



شماره: ۶۵۶۱۹/۷۱
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۲۴
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
باسمه تعالی



جهش تولید با مشارکت مردم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان
شماره ثبت: 29457/36
تاریخ ثبت: 1403/04/27

جناب آقای موحدی آزاد

دادستان محترم کل کشور

موضوع: ممنوعیت فعالیت شرکت های حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند، سراسری و استانی در منطقه بندر امام خمینی (ره) بر اساس دستور مقام محترم قضایی

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۴۰۱۹۳۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۹ (ثبتي ۵۵۰۰۲) شرکت حمل و نقل بلم لجستیک متضمن دستور مشترک دادستان محترم دادرای عمومی و انقلاب شهرستان بندر امام خمینی (ره) و رئیس محترم دادگستری شهرستان مذکور (نامه شماره ۵/۴۸/کل مورخ ۱۴۰۳/۴/۶) متضمن اعلام ممنوعیت فعالیت شرکت های حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند، سراسری و استانی در منطقه بندر امام خمینی (ره) ایفاد و به استحضار می رساند:

به استناد اختیارات قانونی حاصله از بند ۱۳ ماده ۷ قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری مصوب سال ۱۳۵۳ و ماده ۳ آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، این سازمان مرجع قانونی وضع ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکت های حمل و نقل بار و مسافر بین شهری می باشد. که به موجب نامه شماره ۳۷۳۱۷/۷۱ مورخ ۱۴۰۲/۳/۱۰ ضوابط تاسیس و فعالیت چهار نوع از شرکت های موصوف تعیین و ابلاغ شده است و یکی از آنها ضوابط، نحوه فعالیت و بهره برداری از شرکت های حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند بوده است. از جمله ویژگی های این نوع شرکتها آن است که می توانند بدون محدودیت حوزه جغرافیایی فعالیت، و البته با رعایت ملاحظات مندرج در نامه شماره ۱۱۴۴۰/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۱/۷/۱۶ این سازمان اقدام به صدور بارنامه نمایند.

در خصوص دستور فوق الذکر صادره نکات و ایراداتی وجود دارد که به شرح ذیل به استحضار می رساند:

۱- مطابق قوانین و مقررات ضابطه گذاری، سیاست گذاری و تنظیم و تنسيق امور حمل و نقل جاده ای کالا بر عهده این سازمان بوده و ورود مراجع منطقه ای و محلی به مقوله حمل و نقل به ویژه در بنادر و مبادی ورودی کشور که رانندگان از سراسر کشور به آنها مراجعه می نمایند، ضمن تحدید وظایف و اختیارات این سازمان، می تواند صدمات جبران ناپذیری بر صنعت حمل و نقل و ذینفعان و ذیربطان این بخش وارد نماید.

۲- شرکت های حمل نقل بزرگ مقیاس هوشمند با هدف افزایش بهره وری ناوگان حمل و نقل، ایجاد شرکت های حمل و نقل با توان بالای لجستیکی و مدیریت ناوگان تحت پوشش در موقعیت های حساس در عرصه حمل و نقل ایجاد شده اند. از جمله شرایط این نوع شرکتها دارا بودن بازارگاه الکترونیکی برای امکان اتصال و تبادل اطلاعات فی مابین رانندگان، شرکت های حمل و نقل و



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

باسمه تعالی



شماره: ۶۵۶۱۹/۷۱

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۲۴

پیوست:

صاحبان کالا که دارای ضوابط مدون بوده و تحت نظارت سازمان فعالیت می نمایند و در صورت وقوع تخلف در این بستر با اختیارات قانونی حاصله از طریق کمیسیونهای مربوطه برخورد قانونی لازم با متخلفان به عمل می آید.

