



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

بسمه تعالی

شماره: ۸۷۹۱۷.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹.....

پوست:.....

وزارت راه و شهرسازی - سازمان اداری و استخدامی کشور - سازمان برنامه و بودجه کشور - وزارت کشور -

وزارت امور اقتصادی و دارایی

شورای عالی اداری در یکصد و نود و هشتمین جلسه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ به پیشنهاد مشترک سازمان اداری و استخدامی کشور و وزارت راه و شهرسازی، در اجرای جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۵) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت کشور و بند اول محور اول برنامه اصلاح نظام اداری دولت چهاردهم (تصویب نامه شماره ۹۸۸۴۴ تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ شورای عالی اداری)، در راستای بند (۱۰) اصل سوم قانون اساسی و بندهای (۱۰) و (۱۱) سیاست های کلی نظام اداری و بند (۱۶) سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی، ابلاغی مقام معظم رهبری ^{مدظله العالی}، فصول دوم، چهارم، پنجم و ماده (۱۱۵) قانون مدیریت خدمات کشوری و به منظور تدقیق مأموریت و وظایف اساسی وزارت راه و شهرسازی، حذف وظایف خارج از مأموریت های ذاتی، حذف وظایف تکراری و غیر ضرور، حذف تشکیلات موازی درون دستگاهی و بین دستگاهی و با جهت گیری برای تقویت وظایف راهبردی و نظارتی و کاهش وظایف اجرایی و تصدی گرایانه وزارتخانه و واگذاری تصدی ها به بخش غیردولتی، «سند مأموریت - وظایف اساسی و الزامات اصلاح ساختار کلان وزارت راه و شهرسازی» را به شرح زیر تصویب کرد. بدیهی است سایر مأموریت ها و وظایفی که در این سند ذکر نشده اند؛ مأموریت و وظایف غیر ذاتی، موازی یا غیر ضرور وزارتخانه محسوب شده و حذف می شوند.

ماده ۱ - مأموریت وزارت راه و شهرسازی عبارت است از:

تنظیم گری، برنامه ریزی و ساماندهی فضایی به منظور توسعه کالبدی - کارکردی زیرساخت های حمل و نقل، مسکن و سکونتگاه های شهری و روستایی با رویکرد توسعه پایدار، عدالت فضای زیستی و حکمرانی توزیع شده برای ارتقای کیفیت زندگی، تاب آوری و بهره وری سرزمینی

ماده ۲ - وظایف اساسی وزارت راه و شهرسازی عبارت است از:

(۱) تدوین برنامه های یکپارچه در حوزه مأموریتی وزارتخانه و راهبری، پایش و ارزیابی اجرای سیاست ها و تکالیف قانونی با

تأکید بر عاملیت اجرایی بخش غیردولتی در چارچوب قوانین؛



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۷۹۱۷.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹.....

پست:

۲) شناسایی ظرفیت‌ها و محدودیت‌ها و تعیین حدود و ابعاد توسعه و ظرفیت شهرها، شهرک‌ها و روستاهای فعلی و آینده، حتی‌المقدور خارج از اراضی زراعی و باغ‌ها و تدوین نقشه توزیع جمعیت، مطابق طرح‌های جامع توسعه شهری و روستایی و با توجه به معیارها و استانداردهای مشخص؛

۳) برنامه‌ریزی برای مدیریت زمین و توسعه شهری، منطقه‌ای (ناحیه، مجموعه شهری و مناطق ویژه) و روستایی و تدوین طرح جامع سرزمین در این چارچوب و با رعایت الزامات توسعه پایدار، با همکاری دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط و مؤسسات مطالعاتی و مشاوره‌ای دولتی و غیردولتی؛

۴) نظارت بر بازار زمین و مسکن و تدوین راهبردهای تنظیم عرضه و تقاضا در چارچوب سیاست‌ها و قوانین؛

۵) تدوین طرح‌های توسعه و عمران در مقیاس‌های ملی، منطقه‌ای، ناحیه‌ای و محلی با تأکید بر مشارکت عمومی و نظارت بر حسن اجرای طرح‌های مصوب مذکور، براساس ضوابط و آیین‌نامه‌های مربوطه؛

۶) تدوین و به‌روزرآوری طرح جامع مسکن در چارچوب سیاست‌های مدیریت زمین و توسعه فضای پایدار، مکان‌یابی اراضی مورد نیاز و برنامه‌ریزی برای تأمین مسکن حمایتی با اولویت بازآفرینی شهری و سپس توسعه متصل، منفصل و ایجاد سکونتگاه‌های جدید در پهنه سرزمین، با رعایت ضوابط شهرسازی و معماری؛

۷) تدوین چارچوب‌های تهیه طرح‌های بخشی مؤثر بر توسعه فضایی - کالبدی (تمامی مراکز جمعیتی، فعالیت، گردشگری، صنعتی، حمل‌ونقل و مانند آن) در انطباق با طرح‌های توسعه و عمران؛

۸) تدوین و راهبری برنامه‌ها و طرح‌های ارتقای کیفیت محیطی فضاها و ابنیه شهری در حوزه‌های بازآفرینی، حفاظت و احیای بافت‌های تاریخی - فرهنگی، طراحی شهری و معماری؛

۹) اعمال مالکیت دولت نسبت به اراضی و املاک دولتی و موات واقع در محدوده و حریم شهرها، شهرهای جدید و شهرک‌ها؛

۱۰) راهبری اجرای طرح‌های تأمین مسکن حمایتی با اجرای عملیاتی توسط بخش غیردولتی با تأکید بر بخش‌های خصوصی و تعاونی و تمهید سازوکارهای حمایتی در این رابطه، با رعایت مقررات ملی ساختمان و اصول شهرسازی و معماری و سایر قوانین و مقررات مربوطه؛

۱۱) تدوین ضوابط و استانداردهای طراحی و اجرای ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی، با همکاری سازمان ملی استاندارد

ایران و دستگاه‌های ذی‌ربط و نظارت عالی بر اجرای آن‌ها با بهره‌گیری از ظرفیت بخش غیردولتی؛



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۷۹۱۷.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹.....

