

همتی: دو سال دیگر هر هزار تومان، یک تومان می‌شود

رییس کل بانک مرکزی در دو پست اینستاگرامی خود جزئیاتی از حذف ۴ صفر از پول ملی ارائه کرد.



به گزارش تین نیوز، عبدالناصر همتی در این پست‌ها نوشت: لایحه حذف ۴ صفر پول ملی را به دولت ارائه کرده‌ام و با توجه به عرف چند ده سال گذشته بین مردم پیشنهاد شده هر ده‌هزار ریال فعلی معادل یک تومان و هر تومان معادل یکصدریال جدید باشد.



داریوش نصر: وضعیت راه‌ها در کرمانشاه عادی است



به دنبال زلزله ۵٫۹ ریشتری عصر روز گذشته، غرب استان کرمانشاه هم‌چنان می‌لرزد. داریوش نصر مدیرکل مدیریت بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری خبر داد که در پی حادثه زلزله روز گذشته در استان کرمانشاه و در شهرستان گیلان غرب هیچ نوع گزارشی در خصوص ریزش کوه یا بسته بودن راه‌ها نداشته ایم. او وضعیت راه‌ها و جاده‌های استان را عادی توصیف کرد و گفت: کلیه مسیرها باز است

شماره صد و چهل و دوم - نسخه آزمایشی - ۱۷ دی ماه ۱۳۹۷ @tinnewsbot @tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹ مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

شفافیت گمشده در طرح «کلید به کلید»: سایپادیزل، جازد

در حال حاضر، «سایپادیزل» گزارش مستند و دقیقی از شرایط نوسازی ناوگان جاده‌ای ارائه نمی‌کند. تنها چیزی که باقی می‌ماند، تقاضایی است که در بازار وجود داشته و ناراضیاتی‌های پی‌درپی که گاه با تجمع مالکان کامیون در مقابل کارخانه این شرکت دیده می‌شود.



تاریک و روشن بودجه پیش‌بینی شده برای راه‌آهن در سال ۹۸

عضو هیات مدیره راه آهن خبر داد: بودجه عمرانی راه‌آهن در لایحه بودجه ۹۸ نسبت به مصوبه ۹۷، ۱٫۳ درصد رشد داشته است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، سعید رسولی در این رابطه گفت: مجموع ردیف‌های متفرقه از ۸۸۷ میلیارد تومان در مصوبه بودجه ۹۷ با کاهش یک درصدی در لایحه بودجه سال آینده مواجه شده و به عدد ۷۸۸ میلیارد تومان رسیده است.

سعید رسولی ادامه داد: مجموع اعتبارات عمرانی که شامل: طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، ردیف‌های متفرقه و کمک ۳۰۰ میلیارد تومانی کمک-زیان بخش مسافری می‌شود با رشد ۱۰۳ درصدی از هزار و ۹۸۲ میلیارد تومان به دو هزار و هشت میلیارد تومان افزایش یافته است.

رسولی درباره روند تصویب بودجه گفت: در لایحه بودجه، پیشنهادات به سازمان برنامه‌بودجه ارائه می‌شود و سازمان برنامه براساس منابع قابل وصول سالی که بودجه در آن تصویب می‌شود، بر اساس الویت‌بندی بودجه را اختصاص می‌دهد که از این جمله می‌توان به اسناد بالادستی مانند برنامه ششم یا سند چشم‌انداز اشاره کرد.

هوایمایی استرالیا ایمن‌ترین ایرلاین جهان شد

اخیر بر اساس رده‌بندی که انجام گرفته است شرکت هوایمایی کانتاس حامل پرچم کشور استرالیا به عنوان ایمن‌ترین ایرلاین دنیا انتخاب شد. به گزارش تین نیوز، بر اساس این رده‌بندی شرکت هوایمایی ایر نیوزیلند در رده دوم ایمن‌ترین شرکت‌های هوایمایی قرار گرفت و پس از آن هوایمایی آل‌سکا ایرلینز، آل‌نیپون ایرویز، امریکن ایرلینز، آسترین ایرلینز، بریتیش ایرویز، کاتای پسیفیک، هوایمایی امارات، اوا ایر (هوایمایی تایوانی)، فن‌ایر (هوایمایی فلاندی)، هاواین ایرلینز، کی‌ال‌ام، لوفت‌هانزا، قطر ایرویز، هوایمایی اسکاندیناوی، سنگاپور ایرلینز، اینترنشنال ایرلینز، یونایتد ایرلینز در رده‌های بعدی جای گرفتند.

