



در حالی که قطر و عربستان پس از ۴ سال، امروز به پرواز ممنوعی آسمان های یکدیگر پایان داده اند، وبسایت «فلایت رادار ۲۴» کوچ پرندگان قطری به آسمان کشورهای منطقه را به تصویر کشیده است. پس از آنکه ۱۵ خرداد ۹۶ ناگهان عربستان، بحرین، امارات و مصر شبانه ارتباط خود را با قطر و با دستور آمریکا قطع کردند، فرودگاه دوحه که می رفت تا به هاب پروازی بخشی از آسیا و شمال آفریقا تبدیل شود - که این موفقیت، به دلیل توسعه زیرساخت ها و همچنین ناوگان هوانوردی



آینده کوتاه مدت صنایع در ایران با رشد مشارکت بخش خصوصی و توجه به تولید داخلی بهتر از قبل شده است اما برای تداوم این روند لازم است که بسیاری از دستگاه ها و ظرفیت های فنی و اقتصادی کشور نیز به کمک بیایند. به گزارش تین نیوز، با افزایش تورم و کاهش قدرت خرید، مصرف کننده نهایی که مردم هستند نمی توانند از این رشد تکنولوژی استفاده کنند و عملاً کمیت چرخ اقتصاد لنگ می ماند. این در حالی است که با اعطای یارانه های اقتصادی دولت، تسهیل فرایند رشد این صنعت توسط