پست:.....

۱۲) حمایت و پشتیبانی فنی از شرکت‌های بخش خصوصی و تعاونی و نهادهای عمومی غیردولتی در حوزه احداث ابنیه، با تأکید بر تولید صنعتی ساختمان و نقش شرکت‌های دانش‌بنیان و نوآور؛

۱۳) نظارت و تدوین چارچوب هدایت توسعه فضایی روستاهای واقع در حریم شهرها در انطباق با اسناد پهنه‌بندی حریم شهر با همکاری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و استانداری‌ها؛

۱۴) نظارت بر عملکرد سازمان نظام مهندسی و ارکان آن در چارچوب قوانین مربوطه؛

۱۵) نظارت عالیه بر اجرای ضوابط و مقررات طرح‌های توسعه عمران و مقررات ملی ساختمان و تدوین مقررات مذکور؛

۱۶) تدوین شرایط تخصیص بهینه منابع مالی بخش مسکن با استفاده از روش‌ها و ابزارهای نوین تأمین مالی و ظرفیت‌سازی برای فعالیت بخش فعالیت خصوصی و تعاونی در چارچوب صندوق ملی مسکن، به‌منظور تقویت بازار مسکن در دو سوی عرضه و تقاضا؛

۱۷) تمهید شرایط برای تأسیس و توسعه صندوق‌های سرمایه‌گذاری برای تأمین مالی ساخت و اجاره واحدهای مسکونی با راهبری وزارتخانه و اجرای عملیاتی توسط بخش‌های خصوصی و تعاونی یا تمهید شرایط برای تأسیس، توسعه و تسهیل مقررات فعالیت صندوق‌های سرمایه‌گذاری موضوع بند (۲۰) ماده (۱) قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۴/۰۹/۰۱، برای تأمین مالی ساخت و اجاره واحدهای مسکونی از طریق جذب سرمایه بخش خصوصی؛

۱۸) تدوین و به‌روزرآوری طرح جامع حمل‌ونقل و برنامه‌ریزی برای اجرای آن، با راهبری وزارتخانه و اجرای عملیاتی توسط بخش غیردولتی، به‌منظور پاسخگویی به تقاضاهای بالفعل و بالقوه، در چارچوب برنامه‌های ملی، مانند برنامه‌های پنج‌ساله پیشرفت و توسعه و طرح جامع سرزمین با رعایت الزامات فنی، اجتماعی، محیط زیستی و اصول توسعه پایدار؛

۱۹) تعیین میزان و الزامات توسعه ظرفیت و ارتقای ایمنی و بهره‌وری حمل‌ونقل با راهبری وزارتخانه؛

۲۰) شناسایی گذرراه‌های حمل‌ونقل بین‌المللی و پیشنهاد نحوه پیوند راه‌ها به یکدیگر، به‌مراجعه ذی‌ربط و راهبری اقدام در این

رابطه، با بهره‌گیری از ظرفیت اجرایی بخش غیردولتی و نهادهای بین‌المللی و تسهیل فعالیت بخش‌های خصوصی و تعاونی؛

۲۱) طبقه‌بندی تأسیسات زیربنایی حمل‌ونقل و تعیین استانداردهای مربوطه با راهبری وزارتخانه و نظارت بر اجرای آن‌ها؛



شماره: ۸۷۹۱۷.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹.....

پست:.....

جمهوری اسلامی ایران

ریس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

(۲۲) تعیین ضوابط، استانداردها و معیارهای فنی، اقتصادی و ایمنی حمل و نقل با راهبری وزارتخانه و نظارت بر اجرای آنها؛

(۲۳) برنامه ریزی و تعیین مشخصات و استانداردهای مرتبط با امور ایمنی حمل و نقل و ارتقای بهره‌وری در کلیه شقوق حمل

و نقل و نظارت بر اجرای آنها؛

(۲۴) تدوین ضوابط، معیارها و الزامات ایجاد، اداره و توسعه مؤسسات مرتبط با فعالیت بخش غیردولتی در رابطه با امور حمل و نقل،

با همکاری دستگاه‌های ذی ربط و تسهیل مشارکت و فعالیت آن بخش در این حوزه؛

(۲۵) برنامه ریزی برای تمهید شرایط، مانند تدوین و اجرای سازوکارها، ضوابط و معیارها در چارچوب قوانین و مقررات و پیشنهاد

روش‌های حمایت از مشارکت بخش غیردولتی (با تأکید بر بخش‌های خصوصی و تعاونی) و رفع موانع در حوزه‌های مأموریتی

وزارت راه و شهرسازی در تمامی امور قابل بهره‌مندی از ظرفیت آن بخش، مانند سرمایه‌گذاری، مشارکت در امور ساخت،

بهره‌برداری، نگهداری و تولید خدمت به مراجع ذی ربط؛

(۲۶) شناسایی فعالان بخش غیردولتی در حوزه‌های مأموریتی وزارت راه و شهرسازی، برنامه ریزی و راهبری آموزش و توان‌افزایی

آن بخش، با تأکید بر رشد بخش‌های خصوصی و تعاونی در این زمینه؛

(۲۷) ایجاد، نگهداری، بهسازی و توسعه شبکه راه‌ها و مدیریت حمل و نقل برون‌شهری (جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی) تحت

برنامه ریزی و نظارت وزارت راه و شهرسازی، با محوریت موارد زیر:

الف) تدوین سیاست‌های اجرایی، ضوابط و معیارهای فنی، اقتصادی، ایمنی و محیط زیستی در ارائه خدمات حمل و نقلی و صدور

مجوزهای مربوطه.

