



شماره پانصد و هفتم- نسخه آزمایشی-۲۹ مرداد ماه ۱۳۹۹

قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جزئیات ثبت نام و دریافت تسهیلات خرید کامیون نو برای نوسازی ناوگان جاده ای را تشریح کرد.داریوش امانی درباره نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: هفته گذشته قرارداد نوسازی ۱۱ هزار کامیون فرسوده طی ۲۰ ماه آینده و تحویل این تعداد دستگاه به مالکان ناوگان فرسوده به امضا رسید؛ ظرف ۳ سال گذشته، ۵ هزار دستگاه از ۱۱ هزار کامیون فرسوده، نوسازی شده است و با قراردادی که هفته گذشته امضا کردیم،



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## میزان تحصيلات رانندگان کامیون چقدر است؟

بر اساس آماری که از سوی دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ایکارت هوشمند منتشر شده ۳۴۵ نفر از رانندگان بی سواد هستند و ۱۱ هزار و ۶۳۰ نفر راننده سواد خواندن و نوشتن دارند.

### طرح ترافیک از ابتدای شهریور ماه اجرا خواهد شد

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: از ابتدای شهریور برای نظم شهری طرح ترافیک اجرا خواهد شد.به گزارش تین نیوز، مناف هاشمی در رابطه با وضعیت حمل و نقل ترافیک در دوران کرونایی کشور گفت: برای جا افتادن فرهنگ ماسک زدن، زمان لازم بود و برای این فرهنگ سازی با چالش‌های مختلفی روبه رو بودیم. از حدود ۱۰۰ درصد رعایت ماسک در حمل و نقل عمومی شروع کردیم و حالا به ۹۹ درصد در مترو و اتوبوس‌های بی‌آر تی رسیده ایم. وی درباره وضعیت طرح ترافیک گفت: در روزهای بعد از عید این طرح عمدتاً لغو شده بود و در روزهایی که اجرایی شد.

### کارخانجات تن-کیلومتر را اجرا نمی‌کنند

یک راننده و کامیوندار گفت: در حالی که در جلسه تاریخ ۱۴/۴/۹۹ بخشنامه‌ای به شماره ۱/۷۴/۴۳۳۵ صادر و به شرکت‌های حمل و نقل ابلاغ شد اما اکنون با وجود گذشت نزدیک به ۲ ماه از ابلاغ این بخشنامه، هنوز مفاد آن به درستی اجرا نشده است.به گزارش تین نیوز، محسن زمانی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی عنوان کرد و افزود: کارخانجات و سرمایه‌داران خود را تافته جدا بافته می‌دانند و قوانین را زیر پا می‌گذارند. ی تأکید کرد: فولاد مبارک به بارهای صادراتی به مرزها و بنادر را با نرخ خود تحمیل می‌کند و تعدادی شرکت حمل و نقل هم تابع اوامر آنها هستند و از سفره رانندگان و کامیونداران بزل و بخشش می‌کنند.

### روشن شدن جوانب سقوط هواپیمای اوکراینی شرط پرداخت غرامت

معاون وزیر امور خارجه اوکراین گفت که محاسبات پرداخت غرامت ایران برای سقوط هواپیمای اوکراینی باید پس از مشخص شدن حقیقت پیرامون این حادثه انجام شود. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، یون بینن معاون وزیر امور خارجه اوکراین در گفت و گویی درباره هواپیمای اوکراینی که در دی ماه سال گذشته در ایران به اشتباه مورد هدف قرار گرفته و سقوط کرد، با گفتن این که کی‌یف تا کنون نتوانسته است ایران را متقاعد به در پیش گرفتن رویکردی سازنده کند، گفت که دریافت غرامت برای بستگان جان باختان این حادثه غم انگیز، باید پس از دست یافتن به حقیقت این فاجعه مطرح شود.

### پیش‌نویس جدید قانون دریایی تدوین شد

مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی از اصلاح قانون دریایی و تدوین متنی جدید متناسب با تحولات بین‌المللی صنعت کشتیرانی، خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، «عباس توازی‌زاده» با بیان اینکه متون پیش‌نویس تهیه شده قانون دریایی مورد بررسی قرار گرفته است، تأکید کرد: کلیه صاحب‌نظران و فعالان در عرصه حمل و نقل دریایی چنانچه نظر اصلاحی و تکمیلی نسبت به متون تهیه شده دارند، موارد مد نظر را به سازمان بنادر و دریانوردی اعلام و در امر ملی و میهنی تهیه قانون دریایی ایران مشارکت کنند.

