

در ایران و جهان

سهم جابجایی کالا از طریق دریا یا انواع شناور ۹۰ درصد است

ده سال تحقیق و مطالعه، ده سال مطالبه گری و پرسش، ده سال هزینه و صبوری در صنعت دریایی ایران

حمل و نقل دریایی فرصتی برای توسعه اقتصاد ایران است

۱۳۹۳ تا ۱۴۰۳



توسعه صنعت دریایی پیش نیازهای مهم

ساخت و تعمیر انواع شناور

ساخت و بهره برداری از بنادر و ترمینال های باری و مسافری

بهره برداری از انواع شناور

ساخت، بهره برداری و تعمیر انواع دارایی های فیزیکی بخش بالادستی و میان دستی صنعت نفت و گاز (فراساحل)

شیلات و آبی پروری

گردشگری دریایی و ورزش های آبی

انرژی های تجدیدپذیر (امواج دریا و باد)

معادن دریایی

شفافیت و پاسخگویی

صبوری و تلاش مستمر

عدالت و شایسته گزینی

باور و احترام به یکدیگر

مبارزه با فساد و قانون گریزی

پرهیز از تزویر و ریاء و دروغ

پرهیز از مصلحت اندیشی های مغایر با منافع ملی

رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

شماره تماس: ۰۹۱۲۵۹۳۸۱۳۳۹

# نقدها و پرسش‌ها ۹۷۰ صفحه راره نما + ۲۵۰ یادداشت

منشور حقوق شهروندی

تعارض منافع حکمرانی دریایی

قانون اساسی وضعیت

قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات

شفافیت و پاسخگویی

شایه‌سالاری در انتصاب‌ها

حمل و نقل بین‌المللی دریایی، بنادر و ترمینال‌ها،  
گردشگری و ورزش‌های آبی  
صنعت دریایی ایران  
کشتی‌سازی، شیلات، فراساحل، پژوهش و آموزش

صنعت حمل و نقل دریایی

تهیه شده توسط: رضا محمد علی بیگی

خرداد ۱۴۰۳

مهر ۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



**رضا محمد علی بیکی**

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

متولد تهران به سال ۱۳۵۲ هجری شمسی هستم. دانش آموخته دانشگاه صنعتی امیرکبیر در رشته مهندسی دریایی باشم و در سال ۱۳۷۷ از این دانشگاه فارغ التحصیل شدم.

فعالیت در حوزه صنعت دریایی را از سال ۱۳۷۷ بعنوان دریانورد بر روی کشتی های تجاری اقیانوس پیما (افسر مهندس کشتی) آغاز کردم و پس از مدتی وارد حوزه بازرسی های صنعتی و دریایی شدم، نظارت بر ساخت و نصب تاسیسات دریایی (سکوهای نفتی و گازی) و نیز نظارت بر ساخت شناورهای مرتبط با صنعت فراساحل (شناورهای پشتیبانی و ریگ های حفاری)، اولین تجربه کاری من در این حوزه بود.

پس از کسب تجربیات ارزشمند در حوزه نظارت بر ساخت کشتی و سکوهای نفتی و گازی (حفاری و تولیدی)، وارد حوزه مدیریت فنی کشتی در فاز بهره برداری شدم و پس از ۱۴ سال کسب دانش و مهارت، نرم افزار آموزشی در حوزه فرایند ساخت انواع کشتی و نیز مدیریت فنی کشتی در فاز بهره برداری را توسعه دادم.

همکاری با شرکت های معتبر بین المللی از جمله؛ موسسه رده بندی لویدز رجیستر انگلستان، موسسه رده بندی دی ان وی نروژ و شرکت مدیریت پروژه های دریایی اسکیمارین سوئیس در حوزه های نظارت بر ساخت انواع کشتی و مدیریت فنی کشتی در کنار تحقیق و مطالعه در حوزه حمل و نقل دریایی پایدار، مدیریت ریسک و بیمه، مدیریت دانش، ساده سازی اطلاعات پیچیده، مدیریت انتقال فناوری و نیز نویسندگی مقاله و یادداشت های تخصصی و اجتماعی، از جمله فعالیت های من طی ده سال گذشته بوده است.



**رضا محمد علی بیکی**

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

توسعه صنعت دریایی تجاری ایران، وقتی آغاز میشود که شایسته سالاری، عدالت محوری، اخلاق مداری، صداقت در گفتار و کردار و نیز شفافیت و پاسخگویی، بخش مهمی از فرهنگ و باور ذینفعان آن باشد.

ذینفعانی از جمله؛ مدرسین دانشگاه ها و مراکز آموزشی دریایی و نیز محققین مراکز پژوهشی دریایی، مسئولین سازمان بنادر و دریانوردی، مدیران شرکت های کشتیرانی و کشتی سازی، مسئولین شرکت های بیمه ای فعال در حوزه حمل و نقل دریایی، خبرنگاران و مدیران مسئول نشریات و رسانه های دریایی و بندری، مسئولین صندوق توسعه صنایع دریایی، مسئولین دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی، اعضای فراکسیون های بندری و دریایی مجلس شورای اسلامی، مدیران شاغل در صنعت شیلات، مسئولین شاغل در شرکت های فعال در حوزه اکتشاف، استخراج و تولید نفت و گاز از میادین واقع در زیر بستر دریا، مدیران موسسات رده بندی داخلی، مسئولین انجمن های غیر دولتی، اتحادیه ها و سندیکاهای مرتبط با کسب و کارهای بندری و دریایی.

تقویت همدلی و هم افزایی ذینفعان صنعت دریایی، از نیازهای امروز این صنعت در کشور است و این مهم وقتی اتفاق می افتد که مسئولین شاغل در بخش های مختلف صنعت دریایی ایران، تحمل شنیدن نقطه نظرات یکدیگر را داشته باشند و نیز با سعه صدر و گشاده رویی و توسل به منابع و اسناد معتبر، وارد چالش های منتج از دغدغه های یکدیگر شوند. چرا که چنین هوشمندانه و درست مسئولین کلیدی در بخش های مختلف صنعت دریایی ایران، ثمره گرانقدر توجه به این مهم است.



**رضا محمد علی بیکی**

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

در طول ۱۰ سال گذشته، همواره بر استقلال نظر خود پافشاری کردم و با این باور، با رویکرد انتقادی به تحلیل اخبار و وقایع صنعت دریایی ایران پرداختم و این امر بدون اینکه بنده به حزب، گروه، مرام یا تشکل سیاسی خاصی وابسته باشم، محقق شده است. طی این مدت به لطف خدا و صبوری خانواده عزیزم موانع و مشکلات را پشت سر گذاشتم. البته پشت سر گذاشتن موانع و مشکلات در چنین مسیرهای سخت و دشواری مستلزم پرداخت هزینه های بسیاری است. هزینه هایی که نه تنها خود منتقد بلکه تک تک اعضا خانواده او هم در آنها سهم دارند. قدردان مردمانی هستم که در این مسیر یار و یاورم بودند و نیز کسانی که از ایشان درس های ارزشمندی آموختم، درس هایی که گاهی تلخ بود و گاهی شیرین ولی در نهایت چراغ راهم شدند. چراغی که هیچ طوفان و گردبادی یارای خاموش نمودن آنرا نداشت. چراغی که نور آن سبب شد تا بتوانم تاریکخانه ها، موانع و تقاطع های غیر معمول موجود در مسیر را شناسایی، ارزیابی و اطلاع رسانی نمایم. امید که از محکومان قضاوت آیندگان نباشم.