ب) برنامه ریزی و مدیریت احداث، تجهیز، بهره‌برداری، توسعه و نگهداری از پایانه‌های بار و مسافر، پایانه‌های مرزی، پایانه‌های

کالا و مراکز لجستیک، مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی و تیر پارک‌های مورد نیاز در تمام نقاط کشور، با تأکید بر عاملیت

اجرایی بخش غیردولتی.

(۲۸) تأمین، نصب و نگهداری تجهیزات الکترونیکی و هوشمند مانند عکسبرداری، فیلمبرداری، سامانه‌های پهبادی، ماهواره‌ای

و نظایر آن برای ثبت تخلف و کنترل عبور و مرور در خارج از شهرها در چارچوب قوانین و مقررات و با بهره‌گیری از ظرفیت

بخش‌های خصوصی و تعاونی در تمامی اقدامات مرتبط با این حوزه؛



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۷۹۱۷.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹.....

پست:.....

(۲۹) همکاری با وزارتین دادگستری و کشور در تدوین آیین نامه ها و لوایح قانونی مرتبط با تخلفات؛

(۳۰) تدوین ضوابط و معیارهای امور حمل و نقل سازمان های دولتی به استثنای نیروهای مسلح، با همکاری دستگاه های اجرایی

ذی ربط و تسهیل مشارکت بخش خصوصی در این حوزه؛

(۳۱) برنامه ریزی، تنظیم گری و نظارت بر حمل و نقل ریلی کشور و مدیریت امور ساخت، تجهیز، بهره برداری، توسعه و نگهداری

از زیرساخت های ریلی با تأکید بر عاملیت اجرایی بخش غیردولتی، در راستای توسعه حمل و نقل ریلی و ارتقای ایمنی، روزآمدی و

بهره وری آن؛

(۳۲) مدیریت بنادر از ابعاد زیرساختی و لجستیکی (اتصال بنادر به شبکه ریلی، جاده های و هوایی)، امور بندری و کشتیرانی بازرگانی

و هماهنگی و تسهیل فعالیت دستگاه های اجرایی ذی ربط در حوزه های مأموریتی و وظیفه ای؛

(۳۳) برنامه ریزی، تنظیم گری و نظارت بر بنادر و کشتیرانی بازرگانی کشور و مدیریت امور ساخت، تجهیز، بهره برداری، توسعه و

نگهداری از زیرساخت های دریایی با تأکید بر عاملیت اجرایی بخش غیردولتی، در راستای تسهیل تجارت دریایی و تضمین ایمنی

حمل و نقل دریایی؛

(۳۴) شناسایی و تجهیز راه های آبی و اقیانوسی از طریق مشارکت بخش های خصوصی و تعاونی؛

(۳۵) برنامه ریزی، تنظیم گری و نظارت بر حمل و نقل هوایی کشور و مدیریت امور ساخت، تجهیز، بهره برداری، نگهداری، توسعه

و اداره فرودگاه های کشور با بهره گیری از ظرفیت بخش غیردولتی؛

(۳۶) پیش بینی سازوکارها و تسهیل فعالیت بخش غیردولتی در ارائه خدمات کمک ناوبری، فرودگاهی و سایر فعالیت های جنبی

فرودگاهی، هوانوردی و پروازی با تأکید بر استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان و نوآور؛

(۳۷) توسعه فعالیت های هواشناسی با راهبری وزارت راه و شهرسازی و همکاری بخش خصوصی و مؤسسات علمی دولتی و

غیردولتی، به منظور پشتیبانی از امنیت حمل و نقل و اسکان و پیش آگاهی حوادث؛

(۳۸) توسعه و تمرکز فعالیت های هواشناسی در کشور با محوریت: رفع نیازهای هواشناسی کشاورزی و بهسازی محیط زیست و

آبیاری و ارتباطات جاده ای، دریایی و هوایی برای پشتیبانی از ایمنی حمل و نقل و پیش آگاهی رخدادهای سیل، طوفان و گرد و غبار؛



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۷۹۱۷.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۴.....

پست:.....

