

معاون امور بندر و اقتصادی سازمان بندر و دریانوردی در سمینار آموزشی لجستیک و زنجیره حمل و نقل با اعلام آمار اقتصادی فعالیت‌های بندری و دریایی کشور، عنوان کرد که سهم حمل و نقل دریایی در کشور ۵/۳ درصد بود که قابل توجه نیست و باید با همکاری و هم‌افزایی این رقم در سال ۲۰۲۵ به ۷ درصد برسد. در سال ۲۰۱۵ سهم حمل و نقل دریایی شامل حوزه‌های دریایی، بندری، شیلات، کشتی‌سازی، کشتیرانی، انرژی و تحقیقات در کشور ۵/۳ درصد بود که قابل توجه نیست



بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده قطار تبریز-وان هفته‌ای یک رام قطار دارد و در روزهای دوشنبه (به صورت شنبه) از تبریز حرکت می‌کند و بازگشت آن نیز روزهای سه‌شنبه هر هفته است. به گزارش خبرنگار تین نیوز، مدیرکل راه‌آهن تبریز ضمن اعلام این خبر ادامه داد: ساعت حرکت این قطار راس ساعت ۲۲:۳۰ روزهای دوشنبه از تبریز به مقصد وان (ترکیه) است و بازگشت آن از وان به تبریز نیز، هر سه‌شنبه ساعت ۲۲:۳۰ به وقت ایران است.



بدهی ۲۳۰۰ میلیارد تومانی شرکت ساخت به پیمانکاران حوزه راه

بدهی شرکت ساخت به پیمانکاران در پروژه‌های مربوط به راه به دو هزار سیصد میلیارد تومان رسیده است.



شورای راهبردی چابهار تشکیل می‌شود

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی ضمن تشریح ظرفیت‌ها و قابلیت‌های ایران در زمینه فعالیت‌های دریایی به ۱۶ نماینده اتحادیه اروپا در سمینار آموزشی لجستیک و زنجیره حمل و نقل از توسعه اراضی پس کرانه‌ای بندر جنوبی کشور خبر داد و گفت: امیدوارم با روابط مناسبی که با اتحادیه اروپا داریم همکاری‌ها روز به روز گسترش پیدا کند.

به گزارش تین نیوز، محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی در سمینار آموزشی لجستیک و زنجیره حمل و نقل که با حضور ۱۶ نماینده اتحادیه اروپا در سازمان بندر و دریانوردی برگزار شد، گفت: ایران دارای ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر سواحل در شمال و جنوب است. حدود ۲۳۰ میلیون تن در سال ظرفیت بندر تجاری ایران است و در حال حاضر سالانه میزان حمل و نقل دریایی در حدود ۳۰۰ میلیون تن مواد نفتی و غیر نفتی است.

مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی ادامه داد: ایران از نظر ناوگان تحت پرچم جزو کشورهای مهم منطقه و جهان محسوب می‌شود و ۱۰۱ درصد ناوگان جهانی تحت پرچم را به خود اختصاص داده ایم و جزو ۲۰ کشور اول جهان از این نظر هستیم.

بزرگداشت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی

رئیس اتحادیه بین‌المللی انجمن‌های الکترونیک ایمنی ترافیک هوایی به مناسبت ۱۲ نوامبر روز جهانی الکترونیک هواپیمایی در پیام تبریکی عنوان کرد: حرفه ما یک حلقه مهم از زنجیره ایمنی در صنعت هوانوردی است. خلبانان به کنترل‌های ترافیک هوایی در این که یک پرواز ایمن شده و جدایی بین هواپیماها در ترافیک هوایی حفظ شده است اعتماد می‌کنند. خلبانان هم‌چنین به سیگنال‌های الکترونیکی دقیق که از سامانه‌های کمک ناوبری زمینی ارسال می‌شوند تکیه می‌کنند

شروط واگذاری بنگاه‌های اقتصادی به بخش خصوصی ریلی

معاون اول رئیس‌جمهور امروز اعلام کرده است که بنگاه‌های اقتصادی تا پایان سال ۹۸ به بخش خصوصی واگذار می‌شوند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، یک کارشناس حمل و نقل ریلی در تحلیل این موضوع گفت: اگرچه بیان این جمله در هر زمان به صلاح بخش خصوصی و کشور است اما اگر پیش از تحریم‌ها این اتفاق می‌افتاد سود اقتصادی حاصل از فعالیت این بخش، چشم‌گیرتر از حال بود؛ ضمن اینکه پیش از بروز نوسانات ارزی اخیر فعالیت بخش خصوصی آسان‌تر هم بود.