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

## عضویت در انجمن های معتبر بین المللی از جمله

موسسه جهانی علوم، فناوری و مهندسی دریا

کالج سلطنتی مهندسیین آرشیفتکت دریایی انگلستان

انجمن جهانی مهندسیین دریایی و آرشیفتکت دریایی



**رضا محمد علی بیکی**

**کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی**

## لیست دوره های آموزشی بین المللی که در طول ۱۸ سال گذشته گذرانده ام

آشنایی با انواع سیستم نگهداری و تعمیرات ماشین آلات و تجهیزات موجود بر روی کشتی های تجاری اقیانوس پیما  
مدیریت راهبری کشتی ها در حوزه فنی و مهندسی  
مدیریت پیشگیری از آلودگی دریا به مواد نفتی و دیگر مواد مضر و نیز مدیریت کاهش خسارت های ناشی از بروز آلودگی های ناشی از تردد کشتی ها در دریا و اقیانوس ها  
نظام های بازبینی، انطباق و تأیید طرح و نقشه های فنی و ایمنی دارایی های فیزیکی و نیز انواع گواهینامه های مرتبط  
مدیریت ریسک های حمل و نقل دریایی و بیمه های مرتبط  
نظارت بر عملیات های انتقال و نصب سکوه های نفتی و گازی واقع در دریا  
کد بین المللی امنیت و ایمنی کشتی و بنادر  
اطفاء حریق پیشرفته و نیز بقاء و نجات در دریا  
آشنایی با سیستم های اعلان و اطفاء حریق پیشرفته  
بازرسی های فنی و ایمنی از انواع کشتی ها، بالا برها و جرثقیل های دریایی و بندری  
آشنایی با فرایند طراحی و ساخت کشتی (مهندسی، تامین مواد و تجهیزات، نصب و راه اندازی، ساخت و تولید)  
استانداردها و الزامات بین المللی مرتبط با طراحی، ساخت و بهره برداری از کشتی های تجاری اقیانوس پیما  
مدیریت دانش و مدیریت انتقال فناوری در ساخت انواع کشتی و مدیریت آنها در فاز بهره برداری  
آشنایی با اهداف توسعه پایدار و بالطبع سیستم حمل و نقل دریایی پایدار  
ساده سازی اطلاعات پیچیده (دستورالعمل ها، قراردادها، کتابچه های نصب، راه اندازی و تعمیر و نگهداری ماشین آلات)



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

ماهنامه صنعت حمل و نقل      روزنامه صنعت، معدن و تجارت  
روزنامه اقتصاد سرآمد      روزنامه ایران      روزنامه همشهری  
روزنامه آفتاب یزد      روزنامه شرق      خبرگزاری مهر  
روزنامه اقتصادی مدیریتی فرصت امروز      خبرگزاری موج  
روزنامه جهان صنعت      پایگاه خبری تین نیوز  
پایگاه خبری گسترش نیوز      سایت خبری مارین پرس  
پایگاه خبری، تحلیلی و اقتصادی جهان صنعت نیوز      بیمه نویس  
هفته نامه حمل و نقل      شبکه اطلاع رسانی مانا  
پایگاه خبری راه بیمه (ریسک نیوز)      خبرگزاری صدا و سیما  
پایگاه خبری تحلیلی اقتصاد ناب      سایت خبری دیده بان شفافیت و عدالت



عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

گردش اقتصاد در لوله های نفتی - فروردین ۱۳۹۵

کالبد شکافی اقتصاد مقاومتی در شرایط کنونی ایران - خرداد ۱۳۹۴

اهداف توسعه پایدار و اسناد بالادستی کشورها - تیرماه ۱۳۹۶

توسعه در گرو مبارزه با فساد - اردیبهشت ۱۳۹۵

برجام، حمل و نقل دریایی، مدیران عامل و منافع ملی - اردیبهشت ۱۳۹۶

پرسش های صریح و کوتاه از مدیران صندوق بازنشستگی سازمان بنادر - آبان ۱۳۹۴

توصیه های بیمه ای به مالکان شناورها - شهریور ۱۳۹۴

مرجع دریایی و مصوبه بازپرداخت وام ارزی

پیش نیازهای کلیدی برای تدوین اسناد راهبردی دریایی - اسفند ۱۳۹۳

ضرورت تشکیل کمیته ایمنی و بازرسی فنی در وزارت راه و شهرسازی - اسفند ۱۳۹۳

درخواست از رئیس جمهور دولت سیزدهم - آذر ماه ۱۴۰۱

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

چرایی عدم عضویت ایران در شورای اجرایی آیمو - آذر ۱۳۹۸

چرایی اجرای ناقص و پرابهام قوانین و مقررات دریایی چیست؟ - آذر ۱۳۹۴

واکاوی برگزاری رویدادهای اقتصادی و تجاری پساتوافق - آبان ۱۳۹۴

ارزیابی مشکلات صنعت کشتی سازی ایران - شهریور ۱۳۹۴

کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و سازمان بنادر و دریانوردی - شهریور ۱۳۹۹

دیپلماسی دریایی و همکاری کشورهای حوزه خلیج فارس - مرداد ۱۳۹۴

سازمان بنادر و دریانوردی، شرکت های کشتیرانی و موسسات رده بندی - مرداد ۱۳۹۴

شناسایی و ارزیابی مشکلات اصلی و الویت دار صنعت کشتی سازی ایران - شهریور ۱۳۹۴

زنگ هشدار و اخطار به جای زنگ مدرسه - مهرماه ۱۳۹۶

بازنگری و اصلاح قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی - اردیبهشت ۱۳۹۴

پیاده رو و کفش های کتانی! - مرداد ۱۴۰۰

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

اعتبارات پژوهشی کجا می رود ؟ - تیرماه ۱۳۹۵

چه بر سر مردم آمده ! - اردیبهشت ۱۳۹۶

پرسش هایی که در مناظرات انتخاباتی باید به آن پاسخ داد - اردیبهشت ۱۳۹۶

نقدی بر عملکرد مرجع دریایی کشور - تیرماه ۱۳۹۴

صنعت کشتی سازی نیازمند اصلاح فناوری مدیریت، طراحی و ساخت - شهریور ۱۳۹۴

ضرورت وجود کانون دانش صنعت دریایی و خوشه بندی ذینفعان - اردیبهشت ۱۳۹۵

نامه ای به نمایندگان مجلس در خصوص برنامه پیشنهادی وزیر راه و شهرسازی - مرداد ۱۴۰۰

دولت، مردم، تولید و مصرف انرژی - مرداد ۱۳۹۶

ساده سازی اطلاعات، نیاز امروز ذینفعان صنعت حمل و نقل دریایی - مرداد ۱۴۰۰

در انتظار محاکمه علنی مقصران رسوب کالا در بنادر - شهریور ۱۴۰۲

تحریم و صنعت حمل و نقل دریایی ایران - تیرماه ۱۴۰۰

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

تاملی بر کارآمدی مدیران در صنعت دریایی تجاری ایران - شهریور ۱۳۹۹

حادثه پلاسکو و گزارش های دولت و مجلس - شهریور ۱۳۹۶

ارتقای آگاهی بیمه گذاران در قالب کتابچه راهنما و توصیه ها - شهریور ۱۳۹۹

راستی آزمایی گزارش های عملکرد وزارت راه و شهرسازی - اردیبهشت ۱۳۹۹

عدم توجه به مدیریت ریسک در بیمه های دریایی - فروردین ۱۳۹۹

ظرفیت خالی موسسات آموزشی دریایی و ورود بازیگر جدید به این عرصه - مرداد ۱۳۹۹

تاملی بر توییت ترامپ و انفعال و سکوت سازمان های بین المللی و منطقه ای - اردیبهشت ۱۳۹۹

واکاوی حادثه آتش سوزی کشتی سیراف در شرکت کشتی سازی عظیم

گسترش هرمز و طرح چند پرسش - بهمن ۱۳۹۳

چالش های اساسی اجرای قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی - اسفند ۱۳۹۸

شرایط بیمه ها پس از الزام کشتی ها به استفاده از سوخت کم سولفور - مرداد ۱۳۹۸

ضرورت توجه به عملکرد دانشگاه ها و دانشکده های دریایی کشور - مرداد ۱۴۰۰

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

پنج چالش اساسی بیمه های دریایی در ایران - شهریور ۱۳۹۹

پیش نیاز جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی در حوزه بنادر - بهمن ۱۳۹۸

مردم و مسئولان - مهرماه ۱۳۹۶

لزوم تشکیل دادگاه های دریایی - شهریور ۱۳۹۸

نقدی بر وظایف و مأموریت های نماینده ایران در سازمان بین المللی دریایی - بهمن ۱۳۹۳

شفافیت و پاسخگویی به مردم - تیرماه ۱۳۹۷

پیشنهاد انحلال شوراهای حل اختلاف دریایی و ایجاد دادگاه های تخصصی دریایی - مهر ۱۳۹۸

