



مدیرعامل انجمن خیرین راه و ترابری گفت: با هماهنگی کمیسیون ایمنی راهها و در قالب تفاهنامه انجمن خیرین راه و ترابری و یک شرکت دانش بنیان داخلی، نرم افزار اطلاع رسانی آنلاین زمان و مکان وقوع تصادف راه اندازی می شود. سیدحسین میرشفیق با اشاره به وقوع دو حادثه اتوبوس خبرنگاران و سربازان معلم اظهار داشت: ۱۹ دقیقه پس از آنکه حادثه اتوبوس خبرنگاران رخ داد، افراد حاضر در صحنه حادثه به اورژانس اطلاع دادند و حدود ۱۱ دقیقه طول کشید که اورژانس سر صحنه حادثه حاضر شد.

شماره ششصد و نود و هشتم - نسخه آزمایشی - ۶ تیر ماه ۱۴۰۰



رئیس هیئت مدیره کانون بازنشستگان راه آهن تهران در مورد پیگیری موضوع همسان سازی حقوق بازنشستگان کشوری و لشگری از سوی این کانون گفت: این موضوع که بازنشستگان راه آهن را نیز شامل می شد توسط یک گروه ۱۵ نفری از مجموع بازنشستگان در سطح کشور پیگیری شده است. به گزارش تین نیوز، محمود حشمتی با تاکید بر این که در این زمینه ۱۶ جلسه تشکیل شده که چهار جلسه آن با حضور رئیس سازمان برنامه و بودجه بوده است، در گفت و گو با خبرنگار ما افزود: در هر چهار جلسه مسائل مربوط

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

مأموریت به ۲ کمیسیون مجلس برای بررسی سوانح جاده‌ای اخیر

کمیسیون های عمران و قضایی مجلس شورای اسلامی علل وقوع این دو سانحه را بررسی و گزارش شفاف و دقیق آنها را به مردم شریف و نمایندگان محترم ارائه خواهند کرد.

همه درآمد عوارض آزادراه تهران - شمال هزینه مناطق محروم شد

با وجود اینکه بر اساس قانون ۲۵ درصد از کل درآمد عوارض آزادراهی باید صرف نگهداری و بهره برداری شود، بنیاد مستضعفان خبر داده است که همه درآمد خود از عوارض آزادراه تهران - شمال را صرف هزینه در مناطق محروم کرده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، بر اساس ماده واحده قانونی مصوب سال ۱۳۶۶ معادل ۱۵ درصد از درآمد آزادراهها به امر نگهداری اختصاص داده شده است که ارتباط مستقیمی با موضوع ایمنی و کاهش حوادث و تصادفات جاده ای دارد.

دلیل اختلال در پروازهای بندرعباس به ابوموسی چیست؟

رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس گفت: سازمان هواپیمایی کشوری باید هرچه زودتر به موضوع اختلال در پروازهای بندرعباس به ابوموسی و بالعکس رسیدگی کند.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، احمد مرادی افزود: متأسفانه ظرف یک هفته جاری شاهد اختلال در پروازهای بندرعباس به ابوموسی و بالعکس هستیم به گونه ای که سبب بروز مشکلات فراوانی برای اهالی این جزیره مهم و استراتژیک شده و رفت و آمد را با مشکلات جدی مواجه کرده است.

واکنش گمرک به اظهارات وزیر راه و شهرسازی

مهرداد ارونتقی درباره اظهارات وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اینکه ۱۵۰۰ دستگاه کامیون یک سال است که در گمرک مطبل مانده و ترخیص نمی شود، اظهار داشت: به نظر می رسد متصدیان ذیربط باید کمی دقیق تر به موضوعات ورود کنند و در خصوص مشکلات، دلایل مستندتری ارائه کنند. وزیر راه و شهرسازی به خوبی واقفند تنها سازمانی که همواره در رفع مشکلات ترخیص کامیون ها پیش قدم شد و حتی پیش نویس مصوباتی که مربوط به سازمان گمرک نمی شد را تنظیم و در اختیار وزارت راه گذاشت، گمرک بود و لاغیر.

