

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: اقدامات تشویقی بسیاری برای رانندگان کامیون‌های حامل کالاهای اساسی از سوخت اضافی تا سهمیه تشویقی تالاستیک، روغن موتور و غیره در نظر گرفته شده است. مهران قربانی اظهار کرد: اقدامات تشویقی بسیاری برای کامیون‌های حامل کالاهای اساسی از میدا و به مقصد بنادر امام خمینی (ره)، شهید رجایی، انزلی، بوشهر و امیرآباد در نظر گرفته شده است. پخش فرآورده‌های نفتی ایران صورت گرفته است.



شماره چهارصد و سی و دوم - نسخه آزمایشی - ۳۱ فروردین ماه ۱۳۹۹



سخنگوی وزارت بهداشت از شناسایی ۱۳۴۳ بیمار جدید کرونا در کشور خبر داد و گفت: متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۸۷ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند. دکتر کیانوش جهانپور گفت: از دیروز تا امروز ۳۱ فروردین ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی ۱۳۴۳ بیمار جدید مبتلا به کووید در کشور شناسایی شد. وی افزود: بنابراین مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۸۲۲۱۱ نفر رسید.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

جزئیات بسته حمایتی شرکت‌های حمل و نقل

با توجه به خسارتی که به حوزه حمل و نقلی وارد شده حدود ۷۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات در نظر گرفته ایم که مبالغی از آن را به این حوزه تزریق خواهیم کرد تا فعالان این بخش در این ایام بتوانند خودشان را سرپا نگه دارند که البته در این زمینه باید تمامی شرکت‌ها نیروهای خود را نگه داشته باشند.

مصوبه استانداری به درگیری فیزیکی بین رانندگان منجر شد

یک راننده کامیون از تفکیک و جداسازی صف کامیون‌های استانی و غیراستانی در پارکینگ گمرک مرزی ماهیرود در خراسان جنوبی خبر داد و این اقدام را موجب برهم خوردن نظام حمل و نقل دانست. به گزارش تین نیوز، مسعود چوپانی گفت: تفکیک صف‌ها و جداسازی کامیون‌های حامل بار داخل استان و اولویت ورود به گمرک برای تولیدات استان به اسم مصوبه استانداری و به بهانه حمایت از تولیدات استان خراسان جنوبی انجام شده است. او اظهار کرد: عمده بار صادراتی استان خراسان جنوبی، سیمان قاین و باقران است که گاهی اوقات تا نصف پارکینگ مربوط به سیمان‌ها است.

بازگشت به ثبت ساعت برای کاهش تصادفات

در حالی که پلیس راهور از کاهش تصادفات رانندگی بعد از نصب سامانه سپهتن خبر داده، اما یک فعال حوزه حمل و نقل مسافری جاده‌ای از سامانه سپهتن به عنوان یک طرح نهنچندان موفق یاد کرد که تأثیر آنچنانی نیز در کاهش تصادفات نداشته است. یکی از هدف‌های نصب سامانه سپهتن در اتوبوس‌های بین‌شهری کاهش آمار تصادفات و کنترل رانندگان اتوبوس بود اما به نظر می‌رسد این طرح به اهداف مورد نظر نرسیده است. سامانه سپهتن در حال حاضر منجر به ایجاد مشکلات متعددی برای رانندگان و به طور مستقیم و غیرمستقیم عامل برخی از سوانح شده

معاون جدید حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران معرفی شد

با حکم شهردار تهران، مناف هاشمی به عنوان معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران منصوب شد. به گزارش تین نیوز، صبح امروز پیروز حاجی، سیدمناف هاشمی را طی حکمی به مدت سه سال به سمت معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران منصوب کرد.

در حکم وی آمده است که با توجه به اینکه شهروندان تهرانی ترافیک و آلودگی هوا را دو معضل اصلی شهر تهران می‌دانند، انتظار می‌رود ضمن هماهنگی با سایر نهادهای مسئول اقدامات لازم و جدی در توسعه حمل و نقل عمومی را به عمل آورد.

اعمال قرنطینه برای مسافران ورودی به کشور

رییس‌جمهور با تأکید بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی توسط شهروندان و از جمله مسافران ورودی به کشور گفت: دو وزارتخانه راه و شهرسازی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مسوول نظارت و اعمال مقررات لازم برای مسافران ورودی به کشور هستند. به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، جلسه ستاد ملی مبارزه با کرونا روز یکشنبه ۳۱ فروردین ماه با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی، رییس‌جمهور برگزار شد. روحانی در این نشست با قدردانی از همکاری مردم در روزها و هفته‌های گذشته گفت: لازم می‌دانم از ملت فهیم و بزرگ ایران تشکر کنم؛

روزهای کرونایی حمل و نقل هوایی؛ پروازها در سال جدید چقدر افت کرد؟

آغاز سال ۹۹ به مانند بسیاری از صنایع، برای صنعت حمل و نقل هوایی نیز با بدترین و به نوعی بی‌فروغ‌ترین روزها شروع شد و ناگزیرتر اینکه فعلا چشم‌انداز روشنی پیش روی این صنعت به‌ویژه برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پیش نیست و اثرات منفی این روزها ممکن است سال‌ها نمایان باشد.