۳۹) پیش‌بینی سازوکارهای تجهیز و تأمین منابع مالی پایدار از طریق جلب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و مشارکت بخش غیردولتی و نهادهای بین‌المللی، برای نگهداشت و توسعه زیرساخت و ناوگان حمل‌ونقل، ارتقای ایمنی، افزایش سطح خدمات حمل‌ونقل و ارتقای بهره‌وری در این حوزه؛

۴۰) تدوین ضوابط، معیارها و روش‌های نوین اجرای پروژه‌های زیرساختی بخش حمل‌ونقل با مشارکت بخش غیردولتی به‌ویژه بخش‌های خصوصی و تعاونی و راهبری اجرای آن پروژه‌ها با بهره‌گیری از روش‌های واگذاری (مانند واگذاری منافع بهره‌برداری از آن‌ها به شرکت‌های سرمایه‌گذار، در قبال سرمایه‌گذاری آنان در اجرای پروژه‌ها تا زمان استهلاك هزینه‌های طرح با حفظ مالکیت دولت و برای مدت معینی که به تصویب هیئت‌وزیران خواهد رسید)، مشتمل بر موارد زیر:

۱- تدوین ضوابط، معیارها و روش‌های نوین طراحی، ساخت، توسعه، بهره‌برداری، اداره و نگهداری هر یک از تأسیسات زیربنایی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل باتوجه به مقتضیات و پیشرفت‌های فناورانه و نظارت بر اجرای آن‌ها.

۲- برنامه‌ریزی و تمهید شرایط ایجاد، نگهداری و بهره‌برداری از خطوط پایگاه‌های مواصلاتی اختصاصی زمینی و دریایی، باتوجه به برنامه‌ها و نیازمندی‌های حمل‌ونقل کشور.

۳- تعیین حریم و ضوابط استقرار پیرامون تأسیسات زیربنایی حمل‌ونقل و پیشنهاد مقررات مربوطه به مراجع ذی‌صلاح و نظارت بر اجرای آن‌ها.

۴- تعیین مشخصات مجاز وسایل حمل‌ونقل در بهره‌برداری از تأسیسات زیربنایی و ممانعت از بهره‌برداری وسایل خارج از مشخصات تعیین شده در استفاده از تأسیسات.

۵- برنامه‌ریزی و تدوین راه‌کارها و بسته‌های اجرایی برای پیشگیری از خطرات احتمالی تصادف، مانند نصب علائم مشخص‌کننده حداقل و حداکثر سرعت مجاز و انواع وسایل نقلیه‌ای که عبور آن‌ها مجاز نیست و نصب تمامی علائم مربوط به مقررات رانندگی، محل‌های توقف مجاز و سایر علائم لازم در طول تمامی راه‌های مواصلاتی، برای اطلاع رانندگان، با عاملیت اجرایی بخش غیردولتی.

۴۱) استقرار نظام‌های آماری برخط در حوزه حمل‌ونقل و ایجاد دسترسی آزاد به آن اطلاعات، با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین با تأکید بر هوشمندسازی؛



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۷۹۱۲.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹.....

پست:.....

۴۲) مدیریت انجام مطالعه و پژوهش در حوزه‌های حمل‌ونقل، راه، شهرسازی، معماری، احیا، بهسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده شهری و بهسازی روستایی، ساختمان و مسکن، مصالح، روش‌های ساخت، بهره‌برداری، توسعه، نگهداشت، اداره و هوشمندسازی در هر یک از حوزه‌های مأموریتی وزارت راه و شهرسازی، با بهره‌گیری از ظرفیت و عاملیت اجرایی مؤسسات و مراکز پژوهشی و مشاوره‌ای دولتی و غیردولتی و همکاری دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، به‌ویژه سازمان ملی استاندارد ایران، به‌منظور تدوین ضوابط، الزامات، معیارها، استانداردها، مدل‌ها، الگوها، دستورالعمل‌ها و سایر مستندات مورد نیاز در هریک از حوزه‌های فوق‌الذکر و نیز در حوزه مدیریت بحران با محوریت موارد زیر:

۱- تهیه نقشه حریم گسل‌ها با اولویت کلان‌شهرها به همراه دستورالعمل‌های فنی نحوه استقرار و ساخت‌وساز در حریم گسل‌ها، با رعایت ضوابط شورای عالی شهرسازی و معماری.

۲- تهیه نقشه‌های پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله، خطرپذیری (ریسک) لرزه‌ای در سطوح ملی، استانی و شهری و سازوکار بازنگری در اسناد طرح‌های توسعه عمران برآن‌اساس.

۳- راه‌اندازی سامانه‌های پاسخ سریع زلزله در کلانشهرها از طریق توسعه شبکه ملی شتاب‌نگاری کشور.

۴- تعیین مناطق با خطر فروریزش و فرونشست، با درنظرگرفتن اثر قنات، گودبرداری، حفاری‌های زیرسطحی و عوامل طبیعی و انسان‌ساخت در حوزه‌های شهری و در مسیر شبکه‌های حمل‌ونقل جاده‌ای ریلی و در فرودگاه‌ها و بندر و فراهم کردن تمهیدات مهندسی در خصوص مقابله با فروریزش‌های شهری و فرونشست زمین با هدف تدوین ضوابط و آیین‌نامه‌های مرتبط.

۵- انجام ارزیابی ایمنی ساختمان‌های مهم و بلندمرتبه با اولویت‌بندی کلانشهرها در برابر آتش‌سوزی، زلزله، فرونشست و فروریزش زمین با مشارکت بخش‌های عمومی، خصوصی و تعاونی.

۶- انجام ارزیابی آسیب‌پذیری و اولویت‌بندی نشان‌های (المان‌های) حمل‌ونقل هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای از دیدگاه خطر زلزله، فرونشست و فروریزش زمین با هدف شروع اقدامات اجرائی و ارتقای تاب‌آوری آن‌ها با مشارکت بخش‌های خصوصی و تعاونی.