ورود غیرمجاز به طرح ترافیک دوبرابر شد

در طرح ترافیک جدید تهران تعداد افرادی که به‌صورت غیرمجاز وارد محدوده می‌شوند دو برابر افراد دارای مجوز است. علی‌کرونی، دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اعلام این خبر گفت: عملکرد طرح نشان از افزایش بار ترافیکی در محدوده فوق داشته و باعث افزایش آلودگی هوا نیز می‌شود. کرونی با انتقاد از کاهش ۵۰ درصدی منابع درآمدی شهرداری در طرح ترافیک ۹۷ نسبت به سال قبل، گفت: روند کاهش درآمدی برای سال‌های آینده، در صورت ادامه این طرح متصور است.

ارزان‌ترین بلیت جهان متعلق به متروی تهران و حومه

متروی تهران و حومه از نظر قیمت جز ارزان‌ترین بلیت‌های جهان و براساس شاخص طول خطوط در میان ۲۰ مترو برتر جهان معرفی شده است. به گزارش تین نیوز و به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه، علی‌رغم این‌که ساخت مترو در تهران سال‌ها بعد از دیگر متروهای جهان آغاز شد اما با تلاش متخصصان توانسته جایگاه خوبی را در میان متروهای جهان و رتبه نخست را در بسیاری از شاخص‌ها در میان متروی‌های خاورمیانه از آن خود کند.

آغاز به کار سومین نمایشگاه خودرو تهران در غیاب وارداتی‌ها

سومین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران با حضور تولیدکنندگان داخلی در فضایی بالغ بر ۲۰ هزار متر مربع با رویکرد معرفی توانمندی‌های داخلی صنعت خودرو ایران در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب گشایش یافت. علی‌عاجزی، مجری سومین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران در گفت و گو با پایگاه خبری «عصر خودرو» با اشاره به حضور پررنگ شرکت‌های تولیدکننده داخلی در این نمایشگاه اظهار کرد: رویکرد این نمایشگاه معرفی توانمندی‌های صنعت خودرو بوده است.

راهکارهای جلوگیری یا تثبیت رانش و لغزش در راه‌ها

رضا مرادی، کارشناس حمل‌ونقل

زمین لغزه یا رانش زمین یا زمین لغزش به حرکت لایه‌های خاک ریز دانه (غالباً رس و لای) غیرمتراکم و متراکم بر روی سطح شیبدار که ناپایدار شده‌اند، اطلاق می‌گردد. عوامل موثری حرکت توده‌های ریز دانه خاک را تاثیر گذارند که عبارتند از :



بارندگی و نفوذ آب و فشار آب منفذی در توده خاک، نیروی جاذبه، زلزله، جاده سازی، سبک‌سازی پایین دست توده و... است. حرکت نزولی در رانش زمین ممکن است بسیار کند رخ دهد (تنها چند میلی‌متر در سال) یا با سرعت بسیار بروز کند و تأثیرات مصیبت‌باری به بار آورد.

لزوم ایجاد بانک اطلاعاتی حمل‌ونقل تهران

محمد علیخانی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران

شورا باید نسبت به ارقام مطالعات حمل‌ونقل حساس تر باشد و جلوی این حیف‌ومیل‌ها را بگیرد. هزینه مطالعات معاونت ترافیک ۱۰۰ میلیون تومان برآورد شده است؛ اما ۸۰۰ میلیون تومان برای آن هزینه می‌کنند. بسیاری از اساتید دانشگاه هستند که می‌توانند خیلی از این مطالعات را با هزینه‌های پایین‌تری انجام دهند، لذا بر همین اساس من به این رقم‌های بالا مشکوکم. اولین اشکال این است که بسیاری از این مطالعات، چون تکراری است، نباید دوباره انجام شوند و دوم اینکه اگر این مطالعات انجام می‌شوند، هزینه آن‌ها چنین ارقامی نمی‌شود؛ لذا نیازمند این هستیم



اجباری جهت برقراری مسیر پروازی خاص برای ایرلاین‌ها وجود ندارد

مرتضی دهقان، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری

هیچ ایرلاینی اجباری برای برقراری یک پرواز خاص در یک مسیر خاص ندارد اما سازمان هواپیمایی کشوری بعضاً به ایرلاین‌ها برای برقراری یک پرواز خاص توصیه می‌کند. قطعاً وزیر پیگیر مطالبات مردم در مناطق مختلف کشور است و به سازمان هواپیمایی کشوری دستور می‌دهد شرکت‌ها را با توجه به توان عملیاتی و ناوگان‌شان به برقراری پروازها تشویق کند. در چنین شرایطی سازمان هواپیمایی کشوری با شرکت‌هایی که ناوگان مناسب برای برقراری پرواز در آن مسیر مشخص نداشته باشند، وارد مذاکره شده و آن‌ها را به برقراری پرواز ترغیب می‌کند.

