

وزیر راه و شهرسازی گفت: ۹۳ کیلومتر از مسیر ایلام تا مهران چهار خطه شده است و با تکمیل باند دوم در مسیر مهران ایلام تا اواسط سال ۹۹، این جاده چهار خطه به بهره برداری می رسد.

به گزارش تین نیوز، محمد اسلامی اواخر شهریور (۲۸ شهریور) در یک برنامه تلویزیونی همچنین درباره طرح جامع پایانه مرزی مهران با بیان این که طرح جامعی برای توسعه مرز شلمچه و مهران در نظر گرفته شده، بیان کرد: قبل از شروع اربعین سال آینده پایانه مهران گسترش می یابد.



شماره سیصد و چهل و هفتم - نسخه آزمایشی - ۲۸ آبان ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه ها در بازدید از پروژه های فرودگاه زاهدان از تمام طرح های در دست اجرای فرودگاه های زاهدان، زابل و ایرانشهر تا پایان امسال خبر داد. مصطفی صفایی در سفر خود به زاهدان گفت: هدف از این سفر بازدید از پروژه های در حال اجرای فرودگاه زاهدان و فرودگاه های اقماری و بررسی و کنترل پروژه هاست. معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه ها در خصوص نقش فرودگاه های سیستان و بلوچستان در توسعه پایدار این استان عنوان کرد



## فروش بلیت چارتر در مسیرهای خارجی ممنوع نیست

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرتی استان تهران اعلام کرد که فروش بلیت چارتر در مسیرهای خارجی ممنوعیتی ندارد.



### ۶ پرسش در مورد دلایل احداث خط دوم ریلی تبریز

اگرچه مهرداد فرشیدی کارشناس حمل و نقل در مطلبی که چندی پیش در تین نیوز منتشر شد، احداث خط دوم ریلی تبریز را به دلیل مختصات و مسیر ریلی قدیمی میانه به تبریز که از حاشیه شرقی دریاچه ارومیه می گذرد، ضروری و اجتناب ناپذیر دانست اما یک کارشناس دیگر در این مورد پرسش هایی مطرح کرد از جمله این که «مسیر ریلی قدیمی میانه به تبریز که از حاشیه شرقی دریاچه ارومیه می گذرد چه مشکلی ایجاد می کند؟»

به گزارش تین نیوز، سعید قصابیان در بخش نظرهای کاربران این شبکه خبری چند پرسش را در مورد احداث خط دوم ریلی تبریز به شرح زیر مطرح کرد:

۱- مسیر ریلی قدیمی میانه به تبریز که از حاشیه شرقی دریاچه ارومیه می گذرد چه مشکلی ایجاد می کند؟

۲- از زمانی که ضرورت خط بای پس (دور زنده) میانه- تبریز را (به درستی یا غلط) تشخیص داده ایم سال هاست که اندر خم ساخت آن هستیم و هم اکنون که در حال اجتناب از مسیر دوم هستیم و هیچ اتفاق خاصی نیفتاده و این خود نشان از اولویت نداشتن خط دوم میانه - تبریز دارد. ۳- مسیر دور زنده (بای پس) وقتی ضروری می شود که مسیر اولیه از لحاظ ظرفیت اشباع شده باشد. آیا واقعا این اتفاق افتاده است؟

### سهمیه بنزین قابل انتقال به ماه های بعد است

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: برای خودروهای شخصی سواری، سهمیه بنزین به شرط عبور نکردن از ۳۶۰ لیتر در کارت ذخیره می شود و قابل انتقال به ماه های بعد است. فاطمه کاهی با تاکید بر اینکه سهمیه ۶۰ لیتری ماهانه بنزین افراد در صورت عدم استفاده به صورت خودکار به ماه بعد منتقل می شود، اظهار کرد: البته باید توجه داشت که پس از شش ماه، مازاد ۳۶۰ لیتر از کارت سوخت شخصی افراد حذف می شود؛ بدین معنا که پس از این زمان، هر چه بیش از ۳۶۰ لیتر در کارت سوخت افراد وجود داشته باشد، حذف خواهد شد. به عبارت دیگر اگر فردی در طول این شش ماه مثلا ۳۰ لیتر از سهمیه خود استفاده کند

### گفتگو با اولین «زن» خلبان هلیکوپتر در ایران

بسیاری از مردم فکر می کنند پرواز با هلیکوپتر باید آسان تر از هواپیما باشد، ولی سمیرا شبانی، اولین زن خلبان هلیکوپتر ایران می گوید دقیقا برعکس است. خلبانی اصولا شغل سختی است، پریدن با هواپیما دشوار است، پریدن با هلیکوپتر دشوار تر. روز خانم شبانی از ۵ و ۶ صبح شروع می شود، هر روز لباس خلبانی اش را می پوشد و راهی آموزشگاه ساخته یا همان مرکز هلیکوپتری ایران می شود تا آرزویش را پرواز کند. او به خوبی می داند اولین ها همیشه وظیفه بیشتر و سنگین تری روی دوش دارند و می خواهد به عنوان اولین کسی که هلیکوپتر را مانند یک پر از روی زمین بلند کرده، پرچم بانوان را همچنان بالا نگه دارد.