سخنی با رئیس جمهور دولت دوازدهم - خرداد ۱۳۹۹

درخواست یک فعال دریایی از معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی - شهریور ۱۳۹۹

حادثه پلاسکو و قصور شرکت های بیمه - آبان ۱۳۹۶

لزوم اصلاح رویه سازمان بنادر در حوزه اطلاع رسانی - شهریور ۱۳۹۹

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

پنهانکاری به سبک سازمان بنادر و دریانوردی؛ گزارشی از یک گزارش سازی - شهریور ۱۳۹۸

پاسخ مدیرعامل سازمان بنادر به یک منتقد "شما خودت را ناراحت نکن" - تیرماه ۱۳۹۸

مشکل صنعت کشتی سازی نبود پول است یا فناوری؟ - بهمن ۱۳۹۸

عدم شفافیت در عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی - بهمن ۱۳۹۷

دعوت یک فعال دریایی از راستاد برای پاسخگویی در نشست عمومی - شهریور ۱۳۹۸

پاسخگوی تعلل در تولید سوخت کم سولفور چه نهادی است؟ - آبان ۱۳۹۸

چالش های بندری و دریایی در دولت یازدهم - اردیبهشت ۱۳۹۶

افتتاح دوباره سه پروژه دریایی در گزارش عملکرد سال ۱۳۹۷ سازمان بنادر! - شهریور ۱۳۹۸

راستاد از کدام تاثیر گذاری سازمان بنادر سخن می گوید! - شهریور ۱۳۹۸

ابهام در تولید سوخت کم سولفور داخلی تا ژانویه ۲۰۲۰ - آذر ۱۳۹۸

منشور حقوق شهروندی و وظیفه دولت در برابر ملت - دی ماه ۱۳۹۹

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

بیمه های دریایی؛ بیمه گر مقصر است یا بیمه گذار؟! - مرداد ۱۳۹۸

توصیه ای به شرکت های بیمه در حوزه بیمه های دریایی - مهرماه ۱۳۹۹

درخواست یک کارشناس دریایی از مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی - مهرماه ۱۳۹۹

مدیریت فنی کشتی؛ چالش ها و فرصت ها - بهمن ۱۳۹۶

توسعه پایدار و کسب و کارهای دریایی سبز - اردیبهشت ۱۳۹۶

چالش های اجرای طرح تحول صنایع دریایی - مهرماه ۱۳۹۷

قوانین و مقررات بین المللی دریایی و چالش های جدید مؤسسات رده بندی - آبان ۱۳۹۴

سازمان بنادر و دریانوردی و موازی کاری با اقدامات وزارت صمت - مهرماه ۱۳۹۹

توجه به قانون بیمه و اصول حاکم بر قراردادهای بیمه توسط بیمه گذاران دریایی - آذر ۱۳۹۳

بدهکاران حساب ذخیره ارزی؛ برنده یا بازنده! - تیرماه ۱۳۹۴

منشور حقوق شهروندی و تاخیر در ارائه گزارش های سالیانه به مردم - آبان ۱۳۹۹

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

تولید سوخت منطبق و تعلل ذینفعان دریایی کشور - مهرماه ۱۳۹۹

قانون سوخت منطبق برای کشتی ها و اظهارات مسئولین - آبان ۱۳۹۹

تاملی بر اظهارات عضو هیات مدیره شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی - آبان ۱۳۹۷

چالش های صنایع دریایی کشور در رویارویی با پدیده جهانی شدن - آذرماه ۱۳۹۳

سازمان بنادر و جشنواره شهید رجایی - مهرماه ۱۳۹۹

سازمان بنادر در جامی زند! - دی ماه ۱۳۹۴

پیش شرط های توسعه صنعت حمل و نقل - اردیبهشت ۱۳۹۹

مشاوره مدیریت ریسک و بیمه، نیاز امروز بیمه گذاران - شهریور ۱۳۹۹

لایروبی بنادر ایران و توانمندی فنی و مدیریتی ذینفعان - خرداد ۱۳۹۵

پیش نیازهای تحقق اقتصاد مقاومتی در صنایع دریایی - خرداد ۱۳۹۴

عدم نیاز به تاسیس مرکز ملی مدیریت ریسک - آذرماه ۱۳۹۹



عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

پاسخی به جوابیه سازمان بنادر و دریانوردی به سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ - شهریور ۱۴۰۰

مغایرت های عملکرد سازمان بنادر با منشور حقوق شهروندی و قانون اساسی - شهریور ۱۴۰۰

نامه ای به نمایندگان مجلس در خصوص برنامه پیشنهادی وزیر راه و شهرسازی - مرداد ۱۴۰۰

نمایندگان مجلس دانش کافی برای تحقیق و تفحص از سازمان بنادر را دارند؟ - شهریور ۱۴۰۰

آیا اسکله نفتی بندر شهید رجایی آماده بهره برداری است؟ - مرداد ۱۴۰۰

درخواست انتشار نامه نامه دیوان محاسبات و سازمان بازرسی به وزیر راه و شهرسازی - مهرماه ۱۴۰۰

پیشنهاد یک فعال دریایی به دکتر ظریف وزیر امور خارجه - مرداد ۱۴۰۰

مجلس شورای اسلامی و لایحه آیین نامه موسسه های به رسمیت شناخته شده - اسفند ۱۳۹۹

۸۰ درصد شناورهای بازرسی شده ایرانی نقص فنی و ایمنی دارند؟ - بهمن ۱۴۰۰

نامه ای به اعضا هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی - شهریور ۱۳۹۸

راهنمای مسافران و گردشگران دریایی - اسفند ۱۴۰۰

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

ضرورت ایجاد مراکز مشاوره مدیریت ریسک و بیمه - مرداد ۱۳۹۹

رسیدگی به پرونده سانچی، موضوع به این سادگی ها نیست - اردیبهشت ۱۳۹۹

ضرورت بازبینی کم و کیف محتوای لوایح دریایی و فرایند قانون کردن آنها - تیرماه ۱۴۰۱

سازمان بنادر و دریانوردی مانع بزرگ در مسیر توسعه دریا محور - خرداد ۱۴۰۱

چند پرسش و یک توصیه در خصوص مصوبه حمایتی دولت از گردشگری دریایی - خرداد ۱۴۰۱

درخواست یک منتقد صنعت دریایی از روسای قوای سه گانه کشور - مهرماه ۱۴۰۱

پایان مهلت تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی - مهرماه ۱۴۰۱

سازمان بنادر و دریانوردی می پذیرد یا رد می کند؟ - خرداد ۱۴۰۱

کشتی سازی و فرصت هایی که از دست رفت - تیرماه ۱۴۰۱

پنج مشکل اساسی و الویت دار سازمان بنادر و دریانوردی - مرداد ۱۴۰۱

پرسش هایی از مدیران هلدینگ صندوق پس انداز کارکنان سازمان بنادر - شهریور ۱۳۹۴

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

دیپلماسی دریایی - مرداد ۱۳۹۴

بی توجهی شورای شهر تهران به ایمنی ساختمان ها - آبان ۱۳۹۶

گردآوری مجموعه نقدها و پرسش های یک کنشگر دریایی طی ۸ سال زندگی در ایران

طرح راهبردی برای ۶ سال آینده حمل و نقل دریایی جهان - بهمن ۱۳۹۳

بازنگری در دروس مهندسی دریا: ضرورتی اجتناب ناپذیر - بهمن ۱۴۰۰

عدم گزارش دهی عملکرد اعتبارات پژوهشی و فناوری کشور - تیرماه ۱۳۹۵

پیشنهادی برای حکمرانی دریا پایه ایران - آذر ماه ۱۴۰۲

نقدی بر توانمندی نماینده دولت در سازمان بین المللی دریانوردی - بهمن ۱۳۹۳

تهدید جدی برای صنعت دریایی کشور - فروردین ۱۳۹۹

ویژگی مدیران شایسته و کارآمد در صنعت دریایی - شهریور ۱۳۹۹

الویت سازمان بنادر و دریانوردی دریافت مجوز استخدام نیروی متخصص است؟! - مرداد ۱۴۰۱

