

یک کارشناس حمل و نقل گفت: احداث هرچه سریعتر مسیر ریلی چابهار به زاهدان با توجه به افزایش قابل توجه ترانزیت کالا در این مسیر، درآمد ارزی قابل توجهی نصیب ایران خواهد کرد. به گزارش تین نیوز، مهرداد فرسیدی این مطلب را با توجه به ریل گذاری ۶۲۸ کیلومتر مسیر راه آهن زاهدان-چابهار که تیرماه امسال آغاز شد، بیان کرد و افزود: احداث هرچه سریع تر مسیر ریلی چابهار به زاهدان و توجه دولت به اتمام هرچه سریع تر این خط ریلی قابل قدردانی است.



شماره پانصد و سی و ششم- نسخه آزمایشی- ۱۴ مهر ماه ۱۳۹۹



هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» اعلام کرد بر اساس توافق به عمل آمده بین سازمان هواپیمایی کشوری ایران و ترکیه و صدور مجوز پرواز برای برقراری پرواز به فرودگاه استانبول، پروازهای «هما» براساس برنامه در روزهای سه شنبه ۱۵ مهرماه و جمعه ۱۸ مهرماه انجام می شود. دو پرواز برنامه ریزی شده «هما» به استانبول، با پرواز شماره ۷۱۹ در ساعت ۱۱ و ۳۰ دقیقه از فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) انجام و در ساعت ۱۴ و ۲۰ دقیقه به وقت محلی وارد فرودگاه استانبول انجام می شود.

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

همه چیز درباره سفر با قطار در پرتددترین مسیر ریلی ایران

برخی از مسیرهای ریلی قطاری بسیار پرطرفدار هستند. به عنوان مثال قطار تهران مشهد، یکی از پرترافیک ترین خطوط ریلی در بین تمام مسیرها در ایران است به طوری که سالانه ۴۰ درصد از مسافران ریلی کل کشور با خرید اینترنتی بلیط قطار از این مسیر بر رفت و آمد استفاده می کنند.



تا پایان سال؛ مشکلی در تأمین لاستیک نداریم

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: تا پایان امسال، مشکلی در تأمین لاستیک و برخی اقلام ضروری ناوگان عمومی جاده ای نداریم.

عبدالهاشم حسن نیا در جلسه بررسی مسائل و مشکلات شاغلان بخش حمل و نقل جاده ای استان قم، عنوان کرد: با توجه به مبادلات ۹۰ درصدی حمل و نقل از طریق خطوط جاده ای، ارتقای زیرساخت های جاده ای استان قم که کریدور ارتباطی ۱۷ استان می باشد، ضروری است.

وی با تأکید بر اهمیت همدلی و همسویی مسئولان و شاغلان این بخش در جهت رونق هرچه بیشتر این حوزه، گفت: بی تردید در سایه همدلی و تعامل، می توان شاهد اقدامات چشمگیر و ارزنده بود که این امر را در زمان وقوع بلایای طبیعی سال گذشته نظیر سیل لرستان و برف سنگین گیلان، شاهد بودیم در واقع حضور همکارانی همدل بودیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به طرح احداث راهدارخانه مرکزی در استان قم اشاره کرد و افزود: با توجه به اینکه محورهای جاده ای استان قم، مرکز ثقل راه های کشور است، پیش بینی می شود راهدارخانه مرکزی قم تا دو سال آینده تکمیل و به بهره برداری برسد.

دولت هنوز غرامت جانباختگان هواپیمای اوکراینی را نداده است

رئیس سازمان قضایی نیروهای مسلح گفت: دولت هنوز غرامت جانباختگان هواپیمای اوکراینی را نداده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از خبرگزاری مهر، حجت الاسلام والمسلمین شکرالله بهرامی رئیس سازمان قضایی نیروهای مسلح در جلسه مسئولان عالی قضایی از انجام مراحل تخصصی بررسی ها در مورد سقوط هواپیمای اوکراینی خبر داد و گفت: سازمان قضایی نیروهای مسلح برای بررسی دقیق تر پرونده، اقدام به شبیه سازی حادثه نیز کرده است.

ایرلاین های بدهکار سوختی زمین گیر می شوند

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده های نفتی کشور گفت: با وجود اینکه ایرلاین ها سوخت دریافت کرده اند، اما اقدام به تسویه حساب نمی کنند.

به گزارش تین نیوز به نقل از خبرآنلاین، کرامت ویس کرمی با اشاره به عدم پرداخت برخی از ایرلاین های کشور نسبت به بهای مصرفی سوخت خود گفت: در حال حاضر شرکت های هواپیمایی به صورت اعتباری سوخت دریافت می کنند و متأسفانه تعدادی از این ایرلاین ها به شرکت پخش و فرآورده های نفتی به علت دریافت سوخت و عدم بهای آن بدهکار هستند.

