



شماره هشتصد- نسخه آزمایشی - ۸ دی ماه ۱۴۰۰

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: در حال حاضر بیش از نیمی از تاکسی های شهر تهران فرسوده هستند و بودجه پیشنهادی سال آینده نیز برای نوسازی تاکسی ها کافی نیست، مهدی اسماعیل بیگی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران درباره میزان تاکسی های فرسوده شهر تهران گفت: بیش از نیمی از تاکسی ها در سن فرسودگی قرار دارند. البته با توجه به تغییر آیین نامه قانون هوای پاک، ملاک فرسودگی از سن خارج و به شاخص دریافت معاینه فنی مداوم تغییر یافته است.



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیرکل مدیریت بحران استانداری مازندران با اشاره به خروج ۱۴ واگن باری در منطقه سوادکوه گفت: این حادثه تلفات جانی نداشته است. علی اصغر احمدی با بیان اینکه ساعت دو بامداد امروز قطار باری محور تهران شمال در روستای جوارم از توابع سوادکوه از محور خارج شد، گفت: در این سانحه تلفات جانی نداشته ایم. وی با اظهار اینکه ادوات سنگین از جمله لودر، بلدوزر و غیره از دستگاه های مختلف کمک گرفتیم و تلاش براین است تا واگن های خسارت دیده را از محور خارج کنیم، گفت: ۱۴ واگن باری

ورود مسافر غیر ایرانی از فرانسه، دانمارک و نروژ به کشور ممنوع شد

پذیرش مسافران با تابعیت غیر ایرانی که در ۱۴ روز گذشته در یکی از کشورهای فرانسه، انگلیس، دانمارک و نروژ اقامت داشته یا به طور «ترانزیت» در کشورهای فوق بوده اند، تا اطلاع ثانوی ممنوع شد.

مسیر ریلی شمال بازگشایی شد

مدیرکل راه آهن شمال از بازگشایی مسیر ریلی حادثه دیده شمال پس از تلاش شبانه روزی خبر داد و گفت: این مسیر بامداد امروز بازگشایی شده است. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، خدایار طالبی با بیان اینکه پس از تلاش ۲۴ ساعته، مسیر ریلی شمال بامداد پنجشنبه بازگشایی و تردد در آن برقرار شده است، اظهار داشت: با تلاش اکیپ فنی و همکاران این مسیر برای تردد بازگشایی شده است. فوی درباره خسارت و علل بروز حادثه گفت: این مسئله از سوی کمیته سوانح در دست بررسی است.

شلمچه گذرگاه ریلی برای ترانزیت کالا به بصره عراق شود

وزارت کشور در پیشنهادی به کمیسیون سیاسی و دفاعی دولت، شلمچه را به عنوان مرز مجاز گمرکی ریلی برای ورود و خروج کالا و مسافر به بصره عراق تعیین کرد. به موجب تبصره (۱) ماده (۱۰۳) قانون امور گمرکی، اسکله ها، لنگرگاه ها، فرودگاه ها و راه های مجاز گمرکی برای ورود و خروج وسایل نقلیه و کالا و مسافر و هواپیماهای مشمول تشریفات گمرکی به پیشنهاد کارگروهی به مسئولیت وزارت کشور و با شرکت نمایندگان تام الاختیار گمرک ایران، وزارتخانه های امور خارجه، اطلاعات، راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت، نیروی انتظامی و معاونت برنامه ریزی و

برخی ایرلاین ها مسافر بدون واکسن می پذیرند؟

در شرایطی که به گفته برخی مسافران، پروتکل های بهداشتی مانند دریافت تست منفی PCR و کارت واکسن از سوی برخی ایرلاین ها و آژانس های مسافرتی رعایت نمی شود، مدیرکل نظارت بر فرودگاه ها، شرکت ها و موسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی تاکید کرد: رعایت این پروتکل ها برای همه الزامی است و با متخلفان برخورد جدی می شود. از ماه گذشته پروتکل های جدیدی برای بخش های مختلف از جمله حمل و نقل زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تدوین و ابلاغ شد و براساس آن مسافران برای سفر با وسایل حمل و نقل عمومی باید شرایطی داشته

ورود خدمه کشتی های آفریقایی به بنادر ایران ممنوع شد

مسئول هماهنگی مقابله با کرونا در بنادر کشور گفت: طبق دستورالعمل جدید که توسط ستاد ملی مقابله با کرونا ارائه شده، ورود گروه خدمه کشتی از ۸ کشور به ایران ممنوع است. به گزارش تین نیوز به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، چنگیز جواد پور درباره تمهیداتی که در بنادر برای مقابله با کرونا وجود دارد، اظهار داشت: طبق دستورالعمل جدید که توسط ستاد ملی مقابله با کرونا ارائه شده، ورود گروه خدمه کشتی های از جمله زیمبابوه، موزامبیک، نامیبیا، مالاوی، آفریقای جنوبی، اسواتینی، لسوتو و بوتسوانا به ایران ممنوع است.

