصل از صادرات، مکانیزه کردن و تسهیل فرآیندها و خدمات گمرکی، تسهیل در بسط و گسترش شاخص‌های جذابیت صنعت توریسم و اعطای تسهیلات و تخفیف‌ها و ایجاد زیرساخت‌ها برای رقابت‌پذیری کالاهای صادراتی از جمله راهکارهای مهار تورم و جلوگیری از تبعات محدودیت‌های ایجاد شده در حوزه دریایی و بندری است. مهم‌ترین تدابیر عملیاتی در حوزه‌های مرتبط دریایی و بندری برای مهار تورم و جلوگیری ...



راهکار رفع مشکلات منطقه ۲۲ تهران

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

اگر بخواهیم در ارتباط با بحث تاب‌آوری شهر تهران صحبت کنیم قطعاً منطقه ۲۲ منطقه حائز اهمیت است که باید از امنیت و قدرت تحمل برتری نسبت به سایر مناطق برخوردار می‌شود. منطقه ۲۲ باید از قدرت تاب‌آوری شهری بیشتری برخوردار می‌شود تا بتواند حامی و پشتیبانی برای تهران باشد و خودش اسیر بحران نشود. به همین دلیل این ویژگی باید رعایت شود تا وضعیت تراکمی آن منطقه افزون‌تر از ظرفیت فعلی نباشد. مورد منطقه ۲۲ تهران با توجه کنیم که موضوع افق جمعیت‌پذیری بر اساس طرح جامع آن منطقه باشد. در طرح ویژه منطقه ۲۲ تهران حتماً باید به نقشه گسل‌های تهران توجه ویژه‌ای بشود