۷- ارزیابی قرارگیری شریان‌های حیاتی و مجموعه‌های مرتبط با دستگاه‌های اجرایی در حریم گسل‌ها و مناطق با خطر بالای زلزله، فرونشست و فروریزش زمین با همکاری دستگاه‌های اجرایی مرتبط و ارائه موارد مربوطه برای انجام اقدامات به‌منظور کاهش ریسک با مشارکت بخش‌های عمومی، خصوصی و تعاونی؛



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۷۹۱۷.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹.....

پست:.....

(۴۳) تدوین و ابلاغ ضوابط و استانداردهای طراحی و اجرای ساختمانهای عمومی و خصوصی با هدف بهینه‌سازی و مدیریت مصرف انرژی از طریق بکارگیری فن‌آوریهای نوین و راهبری، مدیریت و نظارت بر اجرای آنها؛

(۴۴) برنامه‌ریزی در جهت بکارگیری ناوگان حمل‌ونقل مطابق با استانداردهای جهانی حفظ محیط زیست از طریق ارتقای سطح بهره‌وری، کاهش مصرف انرژی و توسعه حمل‌ونقل و لجستیک سبز (پایدار)؛

(۴۵) تدوین، طی مراحل تصویب و بکارگیری بسته‌های حمایتی و تشویقی سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی، به‌منظور انجام اقدامات مرتبط با کاهش مصرف انرژی و آلاینده‌گی محیط‌زیستی و حذف تدریجی ناوگان فرسوده از تمامی شقوق حمل‌ونقل؛

(۴۶) تدوین ضوابط، برنامه‌ریزی و پایش اقدامات مرتبط با افزایش سهم استفاده از انرژی‌های جایگزین و تجدیدپذیر در بخش حمل‌ونقل با همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط؛

(۴۷) تدوین و پیشنهاد امضای تعهدنامه‌های بین‌المللی و الحاق به کنوانسیون‌های حمل‌ونقل به‌منظور حفظ یکپارچگی صنعت حمل‌ونقل و تطابق آن با سایر کشورهای جهان و نیز بهره‌گیری از کردورهای ارتباط حمل‌ونقل در چارچوب قوانین؛

(۴۸) برنامه‌ریزی و تدوین خط‌مشی‌های اجرایی، به‌منظور افزایش سهم کشور از ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی با تکیه بر روان‌سازی فرآیندها، رقابت‌پذیر نمودن عملیات حمل‌ونقل، توسعه بنادر خشک و شهرک‌های لجستیک و جذب سرمایه‌های خارجی؛

(۴۹) پیشنهاد، برنامه‌ریزی و ارائه بسته‌های تشویقی و حمایتی از سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، به‌منظور اقتصادی نمودن فعالیت حمل‌ونقل عمومی و با هدف افزایش سهم استفاده از حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری و نیز ارتقای سطح مطلوبیت استفاده از ناوگان عمومی حمل‌ونقل؛

(۵۰) برنامه‌ریزی و راهبری امور توسعه لجستیک غیرنظامی و حمل‌ونقل چندوجهی کالا، از طریق توسعه شهرک‌های لجستیک، بنادر خشک، بهسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و تجهیزات و تأسیسات زیربنایی در کلیه شقوق حمل‌ونقل با استفاده از ظرفیت بخش غیردولتی؛

(۵۱) افزایش و هدایت سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی به‌منظور توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تقویت سیستم حمل‌ونقل عمومی از طریق سازوکارهای مالی مصوب مانند صندوق توسعه حمل‌ونقل و روش‌های نوین تأمین مالی؛



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۷۹۱۷

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹

پوست:

۵۲) برنامه ریزی، تدوین سیاست های اجرایی و تأمین تجهیزات و امکانات در انجام اقدامات مرتبط با فعالیت های پدافند غیرعامل و مدیریت بحران به منظور ارتقای سطح تاب آوری شبکه، ناوگان و تأسیسات در تمامی شیوه های حمل و نقل با بهره گیری از ظرفیت های سایر دستگاه های اجرایی و سایر بخش ها.

ماده ۳- به منظور حذف وظایف و فعالیت های خارج از مأموریت ذاتی و حذف تشکیلات موازی یا غیر ضرور و باتوجه به مواد (۱)، (۲) و (۴) این تصویب نامه، اصلاحات کلان ساختار وزارت راه و شهرسازی، به شرح زیر است.

۱-۳) با توجه به تعریف وظایف حاکمیتی و ضرورت تمرکز آن وظایف در ستاد وزارتخانه، وظیفه تنظیم گری بازار زمین و مسکن و نظارت بر آن بازار از «سازمان ملی زمین و مسکن» منتزع و به «ستاد وزارت راه و شهرسازی» منتقل می شود و نیز وظایف اساسی آن سازمان، به دو وظیفه اساسی تأمین و بهره برداری از زمین و فعالیت در زمینه راهبری تأمین مسکن حمایتی در چارچوب قوانین، محدود می شود که می بایست با مشارکت بخش غیردولتی انجام پذیرند.

۲-۳) وظیفه حاکمیتی تدوین ضوابط و الزامات احیاء، بهسازی و نوسازی بافت های فرسوده و ناکارآمد شهری، بافت های تاریخی و سکونتگاه های غیررسمی و «ستاد ملی بازآفرینی شهری ایران» از «شرکت بازآفرینی شهری ایران» منتزع و به «ستاد وزارت راه و شهرسازی» منتقل می شود. همچنین، وظایف اساسی با محوریت ساماندهی زمین و نیز راهبری اقدامات در حوزه احیاء، بهسازی و نوسازی بافت های فرسوده و ناکارآمد شهری، بافت های فرسوده و سکونتگاه های غیررسمی از «شرکت بازآفرینی شهری ایران» منتزع و در «سازمان ملی زمین و مسکن» سازماندهی می شوند تا با بهره گیری از ظرفیت اجرایی بخش غیردولتی انجام پذیرند.

