

اداره کل راه آهن تهران در تاریخ ۱۵ اردیبهشت ماه موفق به ثبت رکورد در شاخص تن کیلومتر خالص بار شد. به گزارش تین نیوز عابدین هادی نژاد مدیرکل راه آهن تهران با اعلام این خبر گفت: اداره کل راه آهن تهران در تاریخ ۱۵ اردیبهشت ماه موفق به ثبت رکورد در شاخص تن کیلومتر خالص شد. هادی نژاد با اشاره به عدد تن-کیلومتر حمل شده به میزان ۴۴۱۱۷۷۵ تن کیلومتر در مورخه ۱۴/۲/۹۸ افزود: تن کیلومتر خالص، حاصل سیر ۴۸ رام قطار باری در سه محور راه آهن تهران (خراسان - قم - قزوین) است.



مدیرعامل بخش ریلی گروه «مینا» با بیان اینکه در شرایط کنونی، فاینانسی برای بخش خصوصی وجود ندارد؛ افزود: ممکن است کشورها برای تامین مالی از طریق فاینانس، ادعایی داشته باشند؛ اما در عمل فاینانس متوقف شده است. چون روابط بانکی تقریباً گسسته شده است. خدایی درباره حضور شرکت های ریلی روسی در ایران اضافه کرد: روسیه هم به تناسب تحرکات دیگر کشورها کار با ایران را محدود کرده است. هر کشوری که فاینانس ارائه می دهد هر قدر که به دنبال بازارهای جهانی باشد



## بنزین بدون سهمیه بندی، فقط با کارت سوخت فروخته می شود

در جلسه مشترک نمایندگان مجلس شورای اسلامی و محمدباقر نوبخت رئیس سازمان برنامه و بودجه، مهندس زنگنه وزیر نفت و رحمانی فضلی وزیر کشور برگزار شد، وزارت نفت موظف شد تا، با احیای کارت سوخت، بنزین را بدون سهمیه بندی در اختیار مردم قرار دهد.



### تحریم ها هزینه سوخت گیری شناورها در بنادر ایران را چند برابر کرد

دبیر کل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران عنوان کرد: کشتی هایی که وارد بنادر ایران می شوند امکانات سوخت گیری برایشان وجود ندارد و ناچار هستند در کشور بیگانه و با هزینه بالا سوخت خود را تأمین کنند.

محمد عیقلو در گفت و گو با خبرنگار سرویس دریایی تین نیوز در خصوص رفع برخی از موانع در تردد شناورهای تجاری به بنادر ایران، عنوان کرد: زمانی که یک کشتی می خواهد وارد بنادر ایران شود تحت نظر پاره ای از قواعد و مقررات بین المللی است؛ اما در شرایطی که هیچ کشتی حاضر نیست به دلیل تحریم های موجود، وارد بنادر ایران شود؛ برخی از کشتی ها با ورود به بنادر ایران فداکاری می کنند.

وی اضافه کرد: در گفت و گویی که با سازمان بنادر و دریانوردی داشته ایم قرار شد برای این شناورها تسهیلات قائل شوند. دبیر کل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران به مشکل سوخت گیری کشتی ها در بنادر ایران اشاره داشت و افزود: کشتی هایی که وارد بنادر ایران می شوند امکانات سوخت گیری برایشان وجود ندارد و ناچار هستند با هزینه بالا سوخت تأمین کنند.

### پایانه های بار دولتی به خود رانندگان واگذار شود

زمستان سال گذشته بود که محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی، در آیین افتتاح شهرک حمل و نقل تهران از عدم علاقه مندی دولت به پایانه داری و حذف نقش دولت در پایانه های بار خبر داد.

کمی بعد از آن و در بهمن ۹۷ عبداله اشتم حسن نیا رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به رسانه ها گفت: از ابتدای سال ۹۸ فراخوان واگذاری پایانه های بار به بخش خصوصی منتشر می شود و اولویت واگذاری ها با فعالان صنف خواهد بود و فرآیند واگذاری پایانه های بار نیز از طریق مزایده بوده.

### سرمایه گذار خلق ید شده فرودگاه قم خود را همه کاره می داند

مانده مردم قم با بیان اینکه سرمایه گذار خلق ید شده هم چنان خودش را مالک و همه کاره فرودگاه قم می داند، تاکید می کند: دستگاه قضایی هر چه زودتر این موضوع را تعیین و تکلیف کند که تا حق سرمایه گذار خلق ید شده و مردم ضایع نشود.