اتوبوس خبرنگاران معاینه فنی سکو نداشت

در پی اظهارات مطرح شده درباره وضعیت اتوبوس واژگون شده خبرنگاران در حوالی نقده ارومیه، رئیس اتحادیه مسافربری استان تهران اظهار کرد: اگر این اتوبوس همان طور که گفته می شود فاقد صورت وضعیت بوده و معاینه فنی سکو نداشته است، سازمان محیط زیست باید پاسخگو باشد. بعد از ظهر روز چهارشنبه هفته گذشته دوم تیر ماه، یک دستگاه اتوبوس اسکانیا که خبرنگاران را برای بازدید از وضعیت دریاچه ارومیه به این منطقه برده بود در حوالی نقده به دلیل بروز مشکل در سیستم ترمز واژگون شد و دو خبرنگار جوان ایسنا و ایرنا در این حادثه جان خود را از دست دادند.



کدام دستگاه ها مانع نوسازی ناوگان سنگین فرسوده شدند؟

اواسط اردیبهشت ماه پارسال (اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۹) بود که مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در طرح نوسازی ناوگان از اجرای گسترده طرح نوسازی ناوگان تجاری از خرداد ماه همان سال خبر داد.

به گزارش تین نیوز، صدراالله بمانا در آن زمان درباره نوسازی ناوگان فرسوده گفت: وزیر راه و شهرسازی این طرح را جزو اولویت های وزارت راه و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می داند.

در عین حال عزت الله اکبری تالارپشتی رئیس کمیسیون صنایع مجلس یکسال پس از این اظهارات مقام دولتی و در تاریخ دوم تیرماه امسال در گفت و گو با خبرنگار مهر درباره نوسازی ناوگان از محل واردات کامیون های دست دوم اروپایی اظهار کرد: در حال حاضر تعدادی از این کامیون ها وارد شده است.

وی افزود: ما این را تحویل مقامات قضائی خواهیم داد. مجلس از موضع نظارت بررسی می کند و به دستگاه قضای تحویل می دهد.

همه دلایل واژگونی اتوبوس خبرنگاران و سربازان

غلامرضا خادمی زاده - رئیس هیات مدیره کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان چند دهه قبل، ایران خودرو یا ایران ناسیونال سابق، اتوبوس هایی برای جاده ها و شرایط مختلف آب و هوایی مختلف تولید می کرد و که همه آن ها از ایمنی و کیفیت لازم برخوردار بودند و با کمترین حادثه مواجه می شدیم چرا که در آن زمان تولیدکنندگان و متولیان احساس مسئولیت می کردند و این صنایع هم دولتی نبود. بنابراین صاحبان این صنایع دوست داشتند برنشان را برای مردم و مشتریان به اثبات برسانند و خدمات خوبی هم ارائه بدهند و اما طی سال ها و دهه های اخیر اهمیت این مسئله کم رنگ و کمرنگ تر شده است و تولیدکنندگان امروز اتوبوس فروش محصول را پایان مسئولیت شان می دانند



بی توجهی مسئولان دولتی به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

عبدالجلال ایری - سخنگوی کمیسیون عمران مجلس متأسفانه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی علی رغم توصیه های مکرر نمایندگان مجلس و پیش بینی بودجه مناسب، در اولویت اصلی مسئولان قرار نگرفته است. متأسفانه هفته گذشته طی ۲۴ ساعت شاهد دو حادثه واژگونی اتوبوس در جاده های کشور بودیم که در اثر آن ۷ نفر از هموطنانمان که دو تن از آنها خبرنگار و ۵ نفر سرباز معلم بودند، جان خودشان را از دست دادند. بی تردید در بروز چنین حوادثی علاوه بر خطای انسانی، جاده های نامناسب و غیر استاندارد، فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل عمومی نیز نقش بسزایی دارد.



فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی؛ عامل حوادث جاده‌ای اخیر

محسن هاشمی - رئیس شورای اسلامی شهر تهران ریشه اکثر سوانح جاده ای اخیر فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور و عدم وجود سیستم جایگزین ایمن و راحت است. ابتدا سوانح جاده ای رخ داده در روزهای اخیر را به خانواده های قربانیان، بویژه جامعه رسانه ای و جامعه فرهنگی کشور تسلیت عرض می کنیم، ریشه اکثر این سوانح فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور و عدم وجود سیستم جایگزین ایمن و راحت است. اگر مصوبه سال ۱۳۹۶ شورای اقتصاد برای تأمین ۱۹ هزار اتوبوس شهری و بین شهری اجرا شده بود، شاید این عزیزان در کنار خانواده های خود بودند. امیدواریم با یکدست شدن مجلس، شورا و دولت در این دوره، نوسازی و توسعه سیستم حمل و نقل عمومی تسریع شود.