۳-۳) با توجه به عدم تمرکز وظیفه اساسی ساخت ساختمان ها و تأسیسات دولتی و عمومی و اقدامات تخصصی برخی از دستگاه های اجرایی و در نتیجه محدود شدن وظایف اساسی سازمان مجری ساختمان ها و تأسیسات دولتی و عمومی و عدم موضوعیت ساخت خانه های سازمانی به صورت انبوه و همچنین تغییر ماهیت شیوه انجام وظایف اساسی آن سازمان و نیز باتوجه به ضرورت حفظ یکپارچگی سیاست های اجرایی ذیل مأموریت وزارت راه و شهرسازی، «سازمان مجری ساختمان ها و تأسیسات دولتی و عمومی» و «شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور» با یکدیگر ادغام و از محل آن ادغام، «شرکت ساخت و توسعه زیربناهای دولتی و عمومی و حمل و نقل کشور» تشکیل می شود. همچنین وظیفه تدوین هرگونه خطمشی و



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۷۹۱۷

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹

پست:

برنامه ریزی در زمینه توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در چارچوب برنامه های مصوب طرح جامع حمل و نقل کشور، در «ستاد وزارت راه و شهرسازی» متمرکز می شود.

۳-۴) ساختار سازمانی «شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید» با تجمیع و ادغام هیئت مدیره های بیست و دو گانه (شهرهای جدید تابعه) در هیئت مدیره اصلی شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید و واگذاری شهرهای مشمول (به صورت نسبی به بلوغ رسیده)، در اجرای ماده (۱۲) قانون ایجاد شهرهای جدید، بازطراحی می شود. مسئولیت ساماندهی و واگذاری در هر استان، بر عهده مدیر کل راه و شهرسازی استان بوده که می بایست اقدامات قانونی و اجرایی آن واگذاری ها، ظرف مدت یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه انجام شود.

۳-۵) «سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای» ابقا و ساختار سازمانی آن، با تأکید بر پیش بینی سازوکار ساختاری با محوریت بازرگانی حمل و نقل در آن سازمان و انتزاع وظایف حاکمیتی مانند سیاست گذاری و برنامه ریزی حمل و نقل جاده ای و هماهنگی بین بخش های مختلف حمل و نقل از آن و انتقال به «ستاد وزارت راه و شهرسازی» و ساماندهی در معاونت مربوطه، بازطراحی می شود.

۳-۶) «شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران» ابقا و ساختار سازمانی آن با انتزاع وظایف حاکمیتی مانند تدوین و به روزآوری ضوابط، معیارها، آیین نامه ها و دستورالعمل های حوزه های مختلف ریلی (فنی، ایمنی و اقتصادی)، تنظیم و پیشنهاد تعرفه های حمل و نقل ریلی در چارچوب قوانین، از آن شرکت و انتقال به «ستاد وزارت راه و شهرسازی» و ساماندهی در معاونت مربوطه و نیز بهره گیری از ظرفیت بخش غیردولتی در فضای رقابتی، در انطباق با سیاست های کلان کشور و قوانین، بازطراحی می شود.

۳-۷) «سازمان بنادر و دریانوردی» ابقا و ساختار سازمانی آن با انتزاع وظایف حاکمیتی از آن سازمان و انتقال به «ستاد وزارت راه و شهرسازی» و ساماندهی آن وظایف اساسی در معاونت مربوطه و نیز با رعایت الزامات عمومی مذکور در ماده (۴)، به گونه ای که تمرکز آن سازمان با بهره گیری از ظرفیت بخش غیردولتی در فضای رقابتی، بر راهبری، تمهید شرایط و نظارت و کنترل باشد؛ بازطراحی می شود.

۳-۸) ساختار سازمانی «سازمان هواپیمایی کشوری» و شیوه های انجام وظایف اساسی آن، با توجه به تغییرات محیطی اعم از تغییرات اقلیمی، دانشی، فناورانه و نیازهای ذی نفعان این سازمان، تغییر، متناسب سازی و بازطراحی می شود.

۳-۹) نظر به ضرورت حفظ زنجیره فرماندهی و یکپارچه سازی فرایند تصمیم و اقدام، «سازمان هواپیمایی کشوری» واحد سازمانی اصلی برای سه شرکت دولتی «شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران»، «شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)» و



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۲۹۱۷.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹.....

پست:.....

«شرکت هواپیمایی ج.ا.ا (هما)» در نظر گرفته می شود و براین اساس، ساختار سازمانی سه شرکت مذکور (با حفظ ماهیت حقوقی شرکت) و با رعایت اصول و ضوابط سازماندهی، بازطراحی می شوند.

۳-۱۰ در بازطراحی ساختار سازمانی «شرکت هواپیمایی ج.ا.ا (هما)» علاوه بر موضوع مذکور در بند (۹-۳) و واگذاری تصدی ها و بهره گیری از ظرفیت بخشی غیردولتی در ارائه خدمات، به گونه ای اقدام خواهد شد که نمایندگی های استانی این شرکت نیز به صورت کامل واگذار شوند.

۳-۱۱ «سازمان هواشناسی کشور» ابقا و ساختار سازمانی آن، براساس الزامات عمومی مذکور در ماده (۴) بازطراحی می شود.

