

در طول سال های اخیر همواره بر نقش توسعه حمل و نقل چندوجهی بر نقل و انتقال سریع کالا در عرصه داخلی و بین المللی تاکید شده است. با توجه به اینکه ۹۰ درصد تجارت کالا در سطح جهان از طریق بنادر انجام می شود، توسعه زیرساخت های پس کرانه ای از قبیل توسعه حمل و نقل ریلی به دلیل امکان حمل در حجمی انبوه و یکجا و با حفظ سلامت فیزیکی کالا، مورد تاکید بیشتری بوده است اما به رغم تلاش هایی که در این زمینه صورت گرفته، موفقیت نه چندان گسترده ای - با



شماره پانصد و نود و هفتم - نسخه آزمایشی - ۲۰ دی ماه ۱۳۹۹



معاون اول رئیس جمهور در ادامه بازدید و بهره برداری از چند طرح عمرانی شهر تهران فاز دوبرگراه شهید نجفی رستگار به طول ۴۸۷۰ متر را افتتاح کرد. اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور صبح امروز (شنبه) و در ادامه بازدید و بهره برداری از چند طرح عمرانی شهر تهران فاز دوبرگراه شهید نجفی رستگار به طول ۴۸۷۰ متر را افتتاح کرد. گفتنی است، کل بزرگراه شهید نجفی رستگار به طول ۶۸۷۰ متر بخشی از کمربندی شرقی تهران و اتصال دهنده بزرگراه آزادگان به بزرگراه امام رضا (ع) در منطقه ۱۵ شهرداری تهران است.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

## ورود ایرلاین تازه تاسیس «جی» به بازار حمل و نقل هوایی!

اخیرا شرکتی تحت عنوان شرکت هواپیمایی جی (Jey Air) در فراخوانی اقدام به استخدام مهماندار کرده که بر اساس آن از متقاضیان خواسته تا رزومه خود را تا پایان دی ماه ۹۹ ارسال کنند.

### محدودیت ۶۰ درصدی پروازها ادامه می یابد

در پی مکاتبه های متعدد شرکت های هواپیمایی برای لغو شدن محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در پروازهای داخلی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: حتی اگر این پروتکل تنها در ایران اجرا شود تا زمانی که ستاد ملی مقابله با کرونا آن را لغو نکند بر اعمال آن نظارت می کنیم. از ابتدای آبان ماه محدودیت ۶۰ درصدی برای پذیرش مسافر در پروازهای داخلی از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا تصویب و ابلاغ شد و از همان زمان شرکت های هواپیمایی نسبت به اعمال این محدودیت انتقاد داشتند و راه و شهرسازی مکاتباتی داشتند اما تاکنون پاسخی در این زمینه دریافت نکرده اند.

### ممنوعیت تردد به استان های شمالی ادامه دارد

استاندار تهران با اشاره به وضعیت زرد در استان تهران از استمرار ممنوعیت تردد به استان های شمالی خبر داد. انوشیروان محسنی بندپی در حاشیه جلسه ستاد ملی کرونا گفت: با رعایت پروتکل های بهداشتی و همکاری مردم و مسئولان، خوشبختانه استان تهران در وضعیت زرد قرار دارد. وی با تاکید بر رعایت پروتکل های بهداشتی افزود: هر گونه عادی انگاری شرایط را دشوار می کند، از اینرو رعایت پروتکل های بهداشتی و محدودیت های اعلام شده برای استمرار این روند ضروری است و باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

### آخرین وضعیت پرداخت غرامت جانباختگان هواپیمای اوکراینی

اگرچه دولت تصمیم به پرداخت خسارت ۱۵۰ هزار دلاری به بازماندگان جان باختگان سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی گرفت، اما درخواست هایی از ایران مطرح شده که خلاف رویه ها و موازین بین المللی است. اگرچه دولت تصمیم به پرداخت خسارت ۱۵۰ هزار دلاری به بازماندگان جان باختگان سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی گرفت، اما درخواست هایی از ایران مطرح شده که خلاف رویه ها و موازین بین المللی است. یک مقام مسئول در گفتگو با خبرنگار مهر گفت که اوکراین، انگلیس، سوئد و کانادا یک تیم مشترک شده اند و در قالب یک تیم مشترک با هم اتاق فکر تشکیل داده اند؛

### کلنگ توسعه خط ۳ به ۱ مترو به زودی زده می شود

کلنگ توسعه خط ۳ به ۱ مترو در شمال تهران با توجه به تحویل زمین مورد درخواست شرکت مترو برای اجرای کار، به زودی به زمین زده می شود.