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

هشدار به شناورهای غیر کنوانسیون - دیماه ۱۴۰۲

نقدی بر کم و کیف سیاست های کلی توسعه دریامحور ایران - آذر ۱۴۰۲

کدام نهاد یا دستگاه دولتی، محور یا بانی اصلی توسعه دریامحور است؟ - آذر ۱۴۰۲

چرا اظهارات مسئولان حوزه صنعت حمل و نقل دریایی ایران راستی آزمایی نمی شود؟! - آذر ۱۴۰۲

ضرورت خوشه بندی ذینفعان در توسعه دریامحور - دیماه ۱۴۰۲

دلیل انتشار آمار نادرست تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور چیست؟ - دیماه ۱۴۰۲

سوال از نمایندگان در آستانه انتخابات: سرانجام تحقیق و تفحص از سازمان بنادر چه شد؟ - بهمن ماه ۱۴۰۲

طرح ارائه خدمات مشاوره بیمه ای و مدیریت ریسک به مالکان شناورهای غیر کنوانسیون - بهمن ماه ۱۴۰۲

جای خالی طرح های راهبردی استاندارد و صحیح در سازمان بنادر و دریانوردی - اسفند ماه ۱۴۰۲

سازمان بنادر و دریانوردی سالی یک معاون عوض کرد! - اسفند ماه ۱۴۰۲

تداوم غفلت از اقتصاد آبی - اردیبهشت ۱۴۰۳

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

فقط ۱۰ درصد از ریسک های تحت پوشش بیمه کشتی، به درستی ارزیابی می شوند - فروردین ۱۴۰۳

۹۰ درصد بیمه نامه های شناورهای ایرانی فاقد ارزش و اعتبار است - فروردین ۱۴۰۳

تحلیلی بر حادثه برخورد کشتی با پل فرانسیس اسکات در آمریکا - فروردین ۱۴۰۳

مالک کشتی دالی به دنبال مشمولیت قانون جبران خسارت - فروردین ۱۴۰۳

غفلت بزرگ موسسه های آموزشی و دانشگاه های دریایی - اردیبهشت ۱۴۰۳

هشدار به مالکان شناورهای مسافری، لندینگ کرافت و تفریحی - فروردین ۱۴۰۳

نامه یک بازرس و مدرس دریایی ایرانی به جامعه جهانی دریانوردی - اردیبهشت ۱۴۰۳

درخواست انتشار عمومی برنامه های وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی - مرداد ماه ۱۴۰۰

پیشنهادی برای حکمرانی دریا پایه ایران - آذر ماه ۱۴۰۲

هفت مطلب مهم که هر دریانورد باید بداند - اردیبهشت ۱۴۰۳

در بازار فروش قطعات و لوازم یدکی خودروهای سواری تهران چه خبر است؟ - اردیبهشت ۱۴۰۳

عنوان تعدادی از مقاله ها و

یادداشت ها

۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

تحقیق و تفحص از سازمان بنادر به کجا رسید ؟

۱۴ بهمن ۱۴۰۲

سازمان بنادر و آمارهای مبهم !

ابهام و نقص در گزارش های آماری سازمان بنادر و دریانوردی ! چرا و تا چه زمانی !؟

۲ تیر ۱۴۰۳

بیست پرسش از کاندیداهای ریاست جمهوری

۲۹ خرداد ۱۴۰۳

طراحی ۹۷۰ صفحه اینفوگرافیک

بندری و دریایی

از مهرماه سال ۱۳۹۳ تا فروردین ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی  
کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

The infographic is a dense collection of information related to the IMO. It includes:

- IMO Strategic Plan:** A central graphic showing the 'IMO Member States + IGOs + NGOs' and 'Public-Private Partnership Initiatives'.
- IMO Member States:** A list of member states and associate members, including Japan, Korea, China, and others.
- Public-Private Partnership Initiatives:** A section highlighting various alliances like Ballast Industry Alliance, GI WACAF, and others.
- IMO Member States + IGOs + NGOs:** A diagram showing the relationship between IMO, IGOs, and NGOs.
- Capacity Building:** A section mentioning 'Capacity Building' and 'Partnerships Programme'.
- International Maritime Organization:** A section providing general information about the IMO, including its mission and structure.
- Other Logos and Text:** Various logos and text blocks in Persian and English, including 'Sustainable Maritime Transport', 'IMO Member States', and 'Public-Private Partnership Initiatives'.

طراحی ۴۵۰ صفحه اینفوگرافیک و ۸۵ یادداشت با

محوریت عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی

از مهر ۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

## نقدها و پرسش‌ها ۴۵۰ صفحه‌داره نما + ۸۵ یادداشت

حمل و نقل بین‌المللی دریایی، بنادر و ترمینال‌ها،  
گردشگری و ورزش‌های آبی  
کشتی‌سازی، شیلات، فراساحل، پژوهش و آموزش

### وضعیت صنعت دریایی ایران

منشور حقوق شهروندی  
تعارض منافع حکمرانی دریایی  
قانون اساسی  
قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات  
شفافیت و پاسخگویی  
شیبه‌سازی در انتصاب‌ها

بخش اول

سازمان بنادر و دریانوردی

مهر ۱۳۹۳ تا پایان خرداد ۱۴۰۳

تعیین شده توسط: رضا محمد علی بیکی

خرداد ۱۴۰۳



تالیف کتاب مصور الکترونیکی با

عنوان حمل و نقل بین المللی دریایی

و اهداف توسعه پایدار ملل متحد

(دستور کار ۲۰۳۰)

سال ۱۳۹۷



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

# MARITIME TRANSPORTATION E-BOOK

OFFSHORE  
PORTS AND TERMINALS  
SHIPPING AND FISHERY  
TOURISM AND WATER SPORTS



## AND UN SDGs 2030

Maritime Transportation  
and UN SDGs (Agenda 2030)

Author of the e-Book:  
REZA M. ALIBEIKE

July 2017  
Tehran - Iran

SINCE 1945

# UNITED NATIONS

**FUNDS, PROGRAMMES, SPECIALIZED AGENCIES AND OTHERS**

- UNITED NATIONS DEVELOPMENT PROGRAMME
- THE UNITED NATIONS CONFERENCE ON TRADE AND DEVELOPMENT
- THE UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME
- WORLD BANK
- THE INTERNATIONAL LABOR ORGANIZATION
- INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION
- UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION
- INTERNATIONAL MONETARY FUND

**MAIN ORGANS OF THE UNITED NATIONS**

- UN GENERAL ASSEMBLY
- UN SECRETARIAT
- UN SECURITY COUNCIL
- UN ECONOMIC AND SOCIAL COUNCIL
- UN TRUSTEESHIP COUNCIL
- INTERNATIONAL COURT OF JUSTICE