۳-۱۲ ساختار سازمانی «پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو» باتوجه به وظایف و مسئولیت های محوله با محوریت تعهدات ملی و بین المللی، تاب آوری کشور در برابر مخاطرات جوی - اقلیمی و به روزرسانی نرم عملیات سازمان هواشناسی کشور، بدون توسعه تشکیلاتی و نیروی انسانی، ابقا و ساختار سازمانی آن، بر اساس الزامات عمومی مذکور در ماده (۴) بازطراحی می شود.

۳-۱۳ «مرکز آموزش عالی هوانوردی و فرودگاهی کشور» به استناد تصویب نامه شماره ۳۴۷۲ تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ شورای عالی اداری، ابقا و ساختار سازمانی آن بر اساس الزامات عمومی مذکور در ماده (۴) بازطراحی می شود.

۳-۱۴ ساختار سازمانی «مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی» به واسطه مسئولیت ستاد در مدیریت انجام تمامی وظایف با محوریت مطالعه و پژوهش های کاربردی و توسعه ای (راهبردی) در حوزه مأموریتی وزارتخانه و با تأکید بر وظایف اساسی انجام مطالعه و پژوهش، تدوین ضوابط، معیارها، استانداردها، الزامات و دستورالعمل ها بازطراحی می شود. در این سازماندهی ضمن رعایت الزامات عمومی مذکور در جزء (۳) بند (الف) ماده (۱۰۵) قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور، وظایف با اولویت بهره گیری از شیوه مدیریت مطالعات و پژوهش و با بکارگیری ظرفیت و مشارکت مؤسسات و مراکز پژوهشی دولتی و غیردولتی و شرکت های مشاوره بخش های خصوصی و تعاونی و در صورت لزوم با ایجاد زمینه استفاده آنان از زیرساخت های در اختیار، انجام می شود.

تبصره- از زمان ابلاغ این تصویب نامه، تمامی اقدامات مطالعاتی و پژوهشی مورد نیاز ستاد، سازمان ها و شرکت های وابسته و تابعه، با نظارت عالی ستاد وزارتخانه با عاملیت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و شیوه مذکور در بند (۱۴-۳) انجام می شود.

۳-۱۵ «شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک» باتوجه به قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی، حداکثر طی یک سال از زمان ابلاغ این تصویب نامه به گونه ای واگذار می شود که بخش محدودی از آن در «ستاد وزارت راه و شهرسازی» یا «مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی»، در قالب یک واحد سازمانی کوچک، ساماندهی شود. همچنین



شماره: ۸۷۹۱۷.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹.....

پست:

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

واحدهای استانی شرکت، منحل و راهبری موضوعات اساسی آن، در ساختار «ادارات کل راه شهرسازی استانها» سازماندهی می شود.

۱۶-۳) ساختار سازمانی «صندوق توسعه حمل و نقل» و «صندوق ملی مسکن» در راستای اجرای بهینه وظایف اساسی محوله، بازطراحی می شود.

تبصره- در بازطراحی مرتبط با ساختارهای ادغامی، شمار پستهای سازمانی هر یک از سازمانهای جدید (سازمان، شرکت یا صندوق)، نسبت به مجموع پستهای سازمانی تخصصی و عمومی سازمانهای اولیه (مبدأ) کمتر است. مسئولیت مدیریت و ساماندهی پستهای سازمانی مزاد، برعهده سازمان اداری و استخدامی کشور است.

ماده ۴- وزارت راه و شهرسازی موظف است حداکثر تا پایان سال سوم قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت کشور، مستند به مأموریت و وظایف اساسی، موضوع مواد (۱) و (۲) و اصلاحات ساختاری مذکور در ماده (۳)، با هدف ارتقای بهره‌وری بخشهای مسکن، حمل و نقل و شهرسازی، کاهش هزینه‌های جاری و چابک‌سازی، هوشمندسازی و منطقی‌سازی اندازه وزارتخانه و در چارچوب فصول دوم و چهارم قانون مدیریت خدمات کشوری و سایر قوانین و مقررات مربوطه و اصل یکصدوسی و سوم قانون اساسی و رعایت اصول زیر، نسبت به بازطراحی ساختار سازمانی ستاد (ملی و استانی) وزارتخانه و سازمانها و شرکت‌های وابسته و تابعه، اقدام و آن را به تأیید سازمان اداری و استخدامی کشور برساند.

۱) تقویت امور حاکمیتی و واگذاری تصدی‌های اقتصادی و اجتماعی به بخش غیردولتی؛

۲) انتقال امور حاکمیتی از سازمانها و شرکت‌های دولتی وابسته و تابعه به ستاد وزارتخانه با رعایت قانون اجرای سیاست‌های

کلی اصل (۴۴) قانون اساسی؛

۳) رعایت اصل عدم تمرکز در توزیع وظایف ملی و استانی و تقویت تفویض اختیارات به مدیریت استانها؛

۴) اصلاح فرایندها با تمرکز بر نتیجه‌گرایی، رعایت کیفیت و دسترسی عادلانه؛

۵) هدف‌گرا نمودن واحدهای سازمانی با محوریت تجمیع خوشه‌های فرایندی انجام هر وظیفه در یک واحد سازمانی، با خدمت

قابل ارائه مشخص؛

۶) ارتقای مشارکت بخش غیردولتی و بهره‌مندی از آن، به‌عنوان یکی از بازوهای اصلی اجرایی.