محمد خردمند معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری این منطقه در جلسه نهایی شدن مسیر توسعه خط ۳ به ۱ مترو در منطقه یک که با حضور مدیران پروژه شرکت توسعه مترو برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: با همکاری خوب شرکت مترو و شهرداری منطقه یک در اجرای این طرح، امیدواریم این خط به زودی به اجرا و بهره برداری برسد.

## ۴ مرکز استان تا ۱۴۰۰ به شبکه ریلی متصل خواهند شد

امروزه ۱۱ هزار و ۶۰۰ کیلومتر خط اصلی وجود دارد که با خطوط فرعی و مانوری به ۱۴ هزار کیلومتر می رسد.

به گزارش تین نیوز، ۲۶ هزار دستگاه انواع واگن باری نیز در حال حاضر در کشور موجود است و ۱۷ هزار دستگاه واگن مسافری و ۹۰۰ دستگاه لوکوموتیو در ناوگان موجود است.

تا مهرماه امسال نیز ۱۲۰۰ دستگاه انواع واگن باری، مسافری، لوکوموتیو ساخت داخل و نوسازی شده در اختیار شرکت های مختلف حمل و نقلی قرار گرفته است. همچنین امسال در سال جهش تولید و در مجموع هشت مرحله، ۵۲۱ دستگاه ناوگان ریلی به ارزش ۱۱۵۶ میلیارد تومان به بهره برداری رسیده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۲۰ درصد افزایش نشان می دهد. راه آهن در همین زمینه سعی دارد تا پایان برنامه ششم ۴ استان از جمله چهارمحال و بختیاری، اردبیل، کردستان و بخش هایی از خراسان شمالی را به خطوط ریلی متصل کند و همچنین تکمیل کریدور شمال-جنوب و راه آهن چابهار-زاهدان به عنوان اصلی ترین پروژه در حوزه ریلی که نقش موثری در جابه جایی حمل بار و مسافر دارد افتتاح خواهد شد.

### خط دوار لوکوموتیو اقتصاد ترکیه، نگاهی به نظام مالیاتی این کشور

عباس قربانعلی بیک - کارشناس حمل و نقل

سایت معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه علاوه بر گزارش افتتاح قطار ترکیه تا چین که در ایران مورد توجه رسانه ها و کارشناسان و مدیران حمل و نقلی قرار گرفته مطلبی را در زمینه نظام مالیاتی جدید این کشور به اشتراک گذاشته که ظاهرا عامل اصلی تغییر جهت لوکوموتیو اقتصاد این کشور بوده و بسیار مهمتر از زمینه اول به نظر می رسد. خلاصه این گزارش بدین شرح است: ثبات و آرامش اجتماعی در هر کشوری تا حدود زیادی منوط به توزیع عادلانه ثروت و درآمد است. اما، توزیع درآمدها امری خودکار نبوده و نیازمند مداخله محدود نهادهای دولتی است. درواقع، یکی از ابزارهای عمده دولت در آن کشور است.



### ایرلاین ها تنها مجاز به افزایش قیمت ۱۰ درصدی هستند

رحمت الله فیروزی یوربادی - عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی تنها مجوز افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیط هواپیما را داده است و سازمان هواپیمایی کشوری مکلف است با ایرلاین های متخلف برخورد کند. باتوجه به انتقادهای و شکایت هایی که در این زمینه به کمیسیون عمران مجلس واصل شده بود، کمیسیون چندین جلسه با حضور شرکت های هواپیمایی، سازمان هواپیمایی کشوری و وزیر راه و شهرسازی برگزار کرد. باتوجه به انتظارات شرکت های هواپیمایی و تاکید آن ها بر این که در صورت عدم حمایت تا ۶ ماه آینده هواپیماها زمین گیر خواهند شد؛ در نهایت مجوز افزایش قیمت ۱۰ درصدی داده شد.



### رانندگان واقعی حمل و نقل عمومی در لیست بیمه قرار گیرند

مرتضی ضامنی - مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور

تامین اجتماعی اسامی افرادی که راننده واقعی بخش حمل و نقل عمومی نیستند را حذف و اسامی رانندگان واقعی را جایگزین کند. اسامی ۴۷۰ هزار نفر در لیست بیمه ثبت شده و این در حالیست که بر اساس پایش های انجام شده اسامی ۵۰ درصد این افراد در هیچ مرجع و بانک اطلاعاتی که مربوط به رانندگان فعال در حوزه حمل و نقل عمومی است، ثبت نشده و این افراد از سهمیه سوخت هم استفاده می کنند. سال گذشته بر این اساس بود که سازمان تامین اجتماعی فرآیند حذف و اضافه در فهرست بیمه رانندگان بخش حمل و نقل عمومی را پذیرفت و به دنبال آن تفاهم نامه ای منعقد شد و فهرست بیمه هفت هزار نفر در اختیار تامین اجتماعی قرار گرفت.