### جزئیات ساخت دومین بندر اقیانوسی کشور در مکران

محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی

با احداث این بندر ما به اعماق بیشتر آب دسترسی بهتری داریم و بنابراین با حداقل هزینه می‌توانیم پذیرش بالاترین ساینز کشتی‌ها را داشته باشیم و این موجب می‌شود، بندر ما در سواحل مکران مزیت‌های مناسبی از نظر پذیرش کشتی‌های ساینز بزرگ داشته باشد. ما نیم‌نگاهی هم به این موضوع داریم که در آن نقطه جانیابی شده برای بندر جدید، دسترسی مناسبی به انواع مدل‌های حمل‌ونقل وجود داشته باشد، یعنی به شریان‌های اصلی جاده و راه‌آهن با حداقل مسافت متصل شویم و از این طریق بندری بزرگ و اقیانوسی داشته باشیم. انتظار داریم این بندر یک هاب برای ترانزیت و ترانشیپ در منطقه باشد



### شورای شهر از دولت ۴۵ هزار میلیارد تومان طلبکار است

محسن هاشمی - رئیس شورای شهر تهران

برای بسیاری بررسی مصوبات شورا باید از مسئولین اجرایی سوال شود و شورا حق دخالت در اجرا را ندارد. وظیفه شورا قانون گذاری است.در تهران ۲۰ میلیون سفر انجام می‌شود که باید ۱۵ میلیون آن توسط حمل و نقل عمومی تامین شود، تا مشکل آلودگی هوا برطرف و در استفاده از سوخت نیز صرفه جویی شود.در برنامه سوم شورا آمده و قرار است ما به سمت ۱۰ میلیون سفر با مترو و ۵ میلیون سفر با اتوبوس حرکت کنیم. برای این ده میلیون سفر به ۱۲ خط مترو، ۲۵۶ ایستگاه، ۴۵۰ کیلومتر خط و ۳۵۰۰ واگن مترو احتیاج داریم. در کنار این‌ها به ۹ هزار اتوبوس هم نیاز است که همه ی این‌ها در شورا مصوب شده، به شورای عالی ترافیک کشور ارجاع و در حال پیگیری هستند.



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: در شرایط کرونا تعداد پروازهای عبوری بسیار کاهش یافت و از ۸۰۰ به ۱۳۰ پرواز روزانه رسید که برای رساندن این تعداد به ۵۰۰ پرواز هدف گذاری شده است. به گزارش تین نیوز، سیاوش امیر مکری در مراسم تودیع و معارفه مدیرکل فرودگاه‌های فارس به کاهش ۶۰ درصدی عملیات هوانوردی دنیا به دلیل شیوع ویروس کرونا اشاره کرد و گفت: از زمان شیوع ویروس کرونا که اواخر سال گذشته رخ داد دنیا تحت تأثیر قرار گرفت و می‌توان گفت

## تسهیلات کروناییِ بخش ریلی در گیرودار بانک عامل

دیروز اخباری مبنی بر ایجاد اشکال در پرداخت وام کرونایی شرکت‌های هوایی منتشر شد. این در حالی است که با وجود گذشت چند ماه از تصویب وام کرونا، هنوز این اعتبار به شرکت‌های ریلی و خدماتی فعال در این حوزه پرداخت نشده است.

به گزارش تین نیوز، یک کارشناس حمل و نقل ریلی در اینباره معتقد است: در ستاد ملی مقابله با کرونا برای جبران خسارت وارد شده به بخش ریلی، ۹۴۰ میلیارد تومان تسهیلات تصویب و ابلاغ شده است و اعتبار مصوب ستاد ملی مقابله با کرونا برای حدود ۶۲ شرکت در نظر گرفته شده است.

محسن صادقی اضافه کرد: همه شرکت‌ها در این حوزه، ثبت نام خود را در سامانه «کارا» تکمیل کرده‌اند اما بسیاری از آنها هنوز تسهیلات کرونایی را دریافت نکرده‌اند و این اتفاق بدلیل کم کاری بانک‌ها رخ داده است.

صادقی افزود: با توجه به اینکه شرکت‌های ریلی به عکس بسیاری از شرکت‌های حمل و نقلی دنیا، نیروی انسانی خود را تعدیل و بیکار نکرده‌اند، متولیان بانکی هم باید هر چه سریع‌تر برای پرداخت این تسهیلات اقدام کنند.

### ایرلاین‌های خارجی مطالبات مسافران را پرداخت نمی‌کنند

حرمت الله رفیعی - دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی

متأسفانه در چنین مواقعی اعلام می‌کنند که خلبان مقصر است چرا که خلبانی وجود دارد تا از خود دفاع کند.جعبه سیاه هم به طور معمول در این مواقع نابود می‌شود و یا به صورت کامل امکان بازخوانی آن وجود ندارد اما باید همواره وقایع را بیان کرد.هواپیمای مسافری، هواپیمای اف ۱۴ و یا جنگی نیست که تابع ضوابط، قوانین باشد و یا با دستور مجبور به پرواز شود بلکه در بخش هوایی و مسافری تا زمانی که شرایط مهیا نباشد و ایمنی ایجاد نشود خلبان حق پرواز ندارد. واقعیت قضیه این است که در بسیاری از این اتفاقات، نقص فنی که از قبل مدیران ایرلاین‌ها در جریان آن بوده‌اند، سبب بروز سوانح هوایی می‌شوند