مجتبی ذوالنوری در گفت و گو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز در تشریح آخرین وضعیت ساخت فرودگاه قم توضیح می دهد: عزم ما بر این است که مشکلات فرودگاه قم حل شود منتها یک مانع در این میان وجود دارد.

### تشکیل کمیته مشترک همکاری های میان اینترپل ناجا و شرکت فرودگاه ها

طی دیدار رئیس اینترپل ناجا و رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران بر تشکیل کمیته ای مشترک به منظور بررسی ظرفیت های همکاری میان دو مجموعه و اجرایی کردن آنها تاکید شد. سردار سرتیپ هادی شیرزاد، رئیس پلیس بین المللی ناجا، که به منظور مذاکره در مورد افزایش هماهنگی ها و همکاری های مشترک میان دو مجموعه به دیدار رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها آمده بود بر لزوم افزایش همکاری ها به منظور گسترش فعالیت های اثرگذار پلیس در سطح بین المللی تاکید کرد.

### جاده ها؛ قربانی کمبود بودجه + تصاویر

به دنبال درج خبرهایی در مورد کیفیت نامناسب برخی جاده ها که از سوی رانندگان ناوگان باری و جاده ای به تین نیوز ارسال شد، شهروند خبرنگاران تین نیوز با ارسال تصاویری به این شبکه خبری با تاکید بر این موضوع که جاده ها سرمایه های ملی کشور هستند و لازم است بودجه لازم برای ترمیم و نگهداری آنها به دستگاه های مرتبط پرداخت شود، خواستار رسیدگی به این مشکل برای جلوگیری از وارد شدن خسارت به سرمایه های عمومی و نیز سرمایه های شخصی خود (ناوگان) شدند.

### ۸۰۰ واگن باری جدید وارد ناوگان می شود

سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

اواخر سال گذشته برای تولید ۸۰۰ واگن باری جدید تفاهنامه ای به امضا رسید. طبق برنامه ششم توسعه مکلف هستیم که سهم جابه جایی بار در حمل و نقل ریلی را به ۳۰ درصد و سهم جابه جایی مسافر را به ۲۰ درصد افزایش دهیم و تا پایان برنامه ششم این اهداف باید محقق شود. در همان برنامه ششم الزاماتی برای تحقق این تکالیف عنوان شده است. برای مثال یک درصد از فروش نفت باید به راه آهن اختصاص یابد یا اینکه سرمایه گذاری در راه آهن مانند سرمایه گذاری در مناطق محروم تلقی شود تا مشمول امتیازهای سرمایه گذاری در این مناطق شوند. از دیگر مشوق های سرمایه گذاری در راه آهن این است که خدمات حمل و نقل ریلی در محاسبات ارزش افزوده باید با نرخ صفر محاسبه شود.



### توسعه بنادر کوچک؛ اولویت سازمان بنادر در سال ۹۸

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

برنامه ریزی دقیقی در مورد بنادر کوچک انجام شده و تقویت کاپوتاز کالا بین بنادر اصلی و کوچک در دستور کار قرار دارد. در عین حال بخش قابل توجهی از اشتغال زایی در سواحل و رونق اقتصادی این مناطق از طریق بنادر کوچک محقق می شود. سازمان بنادر و دریانوردی تمام تلاش خود را به کار گرفته و با برنامه ریزی دقیق زمینه را فراهم می کند تا ناوگان سنتی و تجارتي با ارائه بهترین تسهیلات و امکانات، تردد خود را انجام دهند. باید این امکان فراهم شود تا کران بری یا کاپوتاز کالا بین بنادر اصلی و کوچک صورت گرفته و ترانشیپ کالا نیز تقویت شود.



### آمادگی ایران برای انبوه سازی مسکن در قرقیزستان

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

قرقیزستان می تواند از ظرفیت های تمامی بنادر ایران در چارچوب های مشخص، استفاده کند. هیات های کارشناسی قرقیزستان در این زمینه با سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران گفت و گو کنند و در اجلاس پیش رو، در مورد زمینه های همکاری تصمیم گیری شود. ایران و قرقیزستان مسایل گوناگونی را در تفاهم نامه های گوناگون با یکدیگر توافق کرده اند که برخی از آنها به امضای سند رسیده است که در کمیسیون مشترک دو کشور که به زودی تشکیل می شود به بحث و تبادل نظر گذاشته خواهد شد. زمینه های فراوانی برای همکاری دو کشور وجود دارد و شرایط فعلی جمهوری اسلامی ایران فرصتی مناسب برای گسترش همکاری های دو کشور است.

