



مدیرعامل راه‌آهن از تعامل راه‌آهن‌های ایران و اردن در حوزه خدمات فنی-مهندسی و توسعه زیرساخت‌ها و تولید ناوگان برای اردن خبر داد.
به گزارش تین نیوز سعید رسولی درباره اجلاس منطقه خاورمیانه اتحادیه راه‌آهن‌های جهانی که هفته گذشته در عقبه اردن برگزار شد، اظهار داشت: هفته قبل از این نشست در اردن، نشست سه‌جانبه‌ای میان رؤسای ایران، سوریه و عراق در تهران برگزار شد

شماره دویست و شصت و سوم- نسخه آزمایشی- ۲۳ تیر ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیر کل فرودگاه‌های استان اردبیل از افتتاح ترمینال جدید فرودگاه اردبیل در چند هفته آینده با حضور رئیس‌جمهور خبر داد و سه عامل بهسازی باند فرودگاه، مشکل ناوگان هوایی ایرلاین‌ها و ضعف اقتصادی منطقه را از دلایل کاهش پروازهای این فرودگاه دانست.
سید فخرالدین هاشمی در گفتگو با خبرنگار تین نیوز به توسعه فرودگاه اردبیل اشاره کرد و گفت: توسعه فرودگاه اردبیل در آینده اقتصادی استان اردبیل بسیار نقش خواهد داشت.

چند سال دیگر «هایپر لوپ» جایگزین قطار می‌شود؟

در آینده، شما می‌توانید درون کیسولی که روی ریل قطار معلق است؛ بنشینید و با سرعتی معادل ۹۶۰ کیلومتر بر ساعت، تمام یک کشور را طی کنید! این رویا با «هایپر لوپ»، روش حمل‌ونقلی آینده به حقیقت می‌پیوندد. تکنولوژی که ایلان ماسک، کارآفرین آمریکایی نخستین بار آن را پی‌ریزی کرد.



تصمیم ناعادلانه‌ای که دامن رانندگان ترانزیت را گرفت

رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار استان تهران، مصوبه مربوط به میزان مجاز ارز همراه رانندگان ترانزیت را ناعادلانه توصیف کرد.

به گزارش تین نیوز، عبدالله خانعلی به این شبکه خبری گفت: در اقدامی که منجر به صدور مصوبه دولتی نیز شده است، رانندگان خطوط بین‌المللی نمی‌توانند بیش از ۲ هزار یورو یا دلار، همراه خود ارز از کشور خارج کنند، در غیر این صورت قاچاق محسوب شده و با رانندگانی که بیش از این مقدار ارز خارجی همراه داشته باشند طبق قوانین مبارزه با قاچاق کالا و ارز برخورد خواهد شد.

وی تاکید کرد: این مصوبه عادلانه نیست و ارز اختصاص یافته به هیچ عنوان پاسخگوی هزینه‌های سفر نبوده و فشارهای روحی و روانی بسیاری را به رانندگان ترانزیت وارد و ایشان را بر سر دو راهی انتخاب عدم صداقت در گفتار، اظهار و علیرغم میل باطنی، پنهان کاری و انجام تخلف یا انصراف از فعالیت در بخش حمل‌ونقل بین‌المللی می‌کند، چرا که یک راننده، چاره‌ای جز همراه بردن حداقل مصرفی خود ندارد.

زبان دیدگان عدم به‌روز رسانی تن-کیلومتر

جاده و حمل‌ونقل جاده‌ای باید سهم خود را از درآمد حاصله از این بخش از جمله جرایم رانندگی و عوارض آزادراهی دریافت کند.
به گزارش تین نیوز، مطلب بالا بخشی از یادداشت یک فعال حمل‌ونقل جاده‌ای است که در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد.
علیرضا سمنانی راننده خودمالک در این یادداشت تاکید کرد: اگر سهم درآمد واقعی جاده به خودش برگردانده می‌شد و اگر جاده‌های کشور به‌عنوان سرمایه ملی مورد توجه قرار می‌گرفت، امروز شاهد این حجم عظیم از تلفات جانی و مالی نبودیم.

توزیع ۴ هزار برگ دوز بلاغ در پایانه مرزی بیله سوار

عضو شورای اداری استان اردبیل، در بازدید از پایانه مرزی بیله سوار با اعلام این خبر گفت: دوز بلاغ قرارداد فی‌ما بین و برگ معافیت کاهش عوارض بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان است که هر برگ آن معادل ۱۰۰ دلار است.
به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل، علی رحمتی سهمیه سال ۲۰۱۸ دوز بلاغ این استان را ۱۴ هزار برگ عنوان کرد و افزود: با هدف حمایت از توسعه ناوگان صادراتی و کاهش هزینه‌های حمل و نقل افزایش سهمیه در دستور کار قرار گرفت و این مهم با رشد ۴۰ درصدی در سال ۲۰۱۹ به ۱۹ هزار برگ افزایش یافت.