وزیر راه به بانک مرکزی پیشنهاد افزایش سقف وام مسکن داد

وزیر راه و شهرسازی از ارائه پیشنهاد افزایش سقف تسهیلات مسکن به بانک مرکزی خبر داده است. به گزارش تین نیوز به نقل از خبرگزاری مهر، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در گفت و گو با روزنامه ایران از ارائه پیشنهاد افزایش سقف تسهیلات مسکن به بانک مرکزی خبر داده است.

وی افزود: ما پیشنهادی برای افزایش سقف تسهیلات خرید مسکن ارائه کرده ایم. البته بسته تأمین مالی آن باید توسط بانک مرکزی تدوین و ارائه شود؛ تا این بانک نظر خود را اعلام نکند، نمی توانیم در مورد افزایش تسهیلات تصمیم گیری کنیم.

این انتصابات و تغییرات عجیب نیست

شهردار تهران در توضیح انتصابات دیروز گفت: این تغییرات فرصتی برای جوان ترهاست که با انرژی بیشتر توانایی های خود را نشان دهند.

پیروز حناچی، شهردار تهران درباره انتصابات اخیر در شهرداری ضمن تشکر از تمام همکاران بویژه همکاران بازنشسته شهرداری تهران، گفت: نکته مهم این است که باید بدانیم شرایط ما عادی نیست و طبیعتاً نگاه باید بر اساس عبور از بحران و شرایط کرونایی شهرداری باشد که درآمدهای آن کاسته شده است و این نگاه در تغییرات اخیر مدنظر بوده است.

افزایش دوباره نرخ کرایه های حمل و نقل عمومی از سر ناچاری است

حسن خلیل آبادی - عضو شورای شهر تهران

این موضوع از سر ناچاری پیش آمده و امیدواریم شهروندان ما را ببخشند. نرخ کرایه های حمل و نقل عمومی که در حال حاضر از شهروندان دریافت می شود، معادل با نرخ تمام شده نیست و بسیار کمتر از آن است. در حال حاضر مشکلات مالی در شهرداری تهران ایجاد شده و با افزایش قیمت قطعات یدکی و خدمات دیگر هم مواجه هستیم، بنابراین این موضوعات سبب شده که افزایش دوباره نرخ کرایه های حمل و نقل عمومی مدنظر مدیریت شهری قرار گیرد. برای اینکه بتوانیم ناوگان حمل و نقل عمومی را سرپا نگه داریم، ناچاراً مجبور به طرح افزایش دوباره کرایه های حمل و نقل عمومی شده ایم.



مردم به طرح ملی مسکن اعتماد ندارند

علیرضا پاک فطرت - عضو کمیسیون عمران مجلس

مردم به طرح ملی مسکن اعتماد لازم را ندارند. در شرایط کنونی شاهد هستیم که بسیاری از متقاضیان و ثبت نام کنندگان طرح مذکور، مبلغ اولیه را برای ثبت نهایی پرداخت نکرده اند. مشکل متقاضیان طرح ملی مسکن، پرداخت مبلغ اولیه ۴۰ میلیون تومانی ثبت نام نیست، بلکه مردم نسبت به این طرح اطمینان و اعتماد لازم را ندارند. متأسفانه در چند ماه اخیر شاهدیم دولت درباره محورهای طرح ملی مسکن بسیار لرزان صحبت می کند، به نظر می رسد که دولت دقیقاً نمی داند که طرح اقدام ملی را چگونه و در چه مناطقی می خواهد اجرایی کند. مناطق اجرای طرح ملی مسکن، زمان اجرای پروژه ها و زمان تحویل واحدهای مسکونی جزء ابهامات این طرح محسوب می شود



پایتخت به ۹۰۰۰ اتوبوس نیاز دارد

زهرا نژادبهرام - عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران

ضد عفونی حمل و نقل عمومی و اماکن پایتخت علی رغم محدودیت های مالی همچنان ادامه دارد. تأمین امکانات و حمل و نقل عمومی با هزینه های بالا همراه است و دولت باید قطعا همکاری های لازم را در این زمینه با شهرداری تهران داشته باشد. بیش از ۱۰ سال است که دولت حتی یک اتوبوس برای پایتخت خریداری نکرده و تحویل نداده است و در حال حاضر فقط ۵ هزار و ۵۰۰ اتوبوس داریم در حالی که نیازها فراتر از این عدد است. پایتخت حدود ۹ هزار اتوبوس نیاز دارد و کمبود واگن های مترو نیز بسیار محسوس است که دولت در این راستا نیز باید اقدامات اساسی و جدی انجام دهد.

