

شورای شهر تهران امروز از میان ۱۳ گزینه انتخابی از بین ۳۰ کاندیدای معرفی شده اقدام به برگزیدن ۵ نفر به عنوان کسانی کرد که باید به تشریح برنامه‌های خود در کمیسیون‌های مختلف بپردازند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، رسول کشت پور شهردار منطقه ۲ امروز با ۱۴ رای در صدر آرای اعضای شورا قرار گرفت و پس از آن عباس آخوندی و پیروز حناچی هر یک با ۱۱ رای و غلامرضا انصاری و کامل تقوی نژاد نیز با ۱۰ رای در ردیف‌های بعدی قرار گرفتند.



مدیر کل راه‌آهن خراسان از تخصیص ۷۶ رام قطار حومه‌ای و درون استانی برای بازگشت زائران مشهد در ایام ۲۸ صفر و افزایش پنج درصدی جابه‌جایی ریلی در این ایام خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، محمد هادی ضیایی مهر گفت: ۷۶ رام قطار برای سرخس، نیشابور، فیروزه، خوشاب، جوین و جغتای با ظرفیت ۳۸ هزار و ۹۰۰ نفر به صورت رفت و برگشت در نظر گرفته شده است. درخواست‌های رسیده از کاروان‌های زائرین پیاده در داخل استان برای برگشت با قطار اجابت شده است.



مراسم معارفه وزیر جدید راه و شهرسازی روز شنبه برگزار می‌شود

قرار است با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی مراسم معارفه وزیر جدید راه و شهرسازی برگزار شود.



تمام تحریم‌هایی که از ۱۴ آبان به بخش حمل و نقل بازگشت

از یکشنبه، سیزدهم آبان، دور دوم بازگشت تحریم‌ها آغاز شده است. دونالد ترامپ، ۱۸ اردیبهشت‌ماه امسال، به‌طور رسمی سندی را مبنی بر خروج آمریکا از «برجام» امضا کرد و بلافاصله اعلام شد که تمام تحریم‌هایی که با اجرای برجام «لغو» شده بود؛ بار دیگر به اقتصاد ایران تحمیل خواهد شد. دور اول تحریم‌ها، شانزدهم مردادماه سال جاری اعمال شد و حالا، اقتصاد ایران وارد دور دوم تحریم‌های ظالمانه و یک‌جانبه آمریکا می‌شود. تحریم‌هایی که با مخالفت متحدان اروپایی آمریکا و روسیه و چین به‌عنوان بلوک شرق روبه‌رو شده است. بخشی از تحریم‌ها علیه ایران که با خروج آمریکا از برجام دوباره علیه اقتصاد ایران اعمال شد از پانزدهم مردادماه امسال با امضای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا بازگشت.

از همان ابتدای موضوع بازگشت تحریم‌ها تمامی تحلیل‌های قانونگذاران آمریکایی بر این بود که تحریم‌هایی که در نوامبر ۲۰۱۸ (۱۳ آبان امسال) اجرایی می‌شود شرایط سخت‌تری را بر اقتصاد ایران تحمیل می‌کند. در این گزارش، با نیم‌نگاهی به تأثیر سیاست‌های جدید تحریم بر بخش حمل و نقل، نگاهی دقیق به اتفاقاتی کرده‌ایم که پس از ۱۳ آبان امسال رخ می‌دهد. با این توضیح که عمده تحریم‌هایی که بر بخش حمل و نقل تأثیر می‌گذارد در مرداد ماه اجرایی شده است.

کدام ایرلاین‌های ایرانی دوباره تحریم شدند؟

صنعت هوایی ایران در فهرست تحریم‌های وزارت خارجه آمریکا قرار گرفته است. به گزارش تین نیوز، در فهرست وزارت خزانه‌داری آمریکا، هواپیمایی جمهوری اسلامی (ایران ایر) هم به چشم می‌خورد و بیش از ۶۰ هواپیمای ایران ایر با مشخصات جزئی از جمله شماره سریال هم در فهرست تحریم‌ها دیده می‌شود. در حالی صنعت هوایی ایران بعد از برجام از لیست تحریم‌ها خارج شده بود که با شروع مجدد تحریم‌ها مجدد اولین تیر تحریم‌ها و با شدت بیش‌تر به صنعت هوایی اصابت کرد.

افزایش ۳۸ درصدی قیمت تمام‌شده ساخت مسکن

بهای تمام‌شده ساخت مسکن در تهران، از محل افزایش قیمت مصالح ساختمانی و خدمات مرتبط در نیمه اول امسال، ۳۸ درصد نسبت به نیمسال ۹۶ افزایش پیدا کرد. اطلاعات مرکز آمار ایران مشخص می‌کند: در بهار امسال شاخص بهای خدمات و مصالح ساختمانی در شهر تهران رقمی معادل ۲۷ درصد نسبت به بهار سال گذشته افزایش یافت و در تابستان امسال نیز این شاخص رشد ۴۹ درصدی نسبت به تابستان پارسال را تجربه کرد.