**ECOSOC Functional Commissions**

- Commission on Science and Technology for Development

**ECOSOC Regional Commissions**

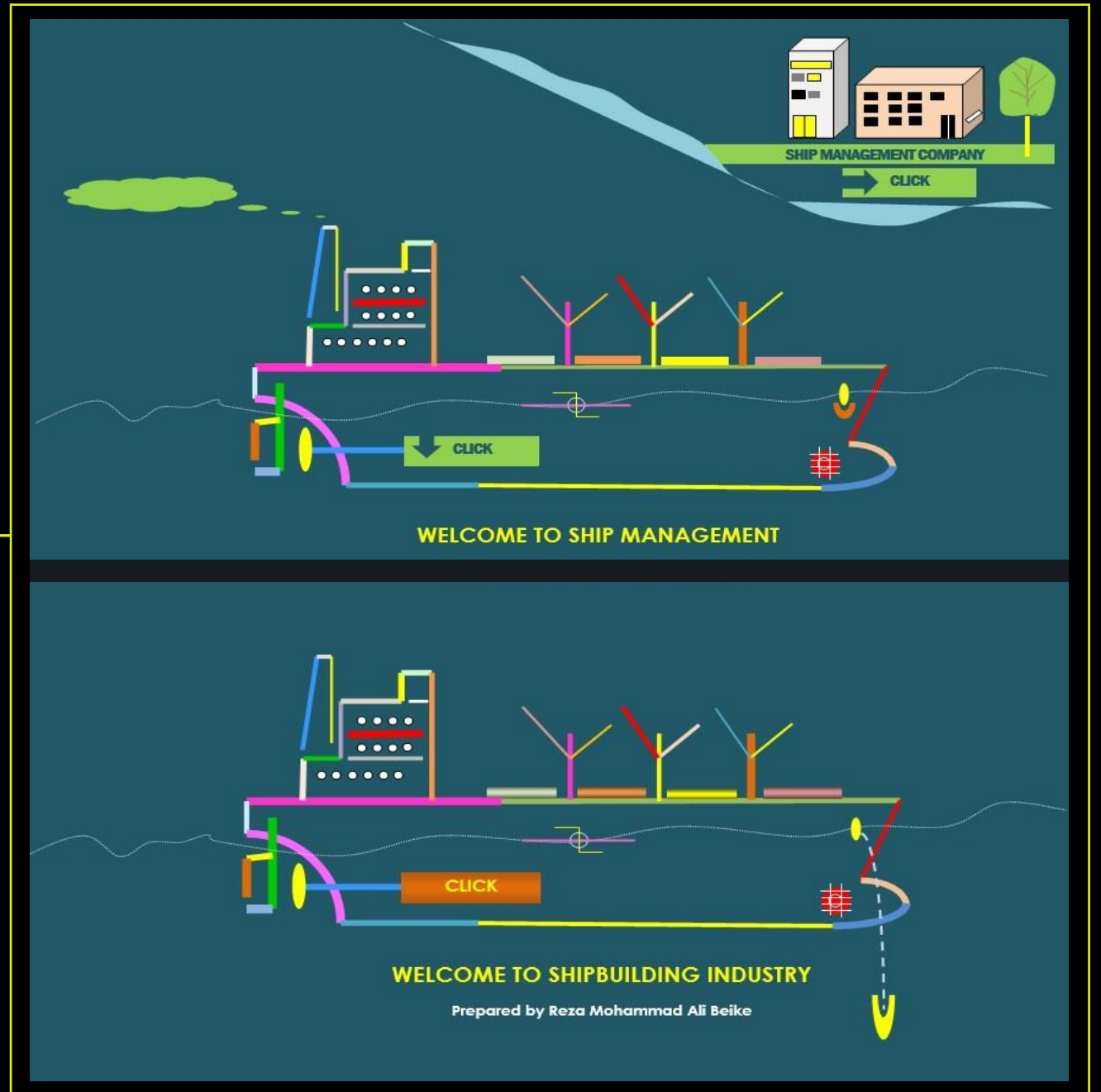
- The United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
- Economic Commission for Africa (ECA)
- Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (ESCAP)
- Economic Commission for Latin America and the Caribbean (ECLAC)
- Economic and Social Commission for Western Asia (ESCWA)

طراحی نرم افزار آموزشی  
فرایند طراحی و ساخت کشتی  
های اقیانوس پیما و مدیریت  
آنها در فاز بهره برداری

سال ۱۳۹۴



رضا محمد علی بیکی  
کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی



مدرس سمینار آموزشی

حمل و نقل دریایی سبز

روندها، تحولات و چالش ها



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی



سازمان حفاظت محیط زیست

سمینار آموزشی حمل و نقل دریایی سبز  
(روندها، تحولات و چالش های پیشرو)

مدرس: رضا علی بیکی

تاریخ برگزاری: ۱۷ الی ۱۹ اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۶

محل برگزاری: تهران - سازمان حفاظت محیط زیست



SUSTAINABLE DEVELOPMENT  
GREEN SHIPPING

شرکت کنندگان:

مدیران و کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست - معاونت محیط زیست دریایی

اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۶

مدرس سمینار آموزشی

حمل و نقل دریایی سبز؛

روندها، تحولات و چالش ها



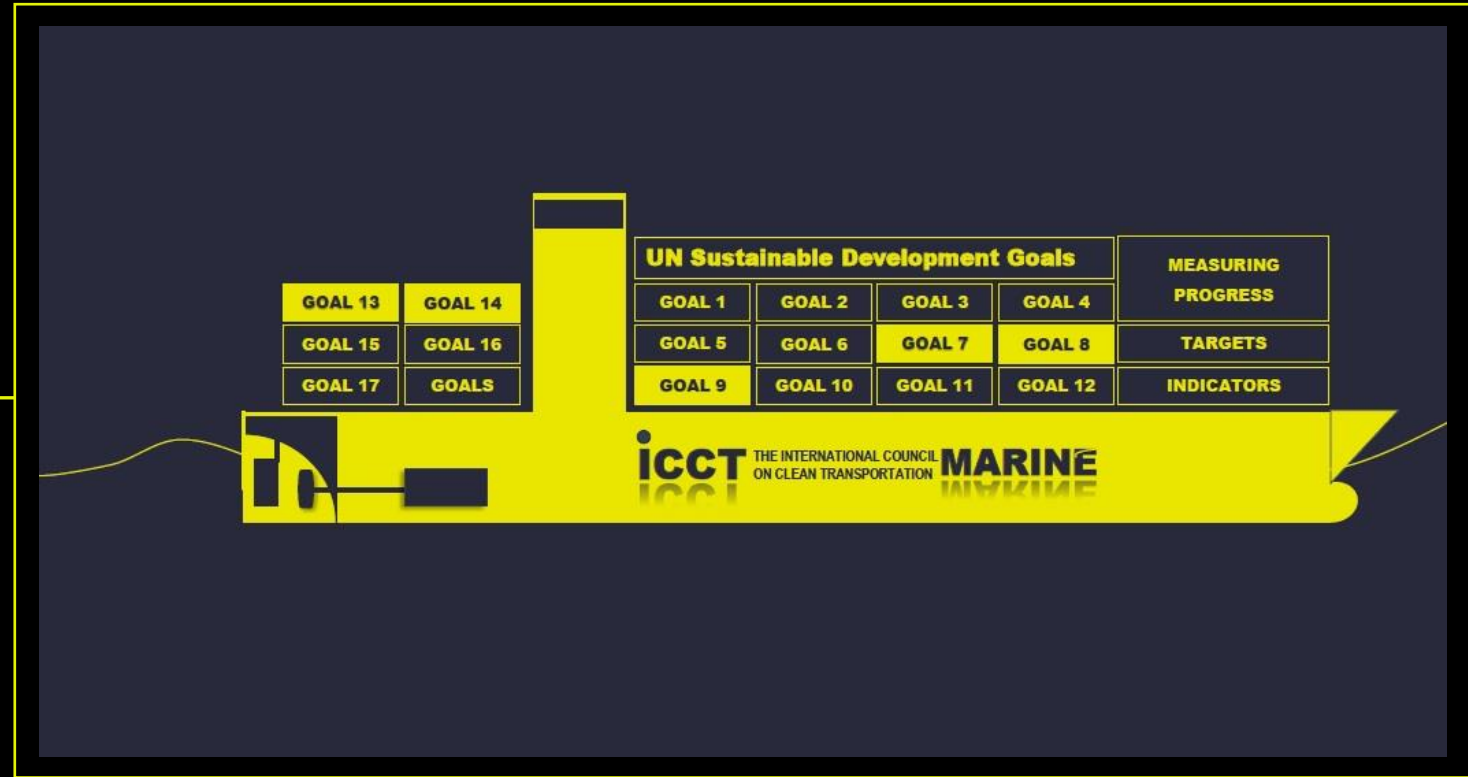
رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

شرکت کنندگان:

مدیران ارشد شرکت ملی نفتکش ایران

آذر ماه سال ۱۳۹۵



# ارائه و پذیرش مقاله در اولین کنفرانس بین المللی تغییر اقلیم

بهمن ماه سال ۱۳۹۵



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی



صفحه 1

## قوانین و مقررات بین المللی محیط زیست دریایی و چالش ها و تهدیدهای پیشرو ذینفعال فعال در کسب و کارهای دریایی ایران

نویسنده: رضا محمد علی بیکی

محقق و پژوهشگر حوزه حمل و نقل دریایی

reza.marine@yahoo.de

### چکیده

توجه به تدوین، بازنگری، تصویب، اجراء و نظارت جامع، نظام مند و یکپارچه بر رعایت قوانین و مقررات بین المللی در خصوص کاهش انتشار گازهای گلخانه ای نشأت گرفته از کسب و کارهای دریایی توسط ذینفعان (حاکمیت و مجریان) در بازه های زمانی معین، موضوع مهمی است که سازمان بین المللی دریایی یا کنسک نهاد های تخصصی زیر مجموعه ملل متحد و کمیسیون اتحادیه اروپا بر آن همت گماشته است. تعهد و پایبندی اعضاء سازمان بین المللی دریایی از جمله ایران به اجراء صحیح و موثر قوانین و مقررات زیست محیطی (دریا و هوا) و نیز نتایج حاصل از توافقاتی بین المللی مرتبط با تغییرات اقلیمی باعث می گردد تا هزینه های روزانه و نیز طراحی و ساخت دارایی های فعال در حوزه دریا افزایش یابد و این افزایش هزینه در صورتیکه به درستی مدیریت نگردد چالش های جدی را برای مالکین دارایی های فعال در کسب و کارهای دریایی از جمله شرکت های کشتیرانی ایجاد خواهد نمود لذا مطالعه و بررسی این قوانین و آتالیز خروجی رویدادهای بین المللی برگزار شده در حوزه محیط زیست دریایی هدفی جز ادامه و رشد کسب و کارهای دریایی یا در نظر داشتن اهداف توسعه پایدار حمل و نقل دریایی ندارد.

