

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه زائران اربعین حسینی می‌توانند در فرصت باقی مانده، بلیت بازگشت را خریداری کنند از باقی ماندن تعدادی بلیت قطار برای بازگشت زوار خبر داد. مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در مصاحبه ای تلویزیونی با صدا و سیما گفت: هنوز تعدادی بلیت قطار برای بازگشت زائران اربعین حسینی از شهرهای کرمانشاه، خرمشهر، اندیمشک و همدان باقی است و زائران می‌توانند در فرصت باقی مانده، بلیت بازگشت را خریداری کنند.



شماره سیصد و بیستم - نسخه آزمایشی - ۱۵ مهر ماه ۱۳۹۸



وزیر راه و شهرسازی به همراه مدیرعامل راه آهن با حضور در ایستگاه راه آهن تهران با مسافران خطوط ریلی در مسیرهای مختلف دیدار و گفتگو کرد. «محمد اسلامی» در این بازدید، در جریان نحوه خدمت رسانی شرکت راه آهن به مسافران در مسیرهای مختلف ریلی و به خصوص قطارهای ایام اربعین حسینی قرار گرفت. وزیر راه و شهرسازی پس از دیدار و گفت و گو با مسافران با حضور در محل سکوهایی حرکت قطارهای مسافری با تعداد دیگری از مسافران که در واگن های قطار نشسته بودند گفتگو کرد.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

ممنوعیت کاپوتاژ خودرو و شخصی به عراق تا پایان مهر ماه

حداکثر کاپوتاژ اتوبوس ها به داخل خاک عراقی در مواقع اضطرار ۴۰۰ دستگاه خواهد بود.



پایانه های بدون استراحتگاه، ایمنی حمل و نقل را تهدید می کند

عضو هیئت مدیره کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان مسافری کشور گفت: استراحتگاه و خوابگاه یکی از نیازهای مبرم رانندگان در پایانه ها و ساخت و راه اندازی آن به عهده شهرداری هاست.

به گزارش تین نیوز، مختار داوودی این مطلب را در پاسخ به خبری بیان کرد که روز گذشته از مشکلات رانندگان زن ناوگان سنگین در این شبکه خبری منتشر شد. وی افزود: شهرداری ها نیم درصد عوارض از مبلغ دریافتی بلیت، حتی اگر فروش بلیت اینترنتی باشد و یا مسافر در بین راه سوار شده و از خدمات پایانه هم استفاده نکرده باشد به خاطر درج در سند حمل یا همان صورت وضعیت از مالک، کسر می کنند بنابراین باید خدمات مناسبی به رانندگان ارائه دهند.

او تاکید کرد: از لحاظ ایمنی سفر، خواب و استراحت راهبر یکی از فاکتورهای مهم یک سفر ایمن و کم حادثه است و فرقی ندارد جنسیت راهبر خانم باشد یا آقا، هر دو مسئولیت جان ۴۰ نفر را در کف دست دارند.

روایت یک راننده کامیون از آن چه بر تن - کیلومتر گذشت

یک فعال حمل و نقل جاده ای معتقد است تن - کیلومتر نه از ابتدا به درستی اجرا شد و نه در به روز رسانی.

به گزارش تین نیوز، خداداد بکرانی این مطلب را در شبکه های اجتماعی بیان کرد و با تاکید بر این که شرایط امروز اجرای تن - کیلومتر مصداق ضرب المثل «آفتابه لگن هفت دست! شام و نهار هیچی» شده است، گفت: باید قبول کرد که بازنده اصلی در این میان رانندگان بودند و منافع این کار به باربری ها رسید.

۳۸ قطار رجا زائران اربعین حسینی را جابه جا می کنند

با تهیمات در نظر گرفته شده و همکاری مشترک رجا و راه آهن، ۳۸ قطار برنامه ای شرکت رجا از روز جاری (۱۵ مهر) به مدت دو هفته زائران اربعین حسینی را در ۸ مسیر ریلی جابه جا خواهند کرد. رئیس هیأت مدیره رجا با ذکر این که قطارهای یاد شده در سازمان ها و درجات متنوع (چهار تخته، ۶ تخته و اتوبوسی) به صورت مستمر و حداکثر توان از منظر ترافیک خطی در قالب قطارهای برنامه ریزی شده و فوق العاده است گفت: طبق برنامه ریزی که امسال انجام شد، قطارهای رجا در مسیرهای مشهد - کرمانشاه، مشهد - اهواز، مشهد - تهران، تهران - کرمانشاه، تهران - همدان، تهران - خرمشهر، زاهدان - خرمشهر و اصفهان - کرمانشاه مسافران را جابه جا می کنند.

