



سعید محمدزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: علت اصلی عدم رقابت پذیری ریل با سایر مدهای حمل و نقل، استفاده از امکانات و نحوه رفتار بنگاهی راه آهن است. قیمت سوخت و عوارض ۲۰ درصدی حمل بار در راه آهن نسبت به عوارض ۴ درصدی جاده از دیگر مشکلات است. او بیان کرد: سهم راه آهن طی سال های ۹۲ تا ۹۶ از ۲۲ میلیارد تن کیلومتر به ۳۰۳ میلیارد تن کیلومتر افزایش یافته است.



حجت الله میرزائی، معاون برنامه ریزی و توسعه شهرداری تهران گفت: در کشور ما رشد شهری نزدیک به کشورهای توسعه یافته است، یعنی همه شهروندان دریاخته اند که با مهاجرت به تهران سهم بیشتری از درآمدهای نفتی را به خود اختصاص می دهند. او بیان کرد که آنچه آینده یک شهر را می سازد جذب سرمایه های مالی است و به همین دلیل بازسازی و توانمندسازی شهرداری ها باید قوت بگیرد.

عباس آخوندی مطرح کرد:

## اروپا به قرار دادهای پایبند باشد



عضو شورای شهر تهران مدعی شد:

## آمار ترافیک تهران تخیلی است

محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران حمل و نقل شورای شهر گفت: اینکه فردای طرح ترافیک از کاهش ۱۲ تا ۱۵ درصدی ترافیک خبر داده می شود، این آمار تخیلی است نه علمی و این آمار در شورای شهر نیز مورد قبول قرار نمی گیرد.

### وجود ۱۰۲ نقطه حادثه خیز در کرمانشاه

بهمن خسروانی، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه گفت: ۱۰۲ نقطه پر تصادف در استان کرمانشاه وجود دارد که در مجموع ۶۶ نقطه آشکار سازی شده و از این تعداد ۳۶ نقطه مستعد تصادف است. او با اشاره به اینکه در سال گذشته ۹ نقطه پر تصادف استان رفع شد عنوان کرد: مانژ اسب سواری، گردنه عین الکش، پیچ ستقر آباد، بیدسرخ، پیچ برناج، سه راهی تویسرکان، کجاوه نشین و زیرگذر چهارزبر از جمله این نقاط هستند. خسروانی همچنین گفت: رفع پنج نقطه پر حادثه استان با پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد در استان در حال اجرا است.

### رکورد عبور از کانال سوئز شکست

مدیر اداره کانال سوئز گفت: در سال ۲۰۱۷ میلادی ۱۸ هزار شناور حامل یک میلیون تن بار از کانال سوئز عبور کرده اند. او بیان کرد که این آمار بی سابقه است و بالاترین رکورد از سال ۱۸۶۹ تاکنون است. به گفته مدیر اداره کانال سوئز کانال سوئز بیشترین میزان درآمدزایی را برای مصر به همراه داشت. افزون بر آن، بنادر دریایی در مصر در حال توسعه هستند و دولت این کشور Nile را به عنوان مسیر تجاری استراتژیک توسعه خواهد داد.

### برگزاری دوره های تخصصی راه آهن میان ایران و ایتالیا

مسعود بقینی، معاون آموزش دانشکده مهندسی راه آهن گفت: از بهمن ۹۴ تفاهم نامه ای بین وزارت راه و شهرسازی ایران و وزارت زیرساخت و حمل و نقل ایتالیا امضا شد هم زمان بین راه آهن های ایران و ایتالیا نیز توافقنامه ای به امضا رسید و خردادماه ۹۵ پیشنهاد برگزاری ۱۸ دوره تخصصی توسط راه آهن ایتالیا ارائه شد. در مرحله اول این پروژه شرکت راه آهن ۱۳۵۳ داوطلب به دانشگاه معرفی کرد گفت: در این پروژه ۵۲ هزار نفر ساعت آموزش در ۲۲ دوره در دانشگاه علم و صنعت برگزار شد.

### خودروسازان احتکار را تکذیب کردند

گروه خودروسازی سایپا و ایران خودرو موضوع احتکار خودرو در انبارهای این شرکت که از جانب نادر قاضی پور نماینده ارومیه مطرح شده بود را تکذیب کرد. قاسم خاکی جوان، رئیس اداره اطلاع رسانی و ارتباط با رسانه های گروه خودروسازی سایپا در این رابطه گفت: برای نگهداری هر دستگاه خودرو نیازمند متوسط ۲۵ مترمربع فضای پارکینگ هستیم که با احتساب ۶۰ هزار دستگاه خودروی ادعا شده دستکم ۱۵۰ هکتار فضای نیاز است. متن کامل صحبت های او را در سایت «تین نیوز» بخوانید.

### قرار نیست فیلتر شکن هادر کشور توسعه پیدا کنند

محمد جواد آذری جهرمی - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات

قرار نیست با دستور فیلتر شکنی که صادر شده و با مخالفت های بسیاری از مردم مواجه شده است، به باج افزارها و فیلتر شکن ها اجازه داد که در کشور توسعه پیدا کنند. برای خواندن متن کامل صحبت های آذری جهرمی روی تیترا خبر کلیک کنید.



### گرمسار - اینکه برون برقی می شود

مازیار یزدانی - معاون فنی و زیربنایی راه آهن

پروژه برقی سازی مسیر گرمسار - اینکه برون که در چند سال گذشته مراحل مطالعاتی و قراردادی خود را می گذراند، به ایستگاه نهایی خود برای شروع عملیات اجرایی رسید.



### ایرلاین ها از کمبود ارز رنج می برند

محمود مهرانبور - کارشناس صنعت هوایی

در گذشته دولت در زمینه برخی از خدمات مانند سوخت، پارکینگ، هندلینگ و... به شرکت های هوایی داخلی ارز اختصاص داده بود اما در حال حاضر ایرلاین ها از مشکلات ناشی از کمبود ارز تخصصی رنج می برند.



پیشنهادات، انتقادات و سوژه های خود را با ما در میان بگذارید

پیامک ۳۰۰۰۴۱۱۴



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۵