کلمات کلیدی: سازمان بین المللی دریایی، سیستم تجارت نثر، توسعه پایدار حمل و نقل دریایی، مراکز همکاری های فنی دریایی

مدرس سمینار آموزشی  
مدیریت ریسک در صنعت دریایی



رضا محمد علی بیگی  
کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

شرکت کنندگان:

مدیران شرکت های بیمه و کلوپ های پی اند آی

بهمن ماه سال ۱۳۹۶



شناسایی و ارزیابی ریسک های موجود در صنعت دریایی  
با استفاده از روش اینتکام سیس

محل برگزاری: پژوهشگاه بیمه

روز برگزاری: شنبه

تاریخ برگزاری: ۲۸ بهمن ماه ۱۳۹۶

ساعت: ۹ الی ۱۶

سخنران: رضا محمد علی بیگی (بازرس ارشد ایمنی و حریق دریایی و نماینده مدیریت پروژه های دریایی شرکت SeaQuest & Mpm)  
مخاطبان: مدیران و کارشناسان ارشد فعال در حوزه بیمه های دریایی

محورهای سمینار:

• آشنایی با صنعت دریایی به روش بینش نظام مند، جامع و یکپارچه از منظر ریسک های مرتبط

• شناسایی و ارزیابی نقش و وظایف ذینفعان صنعت دریایی با تمرکز بر حمل و نقل بین المللی دریایی و عملیات دریایی مرتبط با فعالیت های فراساحل

• اهداف توسعه پایدار ملل متحد با محوریت حمل و نقل دریایی سبز و بیمه های مرتبط

ارائه دو کارگاه آموزشی در بیستمین

همایش بین المللی صنایع دریایی

آذر ماه سال ۱۳۹۷



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی



## آموزش، پژوهش و فناوری

بررسی وضعیت گذشته، حال و آینده آموزش و پژوهش در صنعت دریایی ایران

بیستمین همایش بین المللی  
صنایع دریایی

۲۶ الی ۲۸ آذرماه ۱۳۹۷  
ایران - جزیره کیش

با نگاهی به وضعیت نواحی و سازمان های بین المللی مرتبط با کسب و کار دریا در حوزه آموزش، پژوهش، فناوری و نوآوری  
موقعیت ایران در رتبه بندی های جهانی مرتبط با پژوهش، فناوری، تحصیلات دانشگاهی و آموزش های در فین فرمت  
بررسی وضعیت و عملکرد ساختارها و نهادهای علمی و پژوهشی موجود در ایران (به ویژه در حوزه صنعت دریایی)  
ارائه راهکار به منظور اصلاح وضعیت نامناسب کنونی صنعت دریایی کشور در حوزه های آموزش، پژوهش، فناوری و نوآوری



اهداف توسعه پایدار ملل متحد (دستور کار ۲۰۳۰) و تاثیر اقدامات  
منتج از اجرای آنها توسط سازمان بین المللی دریایی (IMO)  
بر صنعت حمل و نقل دریایی ایران

بیستمین همایش بین المللی  
صنایع دریایی

۲۶ الی ۲۸ آذرماه ۱۳۹۷  
ایران - جزیره کیش

بررسی روندها، تحولات و چالش های پیشرو

سازمان بین المللی دریانوردی، انجمن بین المللی بنادر و لنکرگاه ها، تصویب قوانین و مقررات بین  
المللی، مراجع دریایی کشورهای در حال توسعه، زمینفغان فعال در صنعت بندری و دریایی، کمک های مالی  
و فنی بین المللی، اجرای موثر قوانین و مقررات مصوب شده در آیمو توسط کشورهای عضو

# طراحی دانش افزار آموزشی مدیریت ریسک در فرایند طراحی و ساخت کشتی های اقیانوس پیما و مدیریت آنها در فاز بهره برداری

مهرماه سال ۱۳۹۸



رضا محمد علی بیکی  
کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی



RISK MANAGEMENT IN THE MARITIME INDUSTRY	OFFSHORE ACTIVITIES			
	UPSTREAM (E&P)		MIDSTREAM	
	AERIAL SURVEY	SEISMIC SURVEYING	STORAGE	TRANSPORT
	WELL DRILLING	PRODUCTION FACILITY		
	MARITIME TRANSPORTATION			
	SHIP NEWBUILDING	SHIPS IN OPERATION	SHIP BREAKING	
	PORTS, HARBOUR AND TERMINALS			
	CONSTRUCTION, DEVELOPMENT AND MODERNIZATION	OPERATIONS	DECOMMISSIONING	
	FISHERY ACTIVITIES			
	SHIP NEWBUILDING	SHIPS IN OPERATION	SHIP BREAKING	

very serious marine casualty

SANCHI - CF Crystal Official Investigation Report  
(Maritime Safety Administration of P.R. China, 10 May 2018)

IMO Code of International Standards and Recommended Practices for a Safety Investigation into a Marine Casualty or Incident (IMO Resolution MSC.255(84)).

IMO Resolution A.996 (25)

Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREGS).

IMO Resolution A.1106 (29)

OFFSHORE ACTIVITIES	SHALLOW WATER	UPSTREAM (E&P)	PRODUCTION FACILITY	WELL DRILLING	SEISMIC SURVEYING	AERIAL SURVEY	STORAGE	TRANSPORT	SHIPS	ROOF TK	FIXED PLATFORM	FLOAT	SPHERICAL	PIPE LAYING	FPSO & STS	EX PORTS	New Infrastructures	Design and Engineering	Procurement	Construction	Commissioning	Tests and Trials	Maintenance	Design and Engineering	Procurement	Construction	Commissioning	Tests and Trials	Dismantling of Infrastructures	RISK AREAS	Commercial and legal	Economic / Financial	Technology	Operational	Political	Management Activities / Control	Human Resource	Occupational Health & Safety / Environmental / Disability access	Natural Events	Identification	Assessing	Measuring	Decision	Transferring	Control
---------------------	---------------	----------------	---------------------	---------------	-------------------	---------------	---------	-----------	-------	---------	----------------	-------	-----------	-------------	------------	----------	---------------------	------------------------	-------------	--------------	---------------	------------------	-------------	------------------------	-------------	--------------	---------------	------------------	--------------------------------	------------	----------------------	----------------------	------------	-------------	-----------	---------------------------------	----------------	--	----------------	----------------	-----------	-----------	----------	--------------	---------

OFFSHORE ACTIVITIES	SHALLOW WATER	UPSTREAM (E&P)	PRODUCTION FACILITY	WELL DRILLING	SEISMIC SURVEYING	AERIAL SURVEY	STORAGE	TRANSPORT	SHIPS	ROOF TK	FIXED PLATFORM	FLOAT	SPHERICAL	PIPE LAYING	FPSO & STS	EX PORTS	New Infrastructures	Design and Engineering	Procurement	Construction	Commissioning	Tests and Trials	Maintenance	Design and Engineering	Procurement	Construction	Commissioning	Tests and Trials	Dismantling of Infrastructures	RISK AREAS	Commercial and legal	Economic / Financial	Technology	Operational	Political	Management Activities / Control	Human Resource	Occupational Health & Safety / Environmental / Disability access	Natural Events	Identification	Assessing	Measuring	Decision	Transferring	Control
---------------------	---------------	----------------	---------------------	---------------	-------------------	---------------	---------	-----------	-------	---------	----------------	-------	-----------	-------------	------------	----------	---------------------	------------------------	-------------	--------------	---------------	------------------	-------------	------------------------	-------------	--------------	---------------	------------------	--------------------------------	------------	----------------------	----------------------	------------	-------------	-----------	---------------------------------	----------------	--	----------------	----------------	-----------	-----------	----------	--------------	---------

