



مدیرعامل راه آهن با بیان اینکه در جلسه هفتاد و یکم شورای حمل و نقل کشورهای مشترک المنافع درخواست ایران مبنی بر عضویت دائم پذیرفته شد، گفت: برای استفاده از این ظرفیت با همکاری بخش خصوصی برنامه خواهیم داشت.

به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، سعید رسولی با اعلام خبر عضو دائم ایران در شورای حمل و نقل کشورهای مشترک المنافع اظهار داشت: تا به حال ایران عضو ناظر در شورای حمل و نقل کشورهای مشترک المنافع (DIS) بود.

شماره سیصد و بیست و هشتم- نسخه آزمایشی- ۲۸ مهر ماه ۱۳۹۸



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیرکل کنترل ترافیک هوایی در معرفی برنامه های آتی این اداره کل از پیگیری خرید سیستم اتوماسیون رادار برای مرکز کنترل و فرودگاه ها و نیز پیگیری تجهیز برخی از فرودگاه ها به سیستم های ارتباطی با همکاری شرکت های دانش بنیان داخلی خبر داد.

مسعود نیک بخت همزمان با بیستم اکتبر روز جهانی کنترلرهای ترافیک هوایی به معرفی مهمترین اقدامات انجام شده در اداره کل کنترل ترافیک هوایی در سال گذشته پرداخت.

پیشنهاد انحلال شوراهای حل اختلاف و ایجاد دادگاه‌های دریایی

آیا بهتر نیست این شوراهای حل اختلاف را منحل شوند؟ آیا ادامه روند کنونی حل اختلافات دریایی از منظر دریانوردان و نیز صاحبان کالاهای مورد قبول است؟

شتاب خودرو محور در دومین تجربه تلخ ترافیکی تهران

به دنبال درج گزارشی در یکی از رسانه‌ها که در آن عنوان شد «پل تقاطع غیر همسطح بزرگراه چمران با خیابان ولنجک که به امید بهبود وضعیت ترافیک این منطقه، پاییز افتتاح شد، به دومین تجربه تلخ ترافیکی شهرداری تهران پس از افتتاح پل صدر تبدیل شده است»، یک کارشناس حمل و نقل گفت: انباشتن جمله معروفی دارد که می‌گوید نمی‌توان کاری را تکرار کرد و هر بار انتظار نتیجه متفاوتی از آن داشت. به گزارش تین نیوز، این اظهار نظر به دنبال آن صورت گرفت که روزنامه دنیای اقتصاد در مطلبی که ۲۴ مهر ماه منتشر کرد، ضمن انتقاد از ساخت پل تقاطع غیر همسطح چمران با خیابان ولنجک در منطقه یک تهران، نوشت

ترافیک اربعین به خوبی مدیریت شد

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان با مثبت ارزیابی کردن نتایج ماموریت اربعین امسال گفت: این ماموریت با وجود سختی‌ها دستاوردهای ارزشمندی برای پلیس راهور به دنبال داشت.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، به نقل از کانال اطلاع‌رسانی پلیس ایلام، سرهنگ ابوالفضل کهزادی اظهار کرد: با وجود افزایش ۷۰ درصدی جمعیت زائران نسبت به سال گذشته، هیچ گونه مشکلی در زمینه مدیریت و کنترل ترافیک نداشتیم.

جابه‌جایی حدود ۵۴ هزار زائر عتبات در فرودگاه مشهد

مدیرکل فرودگاه‌های استان از نشست و برخاست ۳۰۸ پرواز عتبات در روزهای منتهی به اربعین حسینی در فرودگاه مشهد خبر داد. محمدباقر قاسم‌زاده در این خصوص گفت: از تاریخ ۹ مهرماه لغایت ۲۷ مهرماه سال جاری ۳۰۸ عملیات پروازی در مسیرهای مشهد- نجف، مشهد- بغداد و بالعکس در فرودگاه مشهد انجام گرفته است. قاسم‌زاده افزود: بر این اساس طی این بازه‌ی زمانی ۲۲۶ پرواز رفت و برگشت در مسیر مشهد- نجف و تعداد ۸۲ پرواز رفت و برگشت در مسیر مشهد- بغداد انجام شده است که طی آن حدود ۵۴ هزار زائر در فرودگاه مشهد اعزام و پذیرش شده‌اند.

جابه‌جایی ۴۵۰ هزار زائر اربعین از طریق ناوگان ریلی

وزیر راه و شهرسازی از جابه‌جایی ۴۵۰ هزار زائر اربعین از طریق ناوگان ریلی تاکنون خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از ریل نیوز، محمد اسلامی در برنامه تیتراژ شبکه خبر در خصوص تمهیدات بازگشت زائران اربعین تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۵۵۰ هزار نفر زوار در عراق باقی مانده‌اند که در حال خروج از مرزهای چهار گانه کشور هستند.