آخرین آمار جابه‌جایی مسافران حج از فرودگاه‌ها

تا کنون که ۷ روز از عملیات پروازهای حج گذشته است ۱۰ هزار و ۱۴۶ زائر به عربستان اعزام شده‌اند.
به گزارش خبرنگار تین نیوز، تا امروز (۲۳ تیرماه) بالغ بر ۴۱ پرواز از فرودگاه‌های زنجان، یزد، اهواز، ساری و مشهد انجام گرفته است.
امروز نیز ۶ پرواز حج از فرودگاه‌های سازی، مشهد و اهواز انجام خواهد گرفت که در راستای آن هزار و ۵۰۰ مسافر راهی سفر حج خواهند شد. اعزام تمامی زائران استان زنجان و یزد به عربستان به اتمام رسیده است.

پایان عملیات جمع‌آوری پل گیشا تا آخر سال

شهردار تهران دیروز پس از بازگشت از مراسم آغاز عملیات اجرایی پروژه جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی محدوده بزرگراه فتح، از طرح جمع‌آوری پل گیشا و برداشتن آخرین شادتیر این پل بازدید کرد و گفت: بخش سطحی پروژه گیشا تا اول مهر پاکسازی برداشته خواهد شد.
به گزارش خبرنگار تین نیوز، پیروز حناچی با بیان این‌که بخش زیرسطحی پروژه براساس وعده‌ای که داده شده تا پایان سال آماده بهره‌برداری می‌شود، افزود: پروژه بزرگی را امروز در حال اجرا داریم که دو محور شریانی بزرگ یعنی جلال‌آل احمد و چمران را به یکدیگر وصل می‌کند.

روند رو به رشد عضوگیری در انجمن ریلی

مهرداد تقی‌زاده، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های ریلی

دبیر انجمن ریلی در سلسله‌متونی در شبکه‌های اجتماعی از روند رو به رشد عضویت در انجمن ریلی نوشت. به گزارش تین نیوز مهرداد تقی‌زاده در پست اول خود نوشت: «در سال ۹۸ دو اتفاق مهم در انجمن افتاده است: ۱. تحرک بسیار خوبی در جهت تمایل شرکت‌ها در عضویت انجمن صورت گرفته و به‌زودی آمار آن اعلام خواهد شد. بخشی از آن به پیگیری‌های خوب دکتر بابائی در گذشته برمی‌گردد که ما هم همان مسیر را در جهت احقاق حقوق شرکت‌های عضو دنبال می‌کنیم و بخشی به تعریف ۲۴ خدمت برای اعضا و تلاش برای تحقق آن و بخشی نتیجه به ثمر نشستن برخی خواسته‌های صنفی با همکاری خوب همه شما است.



توقیف نفتکش بی‌پاسخ نمی‌ماند

محمدرضا پورابراهیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

این اقدام در ادامه خصومت‌ها و دشمنی‌های انگلستان در برابر ملت ایران قیل و بعد از انقلاب است. این اقدام بدون پاسخ نخواهد ماند: مجلس شورای اسلامی هفته آینده تصمیمات لازم را در مورد مقابله با اقدام انگلستان خواهد گرفت، دولت هم این مسیر را جلو می‌برد. وزارت امور خارجه باید اقدام متقابل در برابر انگلستان طراحی کند. قطعاً این اقدام انگلیس بی‌پاسخ نخواهد ماند و انگلستان هزینه سنگینی بابت این اقدام خود خواهد پرداخت.
جمهوری اسلامی ایران وارد فضای جدید شده است که دست برتر را در منطقه و جهان دارد. تحلیل‌های دشمنان نشان می‌دهد که تحریم‌های اقتصادی تبدیل به فرصتی برای اقتدار اقتصادی ملت ایران خواهد شد.



اعلام کمبود لوازم یدکی سبب گرانی خودرو می‌شود

رضابخشی‌زاده، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو

اعلام کمبود لوازم یدکی از سوی شرکت‌های خودرو ساز سبب گرانی این کالا در بازار می‌شود درحالی‌که کمبودی در بازار وجود ندارد.
با افزایش نرخ ارز از ۴۲۰۰ تومان به بیش از ۱۲ هزار تومان قیمت لوازم یدکی نیز در بازار افزایش یافته است. قطعه‌فروشان طبق تعهداتی که نسبت به شرکت‌های خارجی دارند باید قطعات آن‌ها را وارد کرده و عرضه کنند این درحالی‌است که در سال‌های ۹۶ و ۹۷ رکود شدیدی در بازار ایجاد شد، اما با افزایش نرخ ارز و دیو شدن کالا در گمرکات، کالاهای مانده در انبارهای به بازار عرضه و نیاز مشتری را تامین می‌کند.