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

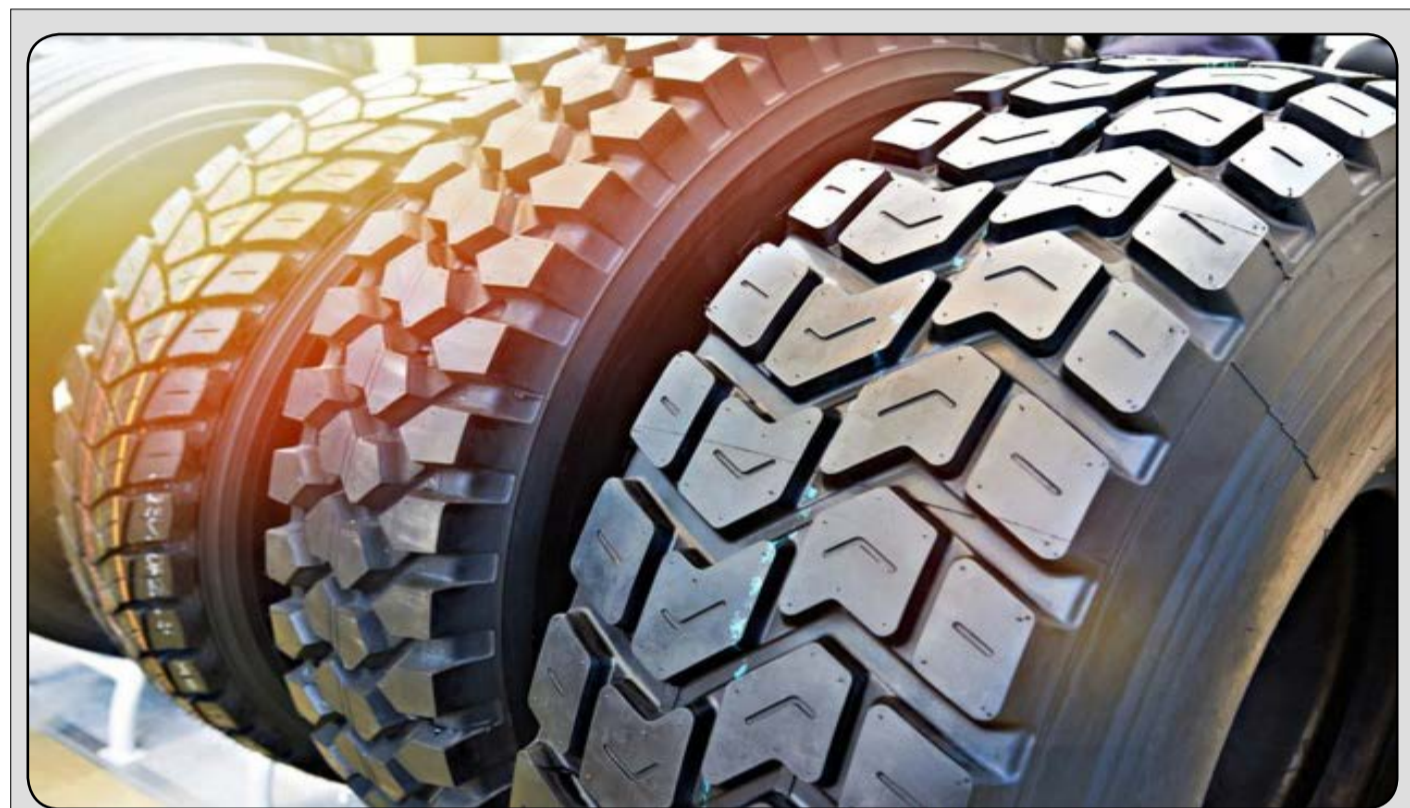
tinnews

021-44603789

شماره پانصد و نود و پنجم - نسخه آزمایشی - ۱۶ دی ماه ۱۳۹۹

## درخواست از وزیر برای ورود به موضوع عوارض آزادراهی

مدیرعامل اتحادیه شرکت های تعاونی سواری کرایه بین شهری کشور در نامه ای به وزیر راه و شهرسازی درخواست کرد به موضوع عدم اجرای دستور العمل تخفیف عوارض آزادراهی ناوگان عمومی از سوی شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل رسیدگی شود.



## لاستیک کامیون داران روی مدار گرانی

در شرایطی که رانندگان کامیون و وسایل حمل و نقل عمومی سنگین با مشکل کمبود لاستیک و گرانی آن دست و پنجه نرم می کنند، دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور دلایل این وضعیت را تشریح کرد.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، کامیون داران و رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی سنگین مدتی است با مشکل کمبود لاستیک، گران بودن این کالای ضروری برای آن ها و حتی تحویل نگرفتن آن با نرخ دولتی با وجود داشتن حواله از سازمان راهداری دست و پنجه نرم می کنند که به گفته احمد کریمی - دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور - این مشکلات ناشی از عوامل بسیاری است و اگر مدیریت نشود در پایان سال جاری با کمبود جدی لاستیک مواجه خواهیم شد.

وی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: در درجه نخست درخواست کامیون داران، تشکل ها و صنوف مرتبط با این حوزه این است که تا زمانی که ارز با نرخ ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی به کالاهای ضروری اختصاص می یابد باید برای لاستیک کامیون هم در نظر گرفته شود چرا که واقعا لاستیک برای رانندگان از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. اما شاهد بودیم که این ارز از واردات لاستیک حذف شد.

### مقرر گرانی بلیت هواپیما کیست؟

در پی طرح مسئله افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی از سوی برخی نمایندگان مجلس، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی معتقد است که هیچ ایرلاین داخلی بلیت پروازهای داخلی خود را بالاتر از نرخ مصوب نفروخته و اگر سائیتی گرانفروشی می کند باید با آن برخورد شود. پس از کشمکش های فراوان بالاخره قیمت بلیت هواپیما برای پروازهای داخلی افزایش یافت اما حالا و پس از گذشت حدود دو ماه از این اتفاق برخی نمایندگان مجلس نسبت به افزایش قیمت بلیت هواپیما انتقاد کرده و خواهان نظارت بیشتر و برخورد جدی تر از سوی سازمان هواپیمایی کشوری با عنوان متولی شدند.

### چگونه برجسب عوارض الکترونیک آزادراهها را تهیه کنیم؟

نحوه «توسعه و افزایش تعداد لاین های الکترونیکی اخذ عوارض در آزادراهها» و «اعمال تخفیف برای خودروهای عمومی» تشریح شد. تاکنون ۲ مرحله از اجرای طرح پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراهی (ETC) از سوی بانک برای مسافران فراهم شده است. در مرحله نخست، در همکاری با وزارت راه و شهرسازی، این بانک برای اولین بار در کشور امکانی را فراهم کرد که به واسطه آن، استفاده کنندگان از معابر آزادراهی بتوانند بدون نیاز به توقف و اتلاف وقت برای پرداخت عوارض به شکل نقدی، از ایستگاه های عوارضی عبور کنند و رقم عوارض به شکل خودکار از اعتبار آنها کسر شود.

