

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: شهردار تهران باید از همین فردا برای بستن قرارداد و اجرای مصوبه خرید ۵ هزار اتوبوس اقدام کند. محسن هاشمی در حاشیه دویست و پنجاهمین جلسه شورای شهر در جمع خبرنگاران گفت: امروز جلسه هم اندیشی با حضور شهردار داشتیم. موضوع این جلسه مصوبه جدید وزارت راه شهرسازی درباره منطقه جماران بود که دارای برخی شباهت درباره نحوه اجرای مصوبه بود و اعضا نظرات خود را اعلام کردند و نتیجه آن بعداً اطلاع رسانی خواهد شد.



شماره پانصد و هفتاد و نهم - نسخه آزمایشی - ۲۳ آذر ماه ۱۳۹۹



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در ایام کرونا وزارت راه و شهرسازی تمام ظرفیت خود را در اختیار حوزه سلامت قرار داده است و یکی از مأموریت های این وزارتخانه ساخت بیمارستان ها است. شهرام آدم نژاد در سفر یک روزه خود به استان فارس و بازدید از بیمارستان ۳۱۳ تخت خوابی شهرستان جهرم، افزود: بیمارستان جهرم یک سایت سلامت به شمار می رود که ساختمان و هسته اصلی آن را وزارت راه و شهرسازی توسط سازمان مجری ساختمان ها و تاسیسات دولتی و عمومی، یک ساختمان را دانشگاه علوم پزشکی و

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

## آغاز ثبت نام طرح نوسازی سواری کرایه بین شهری / تحویل سه ماهه

دبیر کانون کارفرمایی سواری کرایه بین شهری کشور از آغاز ثبت نام طرح نوسازی کرایه سواریهای برون شهری از هفته آینده در سایت ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت خبر داد.



## آخرین وضعیت واگذاری ۸ فرودگاه وزارت نفت به وزارت راه

مقام مسئول در شرکت فرودگاه ها از نهایی شدن واگذاری ۸ فرودگاه وزارت نفت به شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران خبر داد و گفت: فرودگاه های وزارت نفت با مشکلات زیادی روبه رو هستند.

به گزارش تین نیوز به نقل از خبرنگار مهر، وزارت نفت ۹ فرودگاه آغاجری، عسلویه (خلیج فارس)، ماهشهر، خارک، گچساران، لاوان، بهرگان، سپهری و جم در مالکیت خود داشت که از سال های گذشته، سیاست این وزارت، واگذاری برخی امور و فعالیت های غیر مرتبط با وظایف اصلی این وزارت خانه از جمله فرودگاه داری و ایرلاین داری بود.

از همین رو، نفت ایر با تغییر نام به شرکت هواپیمایی کارون، اواخر سال ۹۷ به بخش خصوصی واگذار شد.

پس از سانحه ای که ۷ بهمن ۹۸ برای هواپیمای بوئینگ ام دی هواپیمایی کاسپین در فرودگاه ماهشهر رخ داد و این هواپیما، به دلایلی، از انتهای باند خارج شد، روند واگذاری فرودگاه های وزارت نفت به وزارت راه و شهرسازی (شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران) سرعت بیشتری گرفت.

### نواقص بیمه تکمیلی رانندگان حمل بار بین شهری بر طرف می شود

رییس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی از تلاش این وزارتخانه برای رفع نواقص بیمه تکمیلی رانندگان حمل بار بین شهری خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، پنجمین نشست کمیسیون فرعی شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در سال جاری، روز یکشنبه، ۲۳ آذرماه با حضور اعضای شورا و مدعوین برگزار و پیشنهاد اصلاح بند دوم مصوبه ۲۰۵ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در خصوص بیمه تکمیلی رانندگان حمل بار بین شهری، بررسی شد.

### جزئیات نرخ معاینه فنی خودروهای سنگین

تعرفه معاینه فنی ۷۱ هزار و ۶۰۰ تومانی خودروهای سنگین گازوئیلی و ۹۹ هزار و ۱۰۰ تومانی خودروهای سنگین دو گانه سوز به وزارت راه ابلاغ شد.

اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور مصوبه ۱۶ آذر ماه هیئت دولت در خصوص تعرفه معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین را به وزارت خانه های راه و کشور ابلاغ کرد که بر این اساس، تعرفه معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه سنگین گازوئیل سوز را ۷۱ هزار و ۶۰۰ تومان و خودروهای سنگین و نیمه سنگین دوگانه سوز را ۹۹ هزار و ۱۰۰ تومان تعیین شده است.

