



با گذشت حدود ۱۴ سال از آغاز خصوصی سازی در صنعت ریلی کشور، این مسئله در راه آهن کشور با موفقیت جدی همراه نبوده است زیرا به گفته فعالان بخش خصوصی، اعمال سیاست های نادرست موجب شده حمل و نقل ریلی نتواند سهم قابل توجهی از جابه جایی بار و مسافر کشور داشته باشد. حمید صدیق پور، فعال حمل و نقلی که سابقه حضور رسانه ای در راه آهن ایران را نیز دارد گفت: طول خطوط ریلی ایران طبق آمار سال ۹۷ در حال حاضر حدود ۱۲ هزار کیلومتر است

شماره سیصد و هفتاد - نسخه آزمایشی - اول دی ماه ۱۳۹۸



مدیرعامل پیشین شهر فرودگاهی امام از اعلام آمادگی ۹۰ سرمایه گذار داخلی و خارجی برای حضور در فرودگاه امام خبر داد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، علی رستمی، در مراسم تکریم خود و معارفه مدیرعامل جدید شهر فرودگاهی امام، به افتتاح ترمینال سلام با حضور رییس جمهور در سال جاری اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۵ ایرلاین در این ترمینال فعال بوده و روزانه ۷ پرواز از ترمینال سلام انجام می شود.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

اشکالات سامانه سپهتن چیست؟

بیش از ۳ سال از اه اندازی سامانه پیمایش هوشمند تردد ناوگان (سپهتن) در کشور می گذرد، اما این سامانه مورد انتقاد رانندگان و فعالین حوزه جاده است و سیاست گذاران این سامانه تا کنون نتوانسته اند پاسخ مناسبی به انتقادات رانندگان بدهند.

آزادراه های الکترونیکی جدید کدامند؟

در پی الکترونیکی شدن عوارض چهار آزادراه دولتی، به زودی هشت آزادراه دیگر نیز به جمع الکترونیکی ها می پیوندند و مردم برای پرداخت عوارض نیازی به ایستادن و توقف خودروهای خود در صف ندارند، اما باید دید وعده های گذشته برای الکترونیکی شدن همه آزادراه ها تا پایان امسال عملی می شود؟ از اواخر اسفندماه سال گذشته عوارض چهار آزادراه تهران-ساوه، قزوین-زنجان، تهران-قزوین و تهران-قم الکترونیکی شد و عوارضی ها تعطیل شدند. در ادامه قرار بود تا پایان امسال همه آزادراه های کشور نیز به تجهیزات لازم برای الکترونیکی کردن عوارض مجهز و ایستگاه های دریافت عوارض هم جمع شوند.

مکالمه دلخراش ضبط شده در جعبه سیاه سانچی

کشتی سانچی حدود دو سال پیش و پس از برخورد با کشتی چینی کریستال ابتدا آتش گرفت و منفجر شد و بعد از ۹ روز برای همیشه به زیر آب رفت؛ حاشیه های این اتفاق، اما همچنان در جریان است و تا امروز نیز ادامه دارد. به گزارش تین نیوز در این کلیپ که توسط خبرگزاری جمهوری اسلامی تهیه و تدوین شده، صدایی از خدمه سانچی در آخرین لحظات زندگی شان شنیده می شود که در آن افسر سوم کشتی سانچی و دیگر خدمه حاضر در اتاق فرمان کاپیتان از زمان برخورد با کشتی چینی تا انفجار را لحظه به لحظه و بسیار دلخراش فاش می کند.

چند راننده متخلف در کشور داریم؟

در سال ۸۵ بنده جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی بودم و زمانی که بنا شد تا طرح بستن کمربند ایمنی اجرا شود ما حضور فیزیکی هم داشتیم اما ابتدا نتیجه ای حاصل نشد تا اینکه جلساتی مشترک با مسئولان صدا و سیما، هنرمندان، کارگردانان، نویسندگان و ... برگزار کردیم و از آنان خواستیم که در فیلم ها، داستان ها و تمام تولیدات خود کمربند ایمنی را ببندند که نتایج این اقدامات امروز منجر به این شده که فرهنگ بستن کمربند ایمنی برای ۹۹ درصد از رانندگان و شهروندان نهادینه شده است. همین امر نیز باعث شد تا تعداد کشته های ما از ۲۷ هزار نفر در سال ۸۵ به ۱۷ هزار نفر برسد.

