



شماره پانصد و سی و پنجم- نسخه آرمایشی-۱۳ مهر ماه ۱۳۹۹

در ۵ ماه نخست امسال در ۵ مرحله ۳۲۹ انواع واگن و لکوموتیو به ارزش ۵۶۷ میلیارد تومان به ظرفیت ریلی کشور اضافه شده که نسبت به مدت مشابه ۵ ماهه سال گذشته حدود ۵۲ درصد رشد داشته است.به گزارش تین نیوز، معاون ناوگان راه‌آهن میزان رشد تولیدات سازندگان ناوگان ریلی در سال گذشته در مقایسه با سال ۹۷ را نیز ۸۴ درصد عنوان کرد و بطور کلی رشد تولیدات ریلی را ۸۰درصد دانست.محمدهادی ضیایی مهر ضمن اظهار داشت: در سال ۹۸ نیز ۷۷۸ دستگاه ناوگان باری، مسافری



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



دبیرانجمن شرکت های هواپیمای از الزامی شدن «انجام پروازها با ۶۰ درصد ظرفیت» از آبان ماه خبر داد و تأکید کرد: قطعاً شاهد افزایش نرخ بلیت هواپیما در تمامی مسیرها خواهیم بود. مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز با اعلام این خبر که به احتمال بسیار زیاد از ابتدای آبان ماه پروازها تنها با ۶۰ درصد ظرفیت انجام خواهد شد، گفت: با توجه به تأکیدی که ستاد ملی مبارزه با کرونا دارد به احتمال بسیار زیاد، از ابتدای آبان ماه ایرلاین ها ناچار خواهند بود تنها از ۶۰ درصد ظرفیت خود در پروازها استفاده کنند.

مردم عوارض الکترونیکی را پرداخت نکنند جریمه می‌شوند/ پلیس راه مسئول شد

طی تفاهنامه‌ای که وزارت راه با پلیس راه به امضا رساند، از این پس پلیس راه مسئول ارسال پیامک به خودروهای عبوری از آزادراه‌هاست.

تخصیص ۱۳۰۰ میلیارد تومان برای اصلاح نقاط حادثه خیز

یک مقام مسئول در سازمان راهداری گفت: حذف نقاط حادثه خیز بی معنا است، اما ما سعی کرده‌ایم این نقاط را اصلاح کنیم.
مهریاری معاون اداره کل دفتر توسعه ایمنی راه و حریم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره رفع ۶۰درصد نقاط حادثه خیز تا پایان امسال در گفت و گو با شبکه خبر گفت: نقاط پر تصادف و حادثه خیز تعریف واضح و مشخصی دارند، بر این اساس نقاطی که در یک بازه زمانی مشخص نسبت به سایر مناطق تصادفات بیشتری از حد نرمالی داشته باشند به عنوان نقاط حادثه خیز شناخته می‌شوند.

آخرین وضعیت احداث راه آهن همدان –سندج

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کردستان گفت: اجرای عملیات احداث راه آهن سندج به همدان با عنایت دولت تدبیر و امید با سرعت در حال اجراست و طبق برنامه زمان بندی انجام و به بهره‌برداری می‌رسد.به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، شهرام ملکی در سندج در مورد آخرین وضعیت اجرای پروژه در دست احداث مسیر ریلی سندج به همدان اظهار کرد: راه آهن سندج به همدان در دولت تدبیر و امید به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود. وی خاطرنشان کرد: اجرای عملیات احداث راه آهن سندج به همدان با عنایت دولت تدبیر و امید با سرعت در حال اجراست و طبق برنامه زمان بندی انجام و به بهره‌برداری می‌رسد

از سرگیری مجدد پروازهای استانبول از ۱۱ آبان

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری مدت زمان توقف پروازهای تهران –استانبول را ۲۸ روز اعلام کرد. کاپیتان تورج دهقانی زنگنه بعدازظهر امروز در یک برنامه رادیویی درباره بسته شدن پروازهای تهران –استانبول اظهار داشت: با توجه به شیوع موج جدید کرونا در ایران و دنیا و همچنین در کشور ترکیه، بنا به صلاحدید وزارت بهداشت ترکیه، این کشور تصمیم به تعلیق مجدد پروازهای تجاری مسافری میان ایران و ترکیه گرفته است.وی افزود: بر این اساس از ساعت ۳۰ دقیقه بامداد ۱۳ مهر ۹۹ تا ۱۱ آبان امسال پروازها متوقف است.