انتظار شرکت‌های ریلی از اسلامی: توسعه رویه عادلانه میان جاده و ریل

بخش قطارهای حومه‌ای بخش مهمی از صنعت ریلی است که هرچه سریع‌تر باید سروسامان پیدا کند. تاسیس شرکت قطارهای حومه‌ای که وزیر محترم راه و شهرسازی هم به اهمیت تاسیس آن اشاره کرد، جزو مصوبات برنامه ششم است و باید جزو اولویت‌های آقای اسلامی باشد. در حال حاضر نرخ حمل و نقل در قطارهای حومه‌ای نرخ تکلیفی است اما ناوگان آن توسط بخش خصوصی اداره می‌شود که این تضاد عملاً کار را برای بخش خصوصی مشکل خواهد کرد و حیات این بخش را تهدید می‌کند.

سهم حمل و نقل عمومی از جابه‌جایی زائران اربعین به ۴۵ درصد رسید

احمد رضا عامری رئیس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافربری در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز، گفت: طرح خدمات‌دهی به زائران اربعین که از اول آبان تا ۱۳ آبان ادامه داشت منجر به جابه‌جایی دویلمیون زائر شد که سهم حمل و نقل عمومی از این رقم به ۴۵ درصد می‌رسد. او توضیح داد: حدود ۷۰ هزار سرویس در ایام طرح برای جابه‌جایی زائران انجام شده است ضمن این که تنها در روزهای نهم و دهم آبان ماه سه‌هزار سرویس در هر روز انجام شده است.

شورا ناچار به تغییر شهردار تهران است

محسن هاشمی رفسنجانی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران

به‌رغم تمایل شورا به حفظ ثبات در مدیریت شهری، نمایندگان مجبورند برای تغییر شهردار تهران اقدام کنند. با توجه به طی شدن فرآیند این استفساریه در مجلس و محدودیت مهلت قانونی تعیین شده ناگزیر به انتخاب جایگزین برای ایشان خواهیم بود. با توجه به زحمات صادقانه و پاکدستی جناب آقای افشانی در مدتی که عهده‌دار مسئولیت پر دغدغه شهرداری تهران هستند نسبت به انعکاس تلاش‌های ایشان همراهی کرده‌ و از انتشار هرگونه مطلبی که جنبه تخریبی و ایجاد فضای منفی حزبی یا قومیتی دارد پرهیزند تا شاهد فضای اخلاقی منزه در حوزه مدیریت شهری باشیم.



کاهش ۶۰ درصدی منابع درآمدی شهرداری با حذف عوارض و مالیات بر ارزش افزوده

مرتضی الویری، رئیس شورای عالی استان‌ها

متأسفانه در ارائه لایحه حذف عوارض و مالیات بر ارزش افزوده به کسری بودجه‌ای که شهرداری با آن مواجه است توجهی نشده و چنانچه این اتفاق بیفتد شهرداری‌ها با مشکلات مالی بیش‌تری روبه‌رو می‌شوند. خوشبختانه نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی موضوع بازگشت این منابع درآمدی به شهرداری‌ها مطرح است. اگر این موارد بازنگری شوند حقوق فعلی شهرداری‌ها تثبیت خواهد شد بر اساس لایحه‌ارسانی دولت نه تنها سهم مالیات ارزش افزوده از منابع درآمدی شهرداری کاهش پیدا می‌کند...



تشریح ویژگی‌های مورد انتظار از شهردار آینده تهران

سید محمود میرلوحی، معاون اجرایی شورای شهر تهران

متأسفانه ارائه لیست ۳۰ نفره نه تنها در برگزیده تخصص نیست بلکه انرژی زیادی را برای رسیدگی به سوابق آن‌ها از اعضای شورای شهر می‌گیرد. اعضای شورای شهر در صدد انتخاب فردی برای شهرداری تهران هستند که کارنامه موفق را از خود به جای گذاشته باشد. تأکید ما برای انتخاب شهردار، موفقیت در مدیریت ملی کشور، پاکدستی و داشتن تیم قوی و همکار است و این که بتواند با دولت و سایر بخش‌ها از جمله مجلس شورای اسلامی ارتباط برقرار کند. اعضای شورای شهر به شهروندان تهرانی این اطمینان را می‌دهند که در نهایت فردی را به شهرداری انتخاب کنند که از جمیع جهات حائز سمت شهرداری باشد.