Risk Matrix

Hazard Severity		Likelihood of Occurrence			
		Very Unlikely Little or no chance of occurrence	Unlikely A rare combination of factors would be required for an incident to result	Possible Not certain to happen but an additional factor may result in an accident	Probable More likely to occur than not
Major Permanent disability or harm, fatality	Major	CAUTION	ALERT	STOP!	STOP!
	Serious More than one DAFW, long-term absence	CARE	CAUTION	ALERT	STOP!
	Moderate Off-site medical treatment or DAFW*	CARE	CARE	CAUTION	ALERT
	Minor No or minor injury (first aid)	CARE	CARE	CARE	CAUTION

DAFW – Day Away From Work

CARE	Minor harm possible, serious harm very unlikely to occur; implement controls and ensure care is taken when performing activity.
CAUTION	Minor harm probable, major harm unlikely to occur; follow all control measures, increased level of competence required and ongoing self-assessment of risks identified.
ALERT	Moderate degree of harm probable but major harm unlikely; critically assess the risks and appropriate controls. Specific competence required and ongoing assessment of risks by individual and/or supervisor.
STOP!	Serious or major harm will probably occur; stop the activity and critically assess the risks, review safety aspects of activity and implement further, appropriate controls. Consider referencing HSE or other Best Practice, consider involving HSS.



# ساده سازی اطلاعات موجود در

## اسناد و مدارک

قراردادها، طرح های توجیه اقتصادی و فنی، دستورالعمل ها، قوانین و مقررات، طرح های سرمایه گذاری، طرح های همکاری فنی، گزارش های عملکرد و ...



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

# INTCOMSYS

Why do we need information simplification? Because simplification of information is the basis for the correct implementation of risk management, knowledge management and value engineering in projects and organizations.

**Intelligently simplify complex information to enhance its effectiveness**

- Attaining the best understanding of the contents and features in the shortest possible time
- Preventing reworks and errors
- Elimination of parallel works
- Prevention of industrial disputes
- Best settlement of industrial disputes in the shortest possible time
- Strengthening interactions and collaborations between parties concerned
- Effective implementation of knowledge management, risk management and value engineering in organizations, companies and projects
- Strengthening brand effectiveness

- Strategic and development plans
- Procedures, Manuals and Guidelines
- News and Statements
- Rules and Regulations
- Feasibility Studies
- Professional and innovative training materials
- Accident investigation reports
- The national sustainable development policies
- Achievements reports arising from domestic and international events
- Investment plans
- The sustainable development plans
- Technical cooperation plans
- Contracts and agreements
- Performance Reports

**After 20 years of activity in the maritime transport industry**

- Plan Approval by focusing on Fire and Safety Issues
- Ship rebuilding Operation & Marine Surveys
- Ships in operation - Ship Management & Ship Surveys
- Offshore Marine Operation - Marine Warranty Survey

**I realized my innate ABILITY** A Systematic, Comprehensive and Integrated Approach to Issues

**I shared this innate ability with my employers**

**And I solved their problems in the shortest possible time**

- Financial and technical disputes over the construction of a ship in a china shipyard (the value of asset > USD 150m)
- Financial and technical disputes over the construction of two ships in Norway (the value of each asset > EUR 7m)
- Legal and contractual disputes over a maritime accident in the territorial waters of the UAE (The amount of the disputed fine > USD 30,000)
- Legal and contractual disputes over a leasing and time charter party agreements of a chemical tanker (DWT > 9000)
- Technical disputes raised between Shipyard, Owner and Classification Societies during the construction of two big offshore supply vessels (WTT5, OPI, DWT > 3500)
- Deviations raised on the economic issues and operational costs of a heavy lift crane barge through reviewing of its feasibility study report

## Simplifying Complex Information

سمینار معرفی دانش افزار آموزشی

مدیریت پروژه های ساخت کشتی

اسفندماه سال ۱۳۹۵



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

شرکت کنندگان:

تیم نظارت بر ساخت کشتی های سفارش داده شده شرکت کشتیرانی جمهوری

اسلامی ایران به شرکت هیوندای کره جنوبی

**TEST and TRIALS**  
Inclining Test  
Dock Trials  
Builder's Trials  
Sea Trials  
[Click](#)

**STATUTORY TYPE APPROVAL CERTIFICATES**  
Fire Appliances  
Structural Fire Protection  
Life Saving Appliances  
Marine Engineering  
Load line Equipment  
Crew Accommodation  
MARPOL Equipment  
Navigation Equipment

**MASTER LIST for DOCUMENTS & DWGs**  
List of Instruction Books (Vendor's Manuals)  
List of Drawings, Plans and Booklets (Approved Docs.)  
List of Spare parts and Special Tools  
[Click](#)

**VESSEL DELIVERY CERTIFICATES**  
Certificates of Classification  
Statutory Certificates  
Registration Certificate

**CLASS TYPE APPROVAL CERTIFICATES**  
Materials and Components  
Mechanical Equipments  
Electrical Equipments

[List of Documentation Requirements](#)

مدرس سمینار آموزشی

حمل و نقل دریایی سبز؛

روندها، تحولات و چالش ها



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

شرکت کنندگان:

مدیران ارشد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

آذر ماه سال ۱۳۹۹

THE IMPLEMENTATION OF CO2 REGULATION FOR SHIPPING

# GREEN SHIPPING

The final strategy to be adopted in 2023

## IMO

The initial strategy to be adopted in 2018

### MEPC 71

INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING

INTERCARGO | INTERTANKO | BIMCO

Four major international trade associations – BIMCO, INTERCARGO, International Chamber of Shipping (ICS) and INTERTANKO – have made a joint proposal to the UN International Maritime Organization (IMO) concerning ambitious CO<sub>2</sub> reductions by the international shipping sector. 09 JAN 2017

## GHG EMISSIONS

The shipping industry wants IMO to remain in control of additional measures to address CO<sub>2</sub> reduction by international shipping and to develop a global solution, rather than risk the danger of market-distorting measures at the national or regional level.

the industry bodies have proposed that IMO Member States should immediately adopt two Aspirational Objectives on behalf of the international shipping sector:

- To maintain international shipping's annual total CO<sub>2</sub> emissions below 2008 levels; and
- To reduce CO<sub>2</sub> emissions per tonne of cargo transported one kilometre, as an average across international shipping, by at least 50% by 2050, compared to 2008.

President of the European Commission  
DONALD TUSK  
President of the European Council  
JEAN-CLAUDE JUNCKER  
Regional Legislation  
MARTIN SCHULZ  
President of the European Parliament

IMO's agreement concerning shipping's CO<sub>2</sub> emissions, which is currently being developed, must be in effect from 2021. There is broad cross-party support in the EU Parliament to incorporate the shipping industry into the EU's CO<sub>2</sub> quota scheme in accordance with the EU's 2030 emissions targets. This would mean that from 2021, carriers would pay for their emissions by buying emissions quotas  
11 JAN 2017

"We need more action, fewer letters,"

The Environmental Committee decided in mid-December to include shipping in the EU emission trading system in 2023 if the IMO's efforts to regulate shipping's CO<sub>2</sub> emissions are not in effect by 2021.