### توانایی ذوب آهن اصفهان در تولید ۲۵۰۰ تن ریل سوزنی

معاون بهره برداری شرکت ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه در حال حاضر ذوب آهن توان تولید تمام ۲۵۰۰ تن ریل سوزنی مورد نیاز کشور را دارد، گفت: تولید این محصول در راستای کامل شدن سبد محصولات ریلی ذوب آهن و همچنین خودکفایی کشور در تولید انواع ریل است. مهرداد تولاتیان، معاون بهره برداری شرکت ذوب آهن اصفهان در خصوص آخرین محصول تولیدی ذوب آهن، اظهار کرد: سوزن ریل یا ریل زبانه سوزن مربوط به بخشی است که دو خط راه آهن با یکدیگر تلافی دارند و قطار از یک خط به روی خط دیگری جابجا می شود، همچنین در ایستگاه های قطار و مسیریهای

### سالانه ۲۸۰ هزار واحد مسکونی ساخته و به بازار عرضه شده است

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: اکنون تولید واقعی مسکن سالانه حدود ۲۷۰ تا ۲۸۰ هزار واحد است.

به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت راه، شهرسازی «پروانه اصلی» در خصوص پیش بینی وزارت راه و شهرسازی درباره کاهش قیمت مسکن، گفت: به هیچ عنوان تا متغیرهای اثرگذار در قیمت مسکن شناسایی نشود و از آنها اطمینان حاصل نکنیم نمی توانیم راجع به اقتصاد مسکن به ویژه تحولات قیمت مسکن اظهار نظر کنیم.

### اسکله بندر جاسک بازسازی می شود

علیرضا محمدی کرچی ران - مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان

۵۰۰ متر اسکله بندر جاسک با هزینه کرد ۱۶۰ میلیارد ریال در سه مرحله بازسازی و نوسازی می شود. در حال حاضر اسکله چند منظوره جاسک برای فعالیت های تجاری با پیشرفت ۸۵ درصد شمع و عرشه سیریک را ۸۵ درصد، ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی طرح اطفاء حریق با هزینه ۵۲۰ میلیارد ریال هزینه در سال ساخت است. بهره برداری از این اسکله با نصب ۸۴ شمع و اجرای راکفیل و سنگ فیلر به حجم ۱۸۰۰ مترمکعب، اجرای ملحققات اسکله شامل فنر، پولارد و نردبان و همچنین اجرای کانال های تاسیساتی در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ برای پهلوگیری همزمان ۲ فرود شناور با ظرفیت ۲۰۰۰ تن پیش بینی شده است.



### حقوق رانندگان شهرداری مورد اجحاف قرار گرفته است

افشین حبیب زاده - رییس کمیته نظارت شورای اسلامی شهر تهران

حقوق رانندگان شرکت خودرو سرویس مورد اجحاف و تضعیف قرار گرفته و لازم است تا به معیشت و وضعیت کارگران رسیدگی کنیم. رانندگان شرکت خودرو سرویس شهر از آن دسته زحمتکشان گمنام در شهرداری هستند که به آنها توجه لازم نشده و شاید پری راه نباشد که بگوییم در حقوق آنها اجحافهایی نیز صورت گرفته است. در قرارداد مذکور، مال الاجاره خودرو در نظر گرفته شده و به زحمتی که توسط رانندگان کشیده می شود توجهی نشده و نسبت به آن پرداختی مشخصی انجام نمی شود. از سوی دیگر رانندگان شرکت خودرو سرویس شهر از مزایای رفاهی که به کارکنان شهرداری ارائه می شود بی بهره بوده و در انتهای سال نیز از عیدی و سنوات برخوردار نیستند



### توسعه زیربنایی؛ پاسخ به تقاضا یا توسعه منطقه ای؟

مرتضی ناصریان - کارشناس حمل و نقل

در مورد این موضوع که توسعه زیربنا برای پاسخ به تقاضا باشد یا برای توسعه منطقه ای به نظرم چند نکته را باید در نظر گرفت: الف. توسعه مناطق دور افتاده ممکن است با تسهیل ترابری و توسعه زیربناها صورت گیرد ولی ممکن است یک منطقه ذاتاً پتانسیل رشد نداشته باشد یا نیاز به مجموعه ای از اقدامات برای رشد یک منطقه دورافتاده باشد و مطالعات آمایشی برای شناخت پتانسیل های مناطق و نیازمندی های آنها ضرورت دارد سپس توسعه زیربنای ترابری در چارچوب برنامه آمایشی انجام شود. بین توسعه راه با توسعه راه آهن تفاوت زیادی وجود دارد. در قرن نوزدهم راه آهن تنها گزینه ترابری مکانیزه در خشکی بوده