### بخشی از قرارداد تولید ۸۳ فروند شناور، امسال عملیاتی می شود

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: عمده ناوگان عملیاتی دریایی به ویژه برای عملیات ورود و خروج کشتی ها، جست و جو و نجات دریایی و نیز مقابله با آلودگی دریایی با تکیه بر توان داخلی امکان تولید دارد و نیازهای خود را در این موارد به استفاده از توان داخلی سوق داده ایم و نتیجه بسیار مناسبی را نیز به دست آورده ایم. به گزارش تین نیوز، محمد راستاد اواخر مرداد ماه امسال در برنامه تلویزیونی «گفتگوی روز» افزود: یکی از فعالیت های بسیار بزرگ سازمان بنادر و دریانوردی این است که ۸۳ فروند شناور مورد نیاز بنادر با استفاده از توان

### کشتی کره ای باید خسارت وارده به محیط زیست را بپردازد

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در خصوص توقیف یک کشتی کره ای گفت: سازمان بنادر هر کشور مسئول حفاظت محیط زیست دریایی است. به گزارش تین نیوز به نقل از سازمان بنادر و کشتیرانی، پل مه دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تاکید کرد: علت توقیف این شناور آلودگی زیست محیطی و نقض بیبای قوانین زیست محیطی بوده است. وی خاطر نشان کرد: کشتی کره ای تخلف ایجاد آلودگی آب دریا داشته است و باید خسارت وارد شده به محیط زیست را بپردازد.

### رونمایی از قطار ملی تا پایان بهمن امسال

سید مناف هاشمی - معاون حمل و نقل، ترافیک شهرداری تهران

در تلاش هستیم قطار ملی تا پایان بهمن رونمایی شود. نیاز به واگن های مترو در کشور بیش از هر زمان دیگری حس می شود و کلانشهر تهران درحال حاضر نیازمند یک هزار و ۵۰۰ دستگاه واگن است. با توجه به پیشرفت مناسب داخلی سازی واگن مترو به میزان حدود ۸۰ درصد، در سال جاری تلاش برای بومی سازی ناوگان جدید شکل گرفت، معتقدم تولید انبوه واگن ها در جهت توسعه حمل و پاک خواهد بود و ان شاء الله تا پایان سال به میزان ۸۵ درصد خواهیم رسید. قرارداد شهرداری و معاونت علمی ریاست جمهوری که یک سال پیش برای طراحی و اجرای یک رام قطار منعقد شد به نیمه رسیده است



### آزمون انسانی واکسن کرونا و سطوح آمادگی فناوری ریلی TRL

عباس قربانعلی بیک - کارشناس حمل و نقل

آزمون انسانی واکسن ایرانی کرونا پس از پذیرش در آزمون های آزمایشگاهی و حیوانی روز سه شنبه نهم دی ماه آغاز شد. دکتر سعید نمکی وزیر بهداشت، در حاشیه مراسم آغاز تست انسانی واکسن کرونای ایرانی، بیان کرد: امروز یکی از روزهای بسیار امیدوار کننده برای ملت ایران است و روزی است که ما بعد از مدت ها تلاش و پیگیری همکاران و دانشمندان برجسته کشور در حوزه تکنولوژی و داروهای بایوتک، واکسن کووید ۱۹ را بعد از طی مراحل مختلفی، اعم از مطالعات و مدل های حیوانی، تولید کردند و خوشبختانه توانستیم اولین تزریق را بر روی انسان انجام دهیم.



### شهرداری وظیفه ای در حمل و نقل بین شهری و تاکسیرانی ندارد

سید حسن رسولی - خزانه دار شورای شهر تهران

شورا و شهرداری تهران وظیفه و اختیاری در حوزه حمل و نقل بین شهری ندارند. در ماده ۵۵ قانون شهرداری ها، تنها وظیفه ای که بر عهده شهرداری ها در حوزه حمل نقل درون شهری گذاشته شده، حمل و نقل مسافر و بار است. در هیچ کدام از بندهای ماده ۵۵ قانون شهرداری ها مسئولیت حمل و نقل همراه با اختیار برای شهرداری ها در حوزه حمل و نقل برون شهری اعم از بار و مسافر دیده نشده است. لذا این دو حوزه از هم تفکیک شده است. وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل و نقل چهارگانه هوایی، دریایی، ریلی و جاده ای وظیفه صفر تا ۱۰۰ مدیریت حمل و نقل عمومی حمل و نقل مسافر و بار را دارا است