کتاب الکترونیکی چالش ها و  
راهکارهای پیش روی صنعت دریایی  
ایران  
شهریور سال ۱۳۹۹



رضا محمد علی بیکی  
کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

مخاطبین:

مدرسین دانشگاه ها و پژوهشگران

دریایی، دانشجویان دریایی،

مسئولین و مدیران ارشد ارگان های

دریایی، حقوقدانان و وکلای دریایی،

نمایندگان مجلس شورای اسلامی،



**Green Maritime Technologies**

Exploring Challenges and Solutions Facing Iran's Maritime  
Industry by Focusing On Green Technologies and  
Marine Environmental Sustainability

eBOOK Author: Reza M. Alibeike  
September 16<sup>th</sup> 2020

# دوره آموزشی آشنایی با خبرنگاری و سردبیری در صنعت حمل و نقل دریایی

مدت دوره: ۵ روز

دیماه سال ۱۴۰۰



شرکت کنندگان در دوره:  
خبرنگاران و سردبیران رسانه های  
مکتوب و دیجیتال و نیز دیگر  
علاقه مندان این حوزه

**رضا محمد علی بیگی**  
کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

## آشنایی با

## خبرنگاری و سردبیری در صنعت حمل و نقل دریایی

دوره آموزش  
خبرنگار دریایی

### مدرس: رضا محمد علی بیگی

دانش آموخته مهندسی دریا دانشگاه صنعتی امیرکبیر، پژوهشگر و مدرس صنعت حمل و نقل دریایی  
با بیش از ۲۳ سال سابقه فعالیت در این حوزه

روزنامه اقتصاد سرآمد برای اولین بار در ایران برگزار می‌کند دوره آموزشی  
آشنایی با خبرنگاری و سردبیری در صنعت حمل و نقل دریایی

### عناوین دوره:

- تعریف صنعت دریایی و آشنایی با نقش و وظایف ذینفعان در گستره ملی و بین‌المللی - (۴ ساعت)
- آشنایی با زبان انگلیسی تخصصی با محوریت صنعت دریایی (۳۲ ساعت)
- معرفی منابع معتبر ملی و بین‌المللی در صنعت حمل و نقل دریایی - (۴ ساعت)
- تولید محتوا و خبر به روش ساده‌سازی اطلاعات (۴ ساعت)
- چالش‌ها و فرصت‌های پیش روی صنعت حمل و نقل دریایی ایران و بین‌الملل - (۶ ساعت)

طول دوره: ۵۰ ساعت | روش تدریس: حضوری و غیر حضوری  
مخاطبین: خبرنگاران و سردبیران رسانه‌های دیداری و شنیداری - مدیران و کارشناسان روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان‌ها و شرکت‌های دریایی و بندری - دانشجویان علاقه‌مند به رشته خبرنگاری حوزه دریا  
تلفن ثبت نام: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷



# ریسک های نوظهور و تاثیر آنها بر

## بیمه های دریایی

اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

The infographic is divided into several sections. At the top left is the UN logo with the text: "United Nations UN The Goals and targets will stimulate action over the next 15 years in areas of critical importance for humanity and the planet." To the right is the logo for the "DOHA 2012 UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE COP18|CMP8" and "United Nations Climate Change Conference COP18/CMP8 Doha, Qatar". Further right is the "EUROPEAN COMMISSION - CLIMATE ACTION EU - ETS EMISSIONS TRADING SYSTEM" logo, which includes a stylized Euro symbol with stars and the letters "CP" for "CAP AND TRADING". Below these is the text "THE KYOTO PROTOCOL 11 DECEMBER 1997". The main part of the infographic is a diagram showing two factories, A and B. Factory A has a "SURPLUS" of "FREE ALLOCATION" allowances, while Factory B has a "SHORTAGE". An "AUCTION" is shown where Factory B buys allowances from Factory A. Arrows indicate the flow of "EMISSION ALLOWANCE" and "EURO" between the factories and the auction. A text box on the right explains: "In this example, Factory B does not have enough free allowances to cover its emissions, so it can either comply with the cap by buying allowances from factory A or from the auction. If a participant's emissions of GHGs exceed the free allowances they were given at the start of the year, they can buy allowances from auctions or from other participants who have reduced their emissions and hold surplus allowances. Participants can also decide to bank allowances for use in later years. Allowances have value because there is a limited or capped supply and there is demand for them from those participants for whom the cost of making reductions are higher than for other participants. As such, it allows the effort to be redistributed between participants so that emissions reductions take place in areas where it costs less. This is good for business and the economy. Compliance is ensured through the penalty and enforcement structure. Significant fines are imposed if companies fail to comply by surrendering sufficient allowances in time, set at €100/tCO2 and rising 17/138 with EU inflation from 2013 (Penalties for non-compliance)."

شرکت کنندگان در دوره:

مدیران و کارشناسان شرکت های بیمه و نیز کارشناسان و

مدیران شرکت کشتیرانی تیتان مارین کیش

# دوره آموزشی کنوانسیون MARPOL

سازمان بین المللی دریانوردی

مدت دوره: ۳ روز

مهرماه سال ۱۴۰۲



**رضا محمد علی بیکی**

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

شرکت کنندگان در دوره:  
مدیران و کارشناسان اداره ثبت شناور و  
صدور گواهینامه های دریایی و نیز افسران  
کنترل بندر سازمان بنادر و دریانوردی  
(بندر کیش، قشم، امیرآباد، شهید رجایی،  
انزلی، چابهار، خرمشهر و بوشهر)



# دوره آموزشی مدیریت ریسک

و بیمه های دریایی

مدت دوره: ۴ روز

دیماه سال ۱۴۰۲



رضا محمد علی بیکی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

کاهش ضریب خسارت  
افزایش ضریب نفوذ بیمه  
افزایش دقت در محاسبه حق بیمه  
کاهش زیان انباشته بیمه گر  
ارتقا نسبت توانگری مالی  
تقویت فرهنگ رقابت های اصولی و صحیح  
افزایش ظرفیت مجاز قبولی ریسک  
ارتقا کیفیت محتوا و ساختار بیمه نامه و الحاقیه ها  
افزایش کیفیت شناسایی و ارزیابی ریسک  
رشد سود آوری شرکت های بیمه از محل سرمایه گذاری حق بیمه های دریافتی  
ایجاد نظام کنترل و پایش ریسک های تحت پوشش در طول مدت اعتبار بیمه نامه

ضریب خسارت  
ضریب نفوذ بیمه  
محاسبه حق بیمه  
زیان انباشته بیمه گر  
نسبت توانگری مالی  
رقابت های اصولی و صحیح  
ظرفیت مجاز قبولی ریسک  
کیفیت محتوا و ساختار بیمه نامه  
کیفیت شناسایی و ارزیابی ریسک  
سود آوری شرکت های بیمه از محل سرمایه گذاری حق بیمه های دریافتی  
نظام کنترل و پایش ریسک های تحت پوشش در طول مدت اعتبار بیمه نامه

بیمه نامه دارای قیمت محموله یا کالا  
بیمه نامه باز یا فاقد ارزش کالا  
بیمه نامه سفری و مدت دار  
بیمه نامه زنجیره ای  
بیمه نامه مختلط  
بیمه نامه شناور

**کانون تحول بیمه های دریایی به منظور جایابی از موقعیت کنونی به موقعیت مطلوب تر با ارتقا دانش و مهارت در بخش های**

مسئولیت مالک شناور و صاحب کالای خطرناک در مقابل شخص ثالث  
برخورد با شناور، اسکله، خطوط لوله و سکوها، فراساحلی  
بیمه های بدنه و ماشین آلات  
باربری و کرایه حمل  
جنگ و شورش  
زیان همگانی

تدوین محتوا و ساختار بیمه نامه  
محاسبه حق بیمه  
مدیریت ریسک های بیمه گذار در طول مدت اعتبار بیمه نامه  
ارزیابی خسارت

شرکت کنندگان در دوره:

مسئولان و کارشناسان اداره ثبت شناور و صدور گواهینامه، اداره حفاظت و ایمنی

دریایی، اداره کنترل و بازرسی کشتی ها و اداره عملیات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی (بنادر امام خمینی و خرمشهر)



دوره آموزشی حقوق دریایی

و بیمه های پی اند آی

مدت دوره: ۴ روز

اسفند ماه سال ۱۴۰۲



رضا محمد علی بیگی

کارشناس صنعت حمل و نقل دریایی

شرکت کنندگان در دوره:

مسئولان و کارشناسان اداره حفاظت و ایمنی دریایی، اداره کنترل و بازرسی کشتی ها و

اداره عملیات دریایی سازمان بنادر و دریانوردی (بندر امام خمینی)