بیشترین حجم سرمایه‌گذاری در کدام بنادر ایران ایجاد شده‌است؟

ایجاد بندر جدید در سواحل مکران و همچنین ارتقای جایگاه چابهار از طریق استفاده از همه فرصت های سرمایه گذاری در آن، با اعمال مشوق های سرمایه گذاری، باعث شده تا آخرین وضعیت تولید و سرمایه گذاری در منطقه آزاد چابهار از رشد ۳۸۰درصدی ارزش تولید و افزایش حداقل ۲۰۰۰درصدی سرمایه گذاری داخلی طی پنج سال اخیر حکایت کند.

به گزارش تین نیوز، این در حالی است بررسی آخرین وضعیت تولید و اشتغال این منطقه بر اساس اطلاعات دریافتی از سازمان منطقه آزاد چابهار نشان می دهد

ریلی که هنوز نرسیده است

محمد سعیدنژاد-مدیر عامل اسبق شرکت راه آهن

راه آهن در ایران به یک صد سالگی خود نزدیک می‌شود. قبل از تأسیس راه‌آهن سراسری و احداث خط آهن با استانداردهای جدید همواره بر ضرورت حمایت و پشتیبانی و اولویت احداث خطوط راه‌آهن و توسعه حمل‌ونقل ریلی سخن گفته و قلم زده شده است.با وجود تأکیداتی که بر توسعه راه‌آهن ایران شده است طول خطوط ریلی در قبل از انقلاب به ۴۲۰۰ کیلومتر و امروز بر ۱۲۰۰۰ کیلومتر بالغ شده است. لکن هنوز حتی مراکز برخی از استان ها و واحدهای بزرگ اقتصادی شامل واحدهای عمده صنعتی و معدنی به خطوط ریلی کشور متصل نیستند که یکی از علت‌های سهم ناچیز راه‌آهن در حمل‌ونقل کشور است.



فرودگاه‌های ایران آماده تردد ایرناکسی ها شدند

مقصود اسعدی سامانی-دبیر انجمن ایرلاین های کشور

اگر بخواهیم صنعت هوانوردی کشور را توسعه بدهیم، یکی از راهکارهایش راه‌اندازی ایرتاکسی است. با توجه به اینکه در کشورمان فرودگاه‌های کوچک داریم و از آن ها یا استفاده نمی‌شود یا به ندرت یک یا دو پرواز در آن ها صورت می‌گیرد؛ می‌توان از ظرفیت این فرودگاه‌ها جهت تردد ایرتاکسی استفاده کرد. این فرودگاه‌ها قابلیت بهره‌برداری برای ایرتاکسی را دارند و در صورت برنامه‌ریزی صحیح، می‌توان این ظرفیت هوانوردی را در کشور ایجاد کرد. بیش از ۴۳ فرودگاه در کشور وجود دارد که صرفاً از ۱۰ درصد ظرفیت آن‌ها استفاده می‌شود، اکنون فرصت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی جهت راه‌اندازی ایرتاکسی وجود دارد و افراد حائز شرایط می‌توانند در این حوزه سرمایه‌گذاری کنند.



ضرورت ایجاد تغییرات ساختاری جهت حل رسوب کالا در بنادر

بهروز فتحی-کارشناس لجستیک

به‌دنبال یادداشت قبلی و پیشنهاد انجام کار میدانی در کف بنادر جهت روشن شدن دلایل رسوب حجم بسیار زیاد کالاهای اساسی و حیاتی برای سفره مردم و صنعت کشور و سفر معاون اول رئیس جمهور در تاریخ ۵ مهر ۹۹ به بندرعباس که طی آن تصمیماتی در خصوص تسریع ترخیص کالاهای رسوبی در بنادر اتخاذ شد، یادداشت اخیر در نقد این تصمیمات تهیه و ارائه می‌شود.در یادداشت قبلی با عنوان «چشم انداز مبهم اثربخشی و کارآمدی زیرساخت‌های بنادر» به این ضرورت اشاره شد که جدای این که وظیفه گمرک، سازمان بنادر و وزارت صمت چیست و بحث‌های شرح وظایف این دستگاه‌ها کدام است،