وی ادامه داد: ۲ سناریو برای بازگشت زوار در نظر گرفته‌ایم که بازگشت ظرف ۴۸ یا ۷۲ ساعت است و ناوگان عمومی و اتوبوس‌ها آماده خدمت در هر دو صورت هستند.

مصائب شغل مراقبت پرواز از نگاه یک کنترلر ترافیک هوایی

یک کنترلر ترافیک هوایی با انتقاد از اینکه در سال‌های اخیر همواره کنترلرها در سوانحی که در صنعت هوایی اتفاق می‌افتد به عنوان پای ثابت دادگاه‌ها و دادرها بوده‌اند، گفت: امروز کنترلر ما در سانحه سقوط هواپیمای یاسوج با وثیقه آزاد است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، امروز ۲۰ اکتبر روز جهانی مراقبت ترافیک هوایی است در همین راستا گفت‌وگویی با روح اله فلاح تبار یکی از کنترلرهای ترافیک فرودگاه مهرآباد داشتیم، وی در مصاحبه یکی از مهم‌ترین وظایف مراقب پرواز را تصمیم‌گیری و واکنش درست و به موقع در لحظه دانست و گفت: سازمان جهانی کار زمانی که از شغل‌های پراسترس و زیان‌آور نام می‌برد از شغل کنترلر ترافیک هوایی به عنوان یک شغل سخت، پیچیده و طاقت‌فرسا یاد می‌کند.

وی در ادامه افزود: یک کنترلر در هنگام کار فشار بسیار زیاد ذهنی و روانی را تحمل می‌کند چرا که در لحظه باید برای باز کردن گره ترافیکی حل مسئله کند. از سوی دیگر تحمل شیفت‌های طولانی‌مدت در شب منجر به استهلاک جسمانی کنترلرها می‌شود از همین رو سازمان جهانی کار این شغل را در زمره مشاغل سخت و زیان‌آور قرار داده است.

اراده جدی وزارت راه و شهرسازی برای اتصال چابهار به ریل

محمدرضا الهیار، معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی

وزارت راه و شهرسازی برای اتصال چابهار به ریل اراده جدی دارد. برای بندر چابهار با نگاه توسعه‌ای به منطقه سواحل مکران، مطالعات و بررسی‌های اولیه توسط مشاوران بین‌المللی اوایل دهه هشتاد انجام شد. در آن مقطع ۵ فاز برای توسعه چابهار پیش‌بینی شده بود تا به ظرفیت عملیاتی ۸۲ میلیون تن در این بندر برسیم. فاز نخست آن این طرح در اواخر دهه ۸۰ آغاز و یک شرکت داخلی برنده انجام این قرارداد بین‌المللی شد و گام نخست طرح توسعه‌ای آن هم دو سال پیش با حضور ریاست جمهوری به بهره‌برداری رسید. در حال حاضر مراحل نهایی عملیات طرح توسعه فاز یک در دست اجرا بوده و شروع بهره‌برداری از اسکله‌ها کلید خورده



افزایش سهم ایران از ترانزیت کالای شرق و غرب

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

افزایش حجم ۳۰ میلیون تنی جابه‌جایی بار بین خاور دور، هندوستان، روسیه و اروپا تا ۱۰۰ میلیون تن، در تلاش هستیم، سهم ایران را در جریان جابه‌جایی بار بین شرق و غرب به ویژه از طریق حمل و نقل ترکیبی ریلی- دریایی افزایش دهیم. در محور اول وزرای حمل و نقل در محور دوم وزرای اقتصاد و در محور سوم اتاق‌های بازرگانی به بحث و تبادل نظر پرداختند. نقطه مشترک میان تمام کشورهای شرکت کننده «گسترش تبادلات تجاری و همکاری‌های اقتصادی با اتخاذ تصمیمات شتاب‌دهنده» بود. در این اجلاس به غیر از پنج کشور حاشیه دریای خزر، کشورهای دیگری همچون ازبکستان و بلغارستان در سطح نخست وزیر حضور داشتند.



احتمال توقف ترن‌ست‌ها

علیرضا محمودی، رئیس هیئت مدیره شرکت حمل و نقل ریلی رجا

رجا با سیلی صورتش را سرخ نگاه می‌دارد. تمام هم‌وغم رجا، آسایش و ایمنی مسافران، شادابی مأموران، ارتقاء کیفیت واگن‌ها و پرداخت حقوق کارکنان است. در برهه‌ای رجا معوقه زیاد داشت اما امروز به نظمی رسیده که امیدواریم با برنامه‌ریزی بیشتر این روند ادامه یابد. اعضای هیئت مدیره در تلاش هستند که تاریخ پرداخت حقوق کارکنان را ثابت کنند. اخیرا خدمات جانبی مانند سید کالا و ... هم به مأموران رجا و شرکت‌های راهبری فنی و اجرایی ارائه شده است. در بخش قطارهای حومه‌ای و تکلیفی همچنان مسائل حل نشده وجود دارد. در برهه‌ای ترن‌ست‌های رجا به مقصد یزد، به خاطر کمبود قطعه متوقف شدند.