پیشنهاد کارشناسان برای رفع ابهامات حادثه «سانچی»

هفدهم دی ماه سال ۹۶ بود که خبر تاسف بار برخورد یک نفت کش ایرانی (سانچی) با یک کشتی باری چین در آب های این کشور رسانه ای شد. در آن زمان رسانه ها بیانیه وزارت حمل و نقل چین را منتشر کردند که اعلام کرده بود: در پی این برخورد که شبیه حدود ساعت ۲۰ به وقت محلی روی داد، یک تانکر حامل ۱۳۶ هزار تن نفت تخلیظ شده به طور کامل آتش گرفت و خدمه آن که ۳۲ نفر شامل ۳۰ ایرانی و ۲ بنگلادشی بودند، ناپدید شدند. اما تنها پس از گذشت مدت زمان کمی از حادثه، خبرهایی که از این حادثه منتشر شد، نشان داد حادثه کشتی سانچی، یکی از غم بارترین و دلخراش ترین رارقم زده است

۲۰۰ هزار مسکن ارزان قیمت برای کارگران ساخته می شود

مراسم امضای یادداشت تفاهم در حوزه مسکن بین وزارت راه و شهرسازی و وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی برگزار شد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در این مراسم از ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی ظرف سه سال آینده در راستای عقد این تفاهم نامه خبر داد و گفت: این اقدام یک کار جدی و اساسی برای قشر ارزشمند و پرافتخار جامعه کارگری کشور است.

او در ادامه افزود: امیدوارم که با همکاری تمام کسانی که می توانند تاثیر گذار باشد ظرف مدت یادشده بتوانیم این واحدها را تحویل بدهیم.

اسلامی با بیان اینکه ما در طرح ملی مسکن همه اقشار جامعه را هدف قرار داده ایم، تصریح کرد: در این طرح به قول خودمان عمل کردیم و تا پایان آذرماه ثبت نامها انجام گرفت و ۲۶۰ هزار نفر ثبت نام کردند که ۲۰ هزار نفر آن در بخش بافت فرسوده بود.

وی بیان کرد: نکته مهمی که ما در اقدام طرح ملی مسکن به آن توجه داشته ایم انتخاب اراضی بود که در منطقه، عمران و زیرساخت ها وجود داشته باشد تا مردمی که در آنجا ساکن می شوند دچار فقدان زیرساخت ها نباشند.

اهالی ری از مشکلات پایتخت آزرده اند ولی نمی خواهند جدا شوند

پیروز حناچی، شهردار تهران

ما در ری ظرفیتی داریم که کمتر به آن توجه شده است درحالی که می تواند خود به عنوان یک موتور محرک باشد. وقتی کشتارگاه تهران تغییر عملکرد داد و تبدیل به یک مکان فرهنگی شد چقدر در آن محدوده تاثیر گذاشت؟ ما در ری کارخانه سیمان ری را داریم که با آن ایران را ساختیم. در سال های ۱۳۱۲ به بعد خیلی از خانواده هایی که الان اینجا هستند اقوام شان در این کارخانه کار کردند. قرار شده است این کارخانه تبدیل به یک ظرفیت فرهنگی شود که امیدوارم با حل مشکلات حقوقی بتوانیم این کار را انجام دهیم. بخشی از مشکلات ما ناشی از تمرکز است به طوری که حصول ۲۵ درصد درآمد ناخالص ملی و ۲۰ درصد جمعیت در کمتر از دو درصد مساحت کشور واقع شده است



۳ میلیون جریمه معاینه فنی برای ۸۸ هزار خودرو در تهران

سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا

نخستین مرحله از جشنواره فرهنگ رانندگی و انضباط ترافیکی به نام جشنواره فراتر برگزار شد و در آن از فعالان عرصه ترافیک از جمله هنرمندان، فیلم سازان، مستندسازان، خبرنگاران، عکاسان و ... تقدیر شد. همچنین شماری از هنرمندان و چهره های شناخته شده نیز به عنوان سفیران فرهنگ ترافیک معرفی شدند. پلیس راهور در خصوص آلودگی هوا گزارش کاملی را به رئیس قوه قضائیه، وزیر کشور، رئیس سازمان بازرسی و هر مسئول دیگری که لازم است در مورد آلودگی هوا اطلاعات داشته باشد موضوع را نوشته و ارسال کرده است. بر اساس این قانون خودروهای فاقد معاینه فنی روزانه ۵۰ هزار تومان جریمه خواهند شد



پنج هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه روستایی در کشور آسفالت می شود

عبدالهادی حسن نیا، معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

باتوجه به واگذاری راه های روستایی به این سازمان تا پایان سال ۹۹، پنج هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه روستایی در کشور آسفالت می شود. از این میزان ۲ هزار کیلومتر امسال و ۳ هزار و ۵۰۰ کیلومتر سال آینده آسفالت می شود. بیشتر این راه ها در استان های کم برخوردار و دارای کمترین راه روستایی به بهرداری می رسد در همین ارتباط در استان هایی که کمبودهایی وجود دارد از جمله استان های هرمزگان، سیستان و بلوچستان و کردستان اکیپ های راهداری به صورت امانی کار آسفالت را انجام می دهند برای آسفالت راه های روستایی امسال ۲۱۸ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است که خود به صورت امانی کار در این بخش انجام شود.