۳- در دستور فوق اشاره دلایلی برای صدور آن اعلام شده است مانند پیشگیری از وقوع جرم، ایجاد اشتغال، جلوگیری از ورشکستگی بنگاههای کوچک اقتصادی، مبارزه با فساد و رانت و ... که اساسا این قبیل موارد ذاتی ایجاد شرکتهای بزرگ مقیاس هوشمند نبوده و برخی از این موارد می تواند ضد رقابت و بوجود آورنده انحصار محسوب گردد. بدیهی است هر بنگاه اقتصادی در حین فعالیت خود مرتکب تخلف یا جرمی گردد مراجع قانونی و قضایی (حسب مورد) می بایست با آن برخورد نماید. لذا درخصوص بخش فعالیت و نظارت صنفی، شرکتهای بزرگ مقیاس هوشمند موظف به رعایت مقررات و نظامات مربوط بوده و در صورت تخطی و اعلام گزارش مستند، کمیسیون رسیدگی به تخلفات مستقر در این سازمان (کمیسیون ماده ۱۲) به موارد تخلف رسیدگی خواهد نمود. بنابراین این استدلال در پیوست دستور صدرالذکر مقامات محترم قضایی که چون فعالیتهای شرکتهای بزرگ مقیاس هوشمند در بستر فضای مجازی می باشد و در صورت تخلف هیچ گونه نظارتی بر آنها امکانپذیر نمی باشد، صحت نداشته و مورد تایید این سازمان نمی باشد.

۴- از طرف دیگر با عنایت به مفاد تبصره ۲ ماده ۳ قانون اصلاح مفاد مواد ۱، ۶ و ۷ قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی (مصوب ۹۳/۴/۱) مبنی بر اینکه " مراجع صادرکننده مجوز کسب و کار اجازه ندارند به دلیل اشباع بودن بازار از پذیرش تقاضا یا صدور مجوز کسب و کار امتناع نمایند در غیراینصورت مشمول ماده ۴۵ قانون مزبور با موضوع اخلال در رقابت و ضمانت های اجرایی آن مواجه خواهند بود."، لذا با توجه به قوانین بالادستی و سیاست های این سازمان درخصوص رفع موانع تولید و صدور مجوزهای کسب و کار و همچنین قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار مصوب ۱۴۰۳/۱۲/۲۴ مبنی بر اینکه اضافه نمودن هر شرطی جهت صدور مجوز کسب و کار مستلزم کسب مجوز از هیئت مقررات زدایی و تسهیل کسب و کار می باشد؛ کلیه متقاضیان تاسیس انواع شرکت های حمل و نقل بین شهری کالا، از جمله شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند، در صورت احراز شرایط و ضوابط مترتبه می توانند مجوز فعالیت دریافت و در چارچوب قوانین و مقررات موضوعه فعالیت نمایند.

۵- با توجه به کاربرد های مصوب در هیئت مقررات زدایی و بارگذاری آن در درگاه ملی مجوزها و قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار مصوب ۱۴۰۳/۱۲/۲۴ مبنی بر اینکه اضافه نمودن هر شرطی جهت صدور مجوز کسب و کار مستلزم کسب مجوز از هیئت مقررات زدایی و تسهیل کسب و کار می باشد درخواست اضافی علاوه بر آن از جمله شرط تاسیس شعبه برای امکان



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

باسمه تعالی



شماره: ۶۵۶۱۹/۷۱

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۲۴

پیوست:

فعالیت شرکتهای بزرگ مقیاس هوشمند در شهرستان بندر امام(ره) ، مطابق آنچه در دستور مقام محترم قضایی آمده است، مخالف قانون و مصوبات هیئت مذکور بوده و در صورت عدم رعایت، توسط دستگاههای نظارتی با دستگاه اجرایی متخلف برخورد می‌گردد.

با عنایت به دلایل و مستندات فوق‌الشاره و ضرورت حمل به موقع کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی در چارچوب قراردادهای منعقد شده توسط شرکت‌های حمل و نقل و جلوگیری از تضییع حقوق ذینفعان و همچنین عدم اخلال در حمل و توزیع محمولات مذکور در کشور، لغو دستور مشترک دادستان محترم دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان بندر امام خمینی (ره) و رئیس محترم دادگستری شهرستان مذکور(نامه شماره ۱۴۸/د/کل مورخ ۱۴۰۳/۴/۱۶) از محضر عالی مورد استدعاست.

داریوش امانی

معاون وزیر و رئیس سازمان

رونوشت:

- معاون محترم حمل و نقل برای آگاهی
- دفتر ریاست برای اطلاع
- دفتر مرکزی حراست برای اطلاع
- دفتر حقوقی برای اطلاع
- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خوزستان برای اطلاع و اقدام لازم

اقدام کننده: دفتر حقوقی و حمل و نقل کالا