با نگاهی به آمار شاید بهتر بتوان حق مطلب را در خصوص این روزهای بسیار سخت و درعین حال نگران‌کننده صنعت حمل و نقل هوایی را ادا کرد؛ سال گذشته با اتمام سفرهای نوروزی شاهد جابه‌جایی حدود سه میلیون با انجام بیش از ۲۵ هزار پرواز بودیم این در حالی است که آمارهای اعلام‌شده از سوی وزارت راه و شهرسازی حاکی از کاهش ۶۸ درصدی نشست و برخاست و ۸۰ درصدی اعزام و پذیرش مسافر در نوروز ۹۹ دارد. آمارهای پروازهای نوروزی حاکی از کاهش ۸۰ درصدی کل پروازهای نوروزی دارد؛ ریزش شدید پروازهای نوروزی در حالی صورت گرفت که در نوروز سال گذشته سه میلیون و ۳۵ هزار و ۵۳۳ اعزام و پذیرش مسافر هوایی انجام شد اما مطابق آمار تازه، این میزان در نوروز ۹۹ به ۵۹۶ هزار و ۳۵۶ مسافر هوایی رسید.

نشست و برخاست هواپیماها در کل فرودگاه‌های کشور در ایام نوروز در بازه زمانی (۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین) کاهش ۶۸ درصدی به مدت مشابه سال گذشته داشته است. فرودگاه مهرآباد نیز همواره به‌عنوان پرترافیک‌ترین فرودگاه کشور در حال حاضر با کمترین پروازها روبه‌رو است؛

کاهش سرفاصله حرکت قطارهای خط دو مترو

فرونوش نوبخت - مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران

برای افزایش رفاه حال شهروندان و کاهش تعداد مسافران در هنگام استفاده از مترو تهران از روز شنبه ۳۰ فروردین ماه ۹۹ سرفاصله حرکت قطارها در خط دو مترو تهران از سه و نیم دقیقه به سه دقیقه کاهش یافت. با کاهش نیم دقیقه‌ای در سرفاصله حرکت قطارهای خط دو توانستیم رکورد جدیدی را در کاهش سرفاصله حرکت قطارها ثبت کنیم. م.



ترو تهران به علت شیوع ویروس کرونا با کاهش مسافر همراه شد، ما در شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه برای هرچه بهتر اجرایی شدن طرح فاصله گذاری اجتماعی با تمام ظرفیت در حال خدمات رسانی به شهروندان هستیم

متروی پردیس، اولویت اصلی سال ۹۹

محمد رضا توکلی - مدیرکل دفتر حمل و نقل و ترافیک شرکت عمران شهرهای جدید

این شهرها نیازمند یک سیستم حمل و نقل سریع، آسان و انبوه برای اتصال شهر مادر با شهر جدید هستند. امسال نیز چند پروژه اجرایی بزرگ در دستور کارمان داریم. این خط مترو، پروژه ویژه‌ای است که بخش زیادی از مسیر آن به شکل تونل احداث خواهد شد و عملیات اجرایی آن قرار است که از امسال آغاز شود تا بتوانیم بخش اعظم سفرهای جاده‌ای پردیس به تهران و بالعکس را به ریل منتقل کنیم. هم‌اکنون دستگاه اجرایی ساخت و تکمیل این خط مترو، شهرداری تهران است و این خط تا فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) کار شده و از آنجا تا پرنده نیمه تمام باقی مانده است.



تهدید جدی برای صنعت دریایی کشور

رضا محمد علی بیگی - کارشناس ارشد مدیریت ریسک

توجه جدی به نقش کلیدی صنعت دریایی در رشد و توسعه پایدار اقتصاد کشورها و نیز نقش بی‌بدیل این صنعت راهبردی در حوزه امنیت ملی و بین‌المللی کشورهای جهان؛ به ویژه کشورهای ساحلی واقع در مناطق دارای منابع نفت و گاز در زیر بستر دریا، باعث شده تا دولتمردان به همراه نهاد قانون‌گذاری، برنامه‌های توسعه‌ای خود را با محوریت دریا تدوین یا اصلاح نمایند و توسعه دریا محور را ارجح بر هرگونه توسعه‌ای بدانند، فلذا از طریق نهادسازی‌های حساب شده و یا اصلاح منطقی نهادهای موجود از جمله نهاد بانکداری و بیمه با در نظر داشتن محوریت کسب و کارهای مرتبط با دریا توانسته‌اند به رشد اقتصادی قابل‌قبولی دست یابند