جمهوری اسلامی ایران

ریس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۷۹۱۷

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹

پست:

تبصره- وزارت راه و شهرسازی موظف است نسبت به ارائه پیشنهاد به شورای عالی اداری، به منظور سیر مراحل قانونی مربوط به تغییرات (ادغام، کاهش یا انحلال) سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته و تابعه خود اعم از اصلاح قوانین و مقررات مغایر یا مورد نیاز، در بازه زمانی فوق‌الذکر، اقدام کند.

ماده ۵- انجام هر نوع مأموریت یا وظیفه اساسی، خارج از مفاد مواد (۱) و (۲) این تصویب‌نامه یا اجرای وظایف اساسی، متفاوت از موارد و شیوه‌های مذکور در ماده (۲) ممنوع بوده و هرگونه تغییر، به منظور روزآمدسازی سند «مأموریت - وظایف اساسی» وزارتخانه یا اصلاحات مذکور در ماده (۳) باید به تأیید سازمان اداری و استخدامی کشور و تصویب شورای عالی اداری برسد.

ماده ۶- به استناد جزء (۱) بند (الف) ماده (۱۰۵) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت کشور، تخصیص هرگونه بودجه به وظایف خارج از وظایف اساسی مذکور در ماده (۲) و ساختارهای خارج از احکام این تصویب‌نامه، موضوع ماده (۳)، پس از زمان‌بندی تعیین‌شده، ممنوع است و سازمان برنامه و بودجه کشور موظف است در فرایند پیش‌بینی اعتبار بودجه سالانه برای وزارت راه و شهرسازی و به منظور کسب اطمینان از عدم پیش‌بینی اعتبار برای فعالیت‌ها و وظایف خارج از مفاد مواد (۱) و (۲) این تصویب‌نامه و تشکیلات موازی و غیرضرور وزارت راه و شهرسازی، نسبت به اخذ تأییدیه از سازمان اداری و استخدامی کشور اقدام کند.

ماده ۷- وزارت راه و شهرسازی موظف است در اجرای وظایف اساسی مذکور در ماده (۲) و رعایت اصول مذکور در ماده (۴)، نسبت به راهبری نظام تقویت و حمایت از بخش غیردولتی در انطباق با ماده (۲۲) قانون مدیریت خدمات کشوری اقدام کند.

ماده ۸- وزارت راه و شهرسازی موظف است در چارچوب ماده (۲۱) قانون مدیریت خدمات کشوری و تبصره‌های ذیل آن و در اجرای دستورالعمل ساماندهی نیروی انسانی دستگاه‌های اجرایی، تصویب‌نامه شماره ۲۰۶/۱۷۲۵۵۶ تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۶ شورای عالی اداری، به‌ویژه احکام بند «ب» ماده (۳) آن تصویب‌نامه و نیز با توجه به تصویب‌نامه شماره ۲۶۲۷۷۳ / ت ۴۳۹۱۱ ک تاریخ ۱۳۸۸/۱۲/۲۷ هیئت‌وزیران، با عنوان ضوابط و شاخص‌های سازماندهی، طراحی و تنظیم تشکیلات دستگاه‌های اجرایی، به‌گونه‌ای اقدام کند که در چارچوب قوانین و مقررات و رعایت اصول احترام به حقوق کارکنان، حفظ کرامت انسانی، ارتقای بهره‌وری نیروی انسانی، شفافیت در اطلاع‌رسانی و اعلام معیارها، سند برنامه نیروی انسانی آن وزارتخانه در بخش‌های ستادی و عملیاتی، در بازه زمانی اقدامات مذکور در مواد (۳) و (۴) این تصویب‌نامه، به تأیید سازمان اداری و استخدامی کشور برسد.

ماده ۹- ساماندهی اموال مازاد غیرمنقول دولتی وزارت راه و شهرسازی از محل اصلاحات ساختاری حاصل از اجرای این تصویب‌نامه، براساس آیین‌نامه اجرایی مولدسازی اموال دولتی (تصویب‌نامه هیئت‌عالی مولدسازی دارایی‌های دولت، تاریخ



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه شورای عالی اداری

شماره: ۸۷۹۱۷.....

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹

پست:

۱۴۰۱/۱۰/۲۱ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن) در چارچوب قوانین و مقررات، به گونه ای انجام می شود که وضعیت اموال مذکور، حداکثر یک سال از زمان ابلاغ این تصویب نامه، تعیین و منابع لازم در این رابطه اختصاص یابد. گزارش تفصیلی عملکرد این اقدام، هر شش ماه، از طرف دستگاه های اجرایی ذی ربط به شورای عالی اداری ارائه می شود.

ماده ۱۰- مسئول حسن اجرای این تصویب نامه، وزیر راه و شهرسازی بوده و نظارت بر اجرا و ارائه گزارش عملکرد آن به شورای عالی اداری، برعهده سازمان اداری و استخدامی کشور است.

محمد رضا عارف

معاون اول رئیس جمهور
سید عارف

رونوشت: دفتر مقام معظم رهبری - دفتر رئیس جمهور - دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی - دفتر رئیس قوه قضاییه - دفتر معاون اول رئیس جمهور - دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام - روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران - معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی - دیوان عدالت اداری - دیوان محاسبات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - دفتر هیئت دولت - تمامی وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی - مؤسسات یا نهادهای عمومی غیردولتی - نهادهای انقلاب اسلامی - استانداری های کل کشور - معاونت حقوقی رئیس جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور و دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت.