



معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: اتصال مراکز استان‌های اردبیل، چهارمحال و بختیاری و کردستان به شبکه ریلی با اعتبارات در نظر گرفته شده در لایحه بودجه ۱۴۰۰ امکان‌پذیر است. عباس خطیبی روز یکشنبه درباره وضعیت بودجه بخش راه‌آهن در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ به خبرنگار اقتصادی ایرنا، گفت: درست مثل سال ۹۹ که با برنامه ریزی سازمان برنامه و بودجه اعتبارات محقق و برنامه‌ها عملیاتی شد، چشم انداز مناسبی از تحقق برنامه‌های ریلی در سال

شماره پانصد و هشتاد و هشتم - نسخه آزمایشی - ۷ دی ماه ۱۳۹۹



از ابتدای آغاز طرح استعلام وضعیت سلامت مسافران تا کنون ۳۰ میلیون نفر در حوزه‌های مختلف حمل و نقل مورد بررسی قرار گرفتند و برای حدود ۲۷۰۰ مسافر بلیتی صادر نشده است. از ابتدای آذر ماه امسال بر اساس درخواست ستاد ملی مقابله با کرونا و وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مقرر شد تا وضعیت سلامت مسافران در همه بخش‌های حمل و نقل عمومی از جمله هوایی، جاده‌ای و ریلی مورد بررسی قرار گیرد تا آن‌هایی که وضعیت سلامتی‌شان از نظر ابتلاء به ویروس کرونا مشکوک است یا مشکل دارد، بتوانند به سفر

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

توسعه حمل و نقل عمومی؛ مهمترین خواسته ۶۱ درصد از شهروندان تهرانی

مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران اعلام کرد: بنابر آخرین نظرسنجی انجام شده مهم‌ترین انتظار ۶۱ درصد از شهروندان، توسعه حمل و نقل عمومی است.



ایجاد دادگاه دریایی، چالشی به بلندای تاریخ مدرن کشتیرانی در ایران

وزارت دادگستری لایحه پیشنهادی قوه قضائیه در زمینه تشکیل دادگاه دریایی را که به منظور رفع خلای قانونی موجود در این زمینه تهیه شده، جهت سیر مراحل بررسی شهریور ماه امسال، به هیات دولت ارائه کرد.

به گزارش تین نیوز، بانی تشکیل اولین دادگاه دریایی کشور در سال ۱۳۷۳ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی بود که با تقاضا و مراجعه مکرر این دو ارگان به قوه قضائیه، دستور داده شد تا تشکیل دادگاه دریایی صادر شود اما عملکرد خاصی پشت این تصمیم درست قرار نگرفت.

در حال حاضر در خصوص تشکیل دادگاه دریایی حساسیتی از سوی قوه قضائیه و از سوی ارگان‌های دریایی وجود ندارد و دعاوی دریایی مانند دعاوی معمولی به شعبات مختلف ارجاع می‌شود بدون اینکه این شعبات تخصص رسیدگی به این مسائل را داشته باشند. یک کارشناس حقوق دریایی در اینباره به خبرنگار ما گفت: ضرورت وجود رشته حقوق دریایی در کشور حس می‌شود اما زمانی مجوز ایجاد یک رشته در دانشگاه‌ها داده می‌شود که استاد تمام وقت متخصص آن رشته وجود داشته باشد اما متأسفانه ما حتی یک استاد هم در این زمینه نداریم.

دستور روحانی برای انتقال مسئولیت مرزها به وزارت راه ابلاغ شد

رئیس جمهور دستور داد تا مسئولیت کلیه پایانه‌های مرزی و دستگاه‌های موجود در مرزها به وزارت راه و شهرسازی منتقل شود. در حالی که در سال‌های اخیر، مسئولیت پایانه‌های مرزی در اختیار گمرک بوده است، به درخواست وزیر راه و شهرسازی در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، رئیس جمهور دستور داد تا مسئولیت پایانه‌های مرزی به وزارت راه منتقل شود. محمود واعظی رئیس دفتر رئیس جمهور در همین خصوص نامه‌ای به محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی ارسال کرد که بر این اساس، دستور رئیس جمهور برای اجرای این مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، به وزیر راه و شهرسازی ابلاغ شده است.

منع تردد شبانه خودروها در شهرهای زرد ابلاغ نشده است

جانشین رئیس پلیس راهور ناجا گفت: تاکنون هیچ موضوعی در خصوص منع تردد شبانه خودروها از ساعت ۲۱ تا ۴ در شهرهای زرد به ما ابلاغ نشده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از صدا و سیما؛ سردار سید تیمور حسینی در ارتباط تلفنی با رادیو سراسری درباره اینکه آیا منع تردد شبانه در شهرهای زرد هم اجرا می‌شود؟ افزود: هنوز چیزی در این خصوص بعنوان مصوبه به ما ابلاغ نشده است چرا که ما مجری مصوبات هستیم و باید دقیقاً نحوه اجرای هر ماموریتی را به ما ابلاغ کنند.

دلایل واژگونی لندنینگ گرفت خوارزم اعلام شد

مقام مسئول سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به دلایل احتمالی واژگونی لندنینگ گرفت خوارزم از ادامه عملیات جستجو برای یافتن ۷ سرنشین این شناور خبر داد. اسماعیل مکی‌زاده با بیان اینکه تلاش‌ها برای یافتن ۷ سرنشین مفقود شده شناور خوارزم با حضور گروه‌های جستجو و نجات ادامه دارد، اظهار کرد: در این شناور ۶ خدمه ایرانی و یک نفر تبعه کشور هندوستان بودند. این شناور از مبدا بندر شناس عمان به مقصد بندرعباس در حال دریاروی بوده که در محدوده جنوب جزیره لارک دچار شرایط اضطرار شده است.

خسارت ۸۰۰ میلیاردی کرونا به تاکسیرانان

معاون اتحادیه تاکسیرانی کشور اعلام کرد: در دوره زمانی ۵ اسفند ماه ۹۸ تا ۲۸ آذرماه امسال بر اثر شیوع کرونا ۶۵ درصد از درآمدهای فعالان تاکسیرانی کاهش یافته و بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان به فعالان این حوزه خسارت وارد شده است. به گزارش تین نیوز از پایگاه خبری پایش آثار اقتصادی کرونا، «علی اصلانی» درباره تاثیر کرونا بر بخش حمل و نقل شهری و بخش تاکسیرانی، گفت: در نزدیک به یک سال گذشته، کرونا درآمد تاکسیرانان را به نیمه رسانده و میانگین درآمد روزانه را ۶۵ درصد کاهش داده است.

هر چه سریعتر علت افزایش قیمت قیر، سیمان و فولاد روشن شود

علی نیکزاد - نایب رئیس مجلس شورای اسلامی

گزارشاتی رسیده که کالاهای اساسی از جمله بترنج در گمرک‌های کشور دپو شده است و بنده این موضوع را به اطلاع شما رساندم اما دیگر دیر شده بود. نمایندگان همچنان انتظار پیگیری این موضوع را دارند. از سوی دیگر در خصوص بحث قیر، مجلس با توافق دولت مصوبه ای را به تصویب رساند اما امروز شاهد هستیم قیمت قیر از تنی ۴ میلیون تومان به حدود ۷ میلیون تومان رسیده است. باید هر چه سریعتر روشن گردد که علت این موضوع چیست؟ چندین معاونت در وزارت صمت قول پیگیری قیمت فولاد را دادند اما چه شده است که امروز شاهد افزایش قیمت آن هستیم؟



آخرین وضعیت کالاهای متروکه در بنادر

محمد راستاد - مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

بیش از ۷۰۰ هزار تن کالا و ۲۰ هزار TEU کالای کانتینری در فرایند متروکه شدن قرار دارند و صاحبان کالایی که بدون عذر موجه و بیش از حد کالایشان را در بنادر نگه دارند، مشمول تعرفه‌های تصاعدی خواهند شد. به صورت روتین صاحبان کالایی که بدون داشتن عذر موجه و با وجود انجام شدن تشریفات لازم کالایشان بیش از حد در بنادر بماند مشمول تعرفه‌های تصاعدی خواهند شد که البته این مکانیسم تعرفه‌ای خود در سرعت بخشیدن به ترخیص کالاها از بنادر کمک کردند. فرایند متروکه شدن کالا دارای مراحل قانونی و روتینی است و صاحبان کالایی که بیش از بازه زمانی مشخصه اعلام شده



زمان ثبت نام مرحله دوم مسکن ملی

محمود محمودزاده - معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی

همین هفته تعداد واحدهای جدید و زمان ثبت نام مرحله دوم طرح اقدام ملی مسکن اعلام می‌شود. دوشنبه یا سه شنبه هفته جاری ظرفیت طرح اقدام ملی مسکن برای نام نویسی مرحله دوم مشخص خواهد شد و احتمالاً این هفته زمان ثبت نام مرحله دوم را به اطلاع متقاضیان می‌رسانیم. همه تلاش ما این است که اولاً با حداکثر ظرفیت پروژه اقدام ملی را جلو ببریم و دوماً متقاضیان واجد شرایط از این طرح جا نمانند. به همین لحاظ فرصت وارز وجه را سه مرتبه برای کسانی که به هر دلیل مثل نداشتن نقدینگی کافی توانایی تأمین آورده حدود ۴۰ میلیون تومان در مهلت‌های اول و دوم نداشتند تمدید کردیم.