حسن‌نیا: دستورالعمل‌های عبور از مرز باید اصلاح شود

برای اقتصادی شدن حمل و نقل باید با کشورهای دیگر ارتباط داشته باشیم. عبداله‌اشم حسن‌نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این مطلب گفت: باید راه‌حلی برای روان‌سازی ترانزیت در کشور بیابیم. به گزارش تین نیوز: به نقل از ایسنا، حسن‌نیا عنوان کرد: ایران با داشتن حدود ۳۴۰ هزار ناوگان و همسایگان مختلف در اطراف کشور، وجود کریدور شرق به غرب و دسترسی به آب‌های گرم از موقعیت ذاتی خوبی برای ترانزیت برخوردار است.

تکذیب خبر ردصلاحیت آخوندی و حناچی

هرگونه اعلام رسمی یا غیررسمی تأیید یا رد دو گزینه شهرداری صحت ندارد. علی‌اعضا سخنگوی شورای شهر تهران در واکنش به شایعه رد صلاحیت دو کاندیدای شهرداری تهران در توییت خود با اعلام این خبر اعلام کرد: پس از انتخاب شهردار و معرفی به وزارت کشور طبق تبصره ۳ ماده ۸۰ قانون شوراها وزیر کشور حکم شهردار منتخب را ظرف ۱۰ روز صادر می‌کند و در صورت عدم صدور حکم و اصرار شورا پیش‌بینی لازم در قانون صورت پذیرفته است.

با کشورهای منطقه برای سوخت‌رسانی به هواپیما رایزنی کنید

هادی بهادری، عضو کمیسیون عمران مجلس

قطعا جمهوری اسلامی باید مذاکرات ویژه‌ای را با کشورهای همسایه و کشورهای منطقه‌ای برای تعاملات بین‌فرودگاهی از جمله ارائه سوخت و تجهیزات هواپیمایی صورت دهد. متأسفانه در روزهای اخیر کشورهایی مانند ترکیه و لبنان، روند فروش سوخت به هواپیماها را متوقف کرده‌اند که این مسئله مشکلات بسیاری برای ایرلاین‌ها ما ایجاد کرده است. فرودگاه‌ها و صنعت هوانوردی ترکیه به دنبال متوقف کردن و به تعطیلی کشاندن فعالیت ایرلاین‌های ایران هستند.



لزوم هوشیاری مالیاتی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی

عظما‌راد سالاری‌نیا، عضو کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی استان خراسان رضوی

مدت‌های مدیدی است که شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی گرفتار مشکلات ناشی از، عدم تمکین سازمان امور مالیاتی از نص صریح قانون و رأی دیوان بوده و در هیئت‌های مختلف حل اختلاف بدوی و تجدیدنظر و اجرائیات و... سرگردان هستند. علی‌رغم ادله و قوانین شفاف و کافی و رأی دیوان عدالت اداری که عالی‌ترین مرجع حل اختلاف میان مؤدی و سازمان امور مالیاتی است. رأی صادره توسط این نهاد برای هر دو طرف لازم‌الاجراست. بر این اساس شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند.



قطعه‌سازان آماده تولید قطعات رنو

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور

در حالی که رنو فرانسه رابطه خود را به دلیل تحریم‌های آمریکا رسماً با ایران قطع کرده است، تولید محصولات رنو در ایران به دلیل عدم تأمین قطعه از سوی شرکت مادر دچار مشکل شده است. این انجمن برای تأمین قطعات مورد نیاز خودروهای ساندرو، ال ۹۰ و غیره آماده‌گی دارد. شرکت رنو به‌طور موقت از ایران خارج شده و حتی نیمی از نیروهای خود را در ایران نگه‌داشته است و از بقیه کارکنان خود در سایر سایت‌های تولید رنو در جهان استفاده می‌کند. تهدید پیش‌آمده از تحریم‌ها و تعلیق فعالیت‌های رنو در ایران، در حقیقت یک فرصت برای صنعت قطعه‌سازی کشور است و در این زمینه پیشنهاد خود را درباره تأمین قطعات خودروهای نظیر ساندرو وال ۹۰ اعلام کرده‌ایم.