تامین مالی بیش از ۳۶۰ هزار میلیارد تومان در طرح نهضت ملی مسکن

مدیر عامل بانک مسکن از تامین مالی بیش از ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در طرح نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: براساس قانون جهش تولید و تامین مسکن مصوب مجلس شورای اسلامی، بانک مرکزی شبکه بانکی را به تامین مالی ۳۶۰ هزار میلیارد تومان مکلف کرده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از بانک مسکن، «محمود شایان» اظهار داشت: در انتظار هستیم تا وزارت راه و شهرسازی متقاضیان واجد شرایط را به شبکه بانکی معرفی کند تا بانک ها نیز در زمان باقی مانده سال، با توجه به تکلیف قانونی نسبت به تخصیص منابع اقدام کنند. این مقام مسوول افز ود: در خصوص آخرین وضعیت تامین مالی طرح نهضت ملی مسکن اظهار داشت: با آغاز فرایند ثبت نام توسط وزارت راه و شهرسازی، در حدود ۲ میلیون نفر تاکنون در این طرح ثبت نام کرده اند.

وی با بیان اینکه اعتبارات این طرح از سوی بانک مرکزی به ۲۷ بانک و موسسه مالی و اعتباری عامل تخصیص داده شده است، افزود: سهم بانک مسکن از این رقم تامین مالی به میزان ۶۳۰ هزار میلیارد ریال برای ۲۱۰ هزار واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن است.

در تامین دریانورد متخصص جالش داریم

علی اکبر صفایی-مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

سازمان بنادر و دریانوردی باید به عنوان نماینده حاکمیت و تصمیم گیر برای بخش های مختلف دریایی، سیاست گذاری های درست و اصولی برای هم راستا کردن امور دریایی کشور در دست اجرا داشته باشد. سالانه ۵۰ هزار فروند انواع شناورهای تجاری وارد بنادر بازرگانی کشور می شوند که از امکانات و ظرفیت های مختلف بخش دریایی در حوزه های لایروبی، هیدروگرافی، چراغ های دریایی، یدک کشی و غیره استفاده می کنند. سازمان بنادر برای جذب نیروی دریانورد متخصص و کارآموده، برنامه هایی را در دست انجام دارد. لازم است برنامه های دریایی سازمان بنادر با سیاست های کلی نظام و برنامه ششم توسعه هم راستا باشد.



ناوگان حمل و نقل ریلی ایران با چه چالش هایی روبه روست؟

سبحان نظری-دبیر انجمن حمل و نقل ریلی

در کشور ما به دلایل مختلفی نظیر زیان ده بودن بخش دولتی متولی این بخش از یک سو، مشکلات بودجه ای و نقدینگی این بخش از سوی دیگر و نیز مشکلات روزافزون اقتصادی بخش خصوصی سرمایه گذار در این حوزه، بخش حمل و نقل ریلی در ایران دچار بحران است. از این رو اگر نخواهیم بگوییم حمل و نقل ریلی گرفتار بحران هویت است، به ناگزیر باید بگوییم حمل و نقل ریلی گرفتار بحران مطلوبیت است. مطلوبیت این شیوه حمل و نقل از یک سو در نگاه سرمایه گذاران اندک است و از سوی دیگر از منظر مشتریان و کاربران آن. برای درمان این بیماری و بیرون رفتن از این بحران باید سراغ دو داروی ضروری رفت.



چرا زیرساخت های صنعت حمل و نقل در ایران برای توسعه فراهم نیست؟

داود کشاورزبان-تحلیلگر اقتصاد حمل و نقل

صنعت حمل و نقل در شرایطی قرار دارد که به دلیل رکود موجود در اقتصاد کشور این صنعت نیز وارد رکود شده و از جنب و جوش افتاده است. این موضوع سبب شده میزان عرضه خدمات حمل و نقل در بخش های مختلف اقتصاد کشور بیشتر از تقاضای آن باشد. البته به طور کلی عرضه خدمات در حمل و نقل فراتر از نیاز کشور است که در دوره رکود این مساله موجب خواهد شد تا فعالان بخش حمل و نقل جاده ای و ریلی با کمترین ظرفیت خود مشغول به کار باشند.