### آیا کرایه تاکسی های اینترنتی افزایش یافته است؟

بر اساس صحبت های مدیران دو تاکسی اینترنتی، کرایه های آن ها در این هفته افزایش نیافته است؛ آن ها اعلام کرده اند که برای رانندگان نیز طرح های تشویقی در نظر گرفته اند. از ابتدای هفته بارها اعلام شده است که کرایه تاکسی های اینترنتی افزایش پیدا نمی کند. با این وجود، اعتراض های مردمی وجود دارد که قیمت سفرهایشان در برخی مسیرها بیشتر شده است.

فاین در حالی است که در روزهای قطعی اینترنت، دسترسی به برنامه های موبایلی این تاکسی ها فراهم است و راننده های آن ها سهمیه سوخت مشخص دارند.

### ایران تجارت آسیا و اروپا را به یکدیگر متصل کرد

با مطرح شدن و تایید پروژه ترانزیت از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در کمیته گسترش همکاری های اقتصادی سازمان همکاری های اسلامی (کامسک) راه اتصال تجارت آسیا و اروپا از طریق ایران مشخص شد. نشست ارزیابی نهایی پروژه تحقیقاتی مشترک سازمان بنادر و کمیته گسترش همکاری های اقتصادی سازمان همکاری های اسلامی (کامسک) به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی در این سازمان برگزار شد. نشست که با هدف ارائه گزارش نهایی پروژه تحقیقاتی راهکارهای افزایش تجارت بین ۵ کشور ایران، قطر، عمان، ترکیه و پاکستان صورت گرفت.

### بیش از ۴۰ هزار واگن و لوکوموتیو نیاز است

رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت

ظرفیت ساخت ۲ هزار و ۸۰۰ واگن و لوکوموتیو در کشور وجود دارد و تا ۱۰ سال آینده کشور ساخت و نوسازی بیش از ۴۰ هزار واگن و لوکوموتیو اعم از باری، مسافری و متروبی نیاز است. در بخش معادن و توسعه زیر ساخت های مرتبط، نوسازی ناوگان حمل و نقل باری و مسافری، نوسازی ناوگان ریلی و تامین ماشین آلات حوزه راهسازی از طریق واحدهای صنعتی داخل کشور، ظرفیت های همکاری بالایی بین دو وزارتخانه وجود دارد که باید بیش از پیش فعال شود. رویکرد سفارش سازی نیازهای ریلی کشور بوسیله واحدهای داخلی در یک سال گذشته جهش خوبی داشته و بیش از ۲ برابر سفارش های قبلی پروژه در دست اجرای واحدهای صنعتی است.



### پروازهای تهران-رم ایران ایر از ۱۱ آذر ماه آغاز می شود

تورج دهقانی زنگنه، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»

ایران ایر توانسته است با مدیریت بهینه ناوگان و منابع انسانی و برنامه ریزی دقیق، نظم را به عملیات پروازی بازگرداند. «هما» در عملیات حج تمتع سال ۹۸، با وجود همه موانع موجود از جمله محدودیت استفاده از ناوگان استیجاری و ظرفیت سایر ایرلاین ها، محدودیت زمان نشست و برخاست در فرودگاه های عربستان و همزمانی عملیات حج با پروازهای تابستانی، توانست میزان تاخیرها را نسبت به سال گذشته ۷۰ درصد کاهش دهد و میانگین تاخیر در این پروازها، تنها ۹ دقیقه بود. هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران توانسته است پروازها را در مسیرهای استانی و به مقاصد مناطق کمتر برخوردار افزایش دهد.



### شکوفایی تجارت دریایی با راه اندازی بندر خواجه نفس

اله یار اسعدی، مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان

راه اندازی بندر خواجه نفس تجارت دریایی گلستان را شکوفا می کند. سازمان بنادر و دریانوردی حمایت همه جانبه خود را از پروژه مذکور اعلام می کند تا این استان بتواند از ظرفیت بخش خصوصی در ایجاد بندر و شکوفا کردن تجارت دریایی کرانه شرقی دریای خزر با کشورهای همسایه بهره مند شود. در صورتی که شرکت خواجه نفس به تعهدات اجرایی و فنی خود عمل کند همه دستگاه های اداری استان حمایت خود را از این پروژه خواهند داشت. تا ماه آینده شاهد اجرای عملیات محوطه سازی واحداث ساختمان اداری در بندر خواهیم بود و از سوی هیات مدیره هم اعتباری برای انجام این امور تخصیص یافته است.