افزایش ۲ درصد راه آهن هر مزگان در جابجایی مسافر

محمد رضا چنگانی مدیر کل راه آهن هر مزگان عملکرد این اداره کل را در بخش مسافری تشریح کرد که براساس آن افزایش دو درصدی جابه جایی مسافر را شامل می شود.

محمد رضا چنگانی مدیر کل راه آهن هر مزگان عملکرد این اداره کل را در بخش مسافری تشریح کرد: جابجایی مسافران در شش ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته دو درصد افزایش داشته است که این جابجایی بوسیله ۱۳۱۸ رام قطار بصورت رفت و برگشت به تعداد ۵۸۲ هزار و ۳۷۶ نفر مسافر از مبادی تهران، اصفهان و مشهد انجام گرفته است

خط ۶ مترو تا اردیبهشت به شهری می رسد

علی امام، مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در مراسم امضای تفاهم نامه همکاری مشترک با شهرداری منطقه ۲۰ با هدف گسترش و توسعه بخش جنوبی خط ۶ متروی تهران که با حضور حسن خلیل آبادی، عضو شورای اسلامی شهر تهران، فرهاد افشار شهردار منطقه ۲۰ و پیمانکار این پروژه برگزار شد، با اشاره به اینکه خدمت به شهروندان شهرستان ری از افتخارات ما به شمار می آید، گفت: در طرح اولیه خط ۶ متروی تهران، توسعه جنوبی این خط مد نظر نبود اما به دلیل برخورداری مردم این منطقه از خدمات مترو، این امر در دستور کار ما قرار گرفت.

مسئولیت پایانه های مسافری با سازمان راهداری است

سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا

امیدواریم نظارت کاملی بر نحوه نرخ گذاری و تخصیص مسافر وجود داشته باشد، چراکه سال گذشته اخبار خوبی در این زمینه به ما نرسیده و مردم شکایت داشتند. کنترل پارکینگ ها با پایانه های مسافری است. در مرز خسروی با محدودیت پارکینگ مواجه بودیم. در جلسات گذشته ای که با مسئولان داشتیم، پارکینگ های زیادی پیش بینی شد تا در صورت فعالیت مجدد مرز مشکلی در خصوص پارکینگ در این منطقه نداشته باشیم. در پایانه برکت در نقطه صفر مرزی در مهران پارکینگ های خوبی از سال های گذشته وجود دارد. همچنین در حاشیه شهر نیز مردم می توانند خودروهای خود را پارک کنند.



افزایش تعداد رام های قطار کرمانشاه در اربعین به ۲۳۰ رام

مهرداد سالاری، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمانشاه

مسئولین و کارکنان راه آهن نیز مانند سایر دستگاه ها با همه وجود در خدمت زائرین خواهند بود. حرکت قطارهای تهران، مشهد، اصفهان، همدان، قم و زاهدان به کرمانشاه و برعکس از روز ۱۶ تا ۳۰ مهر هر روز انجام خواهد شد. در ایستگاه راه آهن یک موبک برای خدمات رسانی به زوار مستقر خواهد شد و حمل نقل زوار از راه آهن به مرز با مدیریت اداره کل راهداری با اتوبوس انجام خواهد شد. همچنین تاکسیرانی برنامه ریزی لازم جهت تردد مسافرین در شهر کرمانشاه را انجام داده است. تامین امنیت و آرامش زائرین اربعین و سهولت تردد در محورهای مواصلاتی از مهمترین اولویت های ما است



برج میلاد نباید ساخته می شد

محسن هاشمی رفسنجانی، رئیس شورای شهر تهران

اگر پژوهش علمی و دقیق انجام شده بود نباید برج میلاد ساخته می شد. پژوهش دقیق و متقن تصمیمات غلط در حوزه های مختلف رخ نخواهد داد افزود: اگر پژوهش دقیقی رخ می داد شاهد ایجاد برج میلاد، پل صدر و موارد این چنینی نبودیم چرا که برج میلاد با صرف هزینه و وقت زیاد به هیچ عنوان نماد تهران نبوده است. این برج کاربری لازم مدنظر از جمله کاربری مخابراتی را نداشته و هم اکنون به مکانی تفریحی تبدیل شده است. توجه به پژوهش و بررسی همه جانبه باعث می شود که بسیاری از کارهای غلط رخ ندهد. باید پژوهش قبل از تصمیم گیری رخ دهد

